

ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa dróg gminnych będzie przebiegał na wskazanych w projekcie działkach które stanowią pasy drogowe

Zmiana polega na wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych drogowych 100x75 cm jezdni o szer. 2,75 m z pasmem rozdzielczym 75 cm wykonanym z kruszywa łamanego. Na projektowanych trzech odcinkach dróg przewiduje się mijanki z płyt żelbetowych ażurowych 100x75 o długości 15 m. w odległości średnio co ~ 300 mb.

Długość jezdni wynosi 4985 mb. z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego gr. 15 cm o szerokości 2x0,75 m . Przewidziano też utwardzenie istniejących wjazdów kruszywem łamanym. Zaprojektowano nawierzchnię z płyt 100x75 cm na wszystkich istniejących wjazdach w granicach pasa drogowego.

Dotychczasowa nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szer. 2,5-3,0 m wymaga ciągłych remontów częściowych w szczególności w okresie jesienno-wiosennym.