

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1864R Grudna- gr.wojew.- Kunowa- Pusta Wola- Przysieki w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Kunowa w ramach zadania inwestycyjnego pn. „ Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego”</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Kunowa</b>			
Nr ewidencyjne działek:	<b>295/1 jednostka ewidencyjna: Skołyszyn [180509_2], obręb: Kunowa [Nr 0005]</b>			
Zamawiający:		<b>Gmina Skołyszyn Skołyszyn 12 38-242 Skołyszyn</b>		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
	<b>45000000-7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>45110000-1</b>	<b>45112000-5</b>
		<b>45200000-9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>45233120-6</b>
Nr projektu:	<b>6622</b>	Nr i data umowy:		<b>b/d</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:		<b>09.2022</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej</b>			<b>09.2022</b>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z września 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Temat opracowania

Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1864R Grudna- gr.wojew.- Kunowa- Pusta Wola- Przysieki w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Kunowa w ramach zadania inwestycyjnego pn., „Przebudowa urządzeń organizacji ruchu drogowego”

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na poszerzeniu jezdni - wykonanie poszerzenia szerokości 1,00m
- budowa chodnika o szerokości użytkowej 2 m;
- budowa stanowisk K+R
- zmiana lokalizacji ogrodzenia
- remont poboczy polegający na uzupełnieniu kruszywem łamany;
- remont istniejących zjazdów po stronie chodnika, w granicy pasa drogowego polegająca na dowiązaniu wysokościowym do przebudowywanej nawierzchni jezdni.
- budowa przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

### 4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowość Kunowa, w powiecie jasielskim, w województwie podkarpackim.

Droga na w/w odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,00m. Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy znajduje się w km 0+841 – km 0+927.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, terenów rolnych i leśnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi. Na drodze występuje ruch piesz – poboczami drogi (brak chodników), w bliskiej odległości od inwestycji znajduje się szkoła podstawowa. Istniejące rowy otwarte posiadają zmienną głębokość i szerokość dna, są porośnięte roślinnością, posiadają nieumocnione skarpy. Odcinkowo występują rowy kryte.

### 5. Stan projektowany

#### 5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: powiatowa publiczna
- nr drogi: 1864R
- relacja: Grudna- gr.wojew.- Kunowa- Pusta Wola- Przysieki
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni: 5,00 – 6,00 m
- szerokość poboczy: 1,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (bez krawężnika i obrzeży)
- Klasa drogi: Z

## 5.2 Sytuacja

Przedmiotowy projekt w swoim zakresie zawiera przebudowę układu komunikacyjnego na odcinku w km 0+841 – km 0+927. Projektuje się poszerzenie jezdni drogi z 5,00 do 6,00m. Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m. W chwili obecnej na początku projektowanego zakresu rzeczowego znajduje się przystanek autobusowy. Jest on zlokalizowany naprzeciwko zatoki autobusowej. Proponuje się przesunięcie przystanku autobusowego w rejon końca zakresu rzeczowego, co doprowadzi ich lokalizację do zgodności z aktualnie obowiązującymi przepisami. Pomiedzy przystankami zaprojektowano przejście dla pieszych. Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 zostanie doświetlone lampami hybrydowymi. Zostanie zamontowany aktywny znak D-6 oraz linie akustyczne. Po prawej stronie drogi zostały zaprojektowane 2 stanowiska Kiss&Ride. Inwestycje powiązano z istniejącym zagospodarowaniem szkoły. Wdrożenie nowego rozwiązania determinuje przebudowę ogrodzenia oraz bram wjazdowych.

## 5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (poszerzenie):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8$  m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo wapniowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo wapniowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8$  m/dobę



## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>CPV 45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1. 1	STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.023	km km	 0.02	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.02</b>
2 d.1. 1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z odwozem poza obręb robót  100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
<b>1.2</b>		<b>CPV 45110000</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3 d.1. 2	STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0802-01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia, kostki itp. gr. 15 cm ręcznie wraz z odwozem  30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
4 d.1. 2	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
5 d.1. 2	STWiORB D-01.02.02	KNNR-W 10 2201-01	Formowanie nasypów, grunt z wykopu dostarczany środkami transportu kołowego z odl. do 1 km; obj. wyrobiska do 5,0 m <sup>3</sup> /m, grunt kat. I-II 10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>1.3</b>		<b>45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6 d.1. 3	STWiORB D 04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników, zjazdy  66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
7 d.1. 3	STWiORB D 04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników, zjazdy  52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 52.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.00</b>
8 d.1. 3	STWiORB D 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne 66+52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 118.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>118.00</b>
9 d.1. 3	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, warstwa gr.24 cm - poszerzenie  66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
10 d.1. 3	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, warstwa gr.10 cm - chodnik  52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 52.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.00</b>
11 d.1. 3	STWiORB D-04.02.02	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% gr. 22 cm  66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
12 d.1. 3	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm - poszerzenie  66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
13 d.1. 3	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm - chodnik  52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 52.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.00</b>
14 d.1. 3	STWiORB D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej (szarej) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 66+52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 118.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>118.00</b>
<b>1.4</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	STWiORB D- d.1.08.01.01b 4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 15	m m	 15.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
16	STWiORB D 08.03.01 d.1.4	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, (spoiny wypełnione zaprawą cementową) na ławie betonowej 24x10 cm z oporem 15x10 cm z betonu C12/15 23	m m	 23.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45210000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
17	STWiORB D- d.2.04.04.02b	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm 35*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
18	STWiORB D-M- d.2.00.00.00	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
19	STWiORB D-01.02.04 d.2	KNR 2-25 0307-01 analogia	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozbiórka istniejącego ogrodzenia w tym furtek i bram i budowa nowego 44	mb mb	 44.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>44.00</b>