

## ZAKRES CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

Osoby wykonujące prace konserwacyjne przy urządzeniach dźwigowych powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe zweryfikowane przez organ UDT i poświadczone wydaniem odpowiednich uprawnień umożliwiających obsługę urządzeń danego typu.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać przedmiotowych przepisów i norm a także zasad zawartych w instrukcji konserwacji producenta urządzenia oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno - ruchowej z zachowaniem odstępu czasu między kolejnymi przeglądami który nie przekracza:

- 30 dni w przypadku dźwigów osobowych i platformy dla osób niepełnosprawnych
- 60 dni dla dźwigów towarowych
- przegląd roczny wraz z ostatnim przeglądem miesięcznym

Każda wizyta i czynność konserwatora przy urządzeniu powinna być odnotowana w dzienniku konserwacji znajdującym się w szafie sterowej i poświadczona jego czytelnym podpisem wraz z pieczęcią.

### Prace konserwacyjne obejmują również:

1. informowania Zamawiającego o kontrolach Urzędu Dozoru Technicznego (UDT),
2. uczestniczenia w czynnościach kontrolnych przeprowadzanych przez UDT oraz informowania Zamawiającego o zaleceniach pokontrolnych,
3. wykonania pomiarów elektrycznych w ramach każdego badania,
4. wykonania prób ruchowych rocznych oraz po każdym badaniu technicznym nadzwyczajnym, w obecności Inspektora UDT.

### Zakres czynności konserwacyjnych w trakcie przeglądu dźwigu elektrycznego bez maszynowni

Czynności	Przegląd miesięczny	Przegląd roczny
<b>SZAFKA STEROWA</b>		
Sprawdzanie wartości napięcia fazowego oraz sterowego	X	X
Sprawdzanie działania zabezpieczenia ternistorowego		X
Wykonanie 2 jazd w górę i dół kabiną - kontrola działania aparatury	X	X
Sprawdzanie stanu ochrony przeciwporażeniowej		X
Sprawdzanie ogranicznika prędkości	X	X
Regulacja elementów i aparatów które tego wymagają	X	X
Oczyszczanie szafy sterowej i zainstalowanych aparatów z zalegającego kurzu	X	X
Sprawdzanie połączeń zacisków w tablicy sterowej		X
<b>KABINA</b>		
Sprawdzanie stanu przewodników kabiny i przeciwwagi	X	X
Sprawdzanie stanu aparatu chwytneho	X	X
Sprawdzanie działania kontaktu chwytaczy	X	X
Sprawdzanie działania krzywek i wyłączników na kabinie	X	X
Sprawdzanie działania aparatów elektromagnetycznych i elektronicznych	X	X

Sprawdzanie działania systemu odwzorowania kabiny w szybie	X	X
Sprawdzanie działania kasety jazd kontrolnych	X	X
Sprawdzanie działania napędu drzwi kabinowych	X	X
Sprawdzanie i regulacja dokładności zatrzymania kabiny na przystankach	X	X
Sprawdzenie działania kontaktów pełnego obciążenia i przeciążenia kabiny	X	X
Sprawdzenie działania kontaktów drzwi kabinowych	X	X
Sprawdzanie działania fotokomórek i listew czujnikowych w kabinie	X	X
Oczyszczanie dostępnych powierzchni z nagromadzonego kurzu	X	X
Regulacja elementów i aparatów które tego wymagają	X	X
Smarownie elementów które tego wymagają	X	X
Uzupełnianie oleju w smarownikach kabinowych	X	X
Sprawdzanie stanu koła linowego		X
Sprawdzanie mocowania linki ogranicznika prędkości		X
Sprawdzanie połączeń mechanicznych na kabinie		X
Sprawdzanie / wymiana uszkodzonych/przepalonych elementów świetlnych	X	
<b>NADSZYBIE</b>		
Sprawdzanie działania zespołu napędowego	X	X
Sprawdzanie elementów systemu układu zjazdu awaryjnego	X	X
Sprawdzanie ogranicznika prędkości	X	X
Sprawdzanie mocowań lin nośnych		X
Sprawdzanie systemu konstrukcji wsporczej		X
Oczyszczanie elementów z zalegającego kurzu	X	X
Regulacja elementów układów które tego wymagają	X	X
<b>SZYB</b>		
Sprawdzanie drzwi przystankowych	X	X
Sprawdzanie działania kaset wezwań	X	X
Sprawdzanie stanu instalacji szybowej		X
Sprawdzanie stanu linki ogranicznika prędkości	X	X
Sprawdzanie połączeń mechanicznych i konstrukcji nośnej		X
Sprawdzanie stanu prowadnic kabiny wraz z mocowaniami		X
Sprawdzanie stanu prowadnic przeciwwagi wraz z mocowaniami		zX
Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagi		X
Sprawdzanie mocowania kabla zwisowego		X
Regulacja elementów układów które tego wymagają	X	X
<b>PODSZYBIE</b>		
Sprawdzanie stanu zderzaków kabinowych i przeciwwagi		X
Sprawdzanie obciążki i linki ogranicznika prędkości	X	X
Oczyszczenie dna podszybia z zalegającego kurzu i śmieci	X	X
Regulacja elementów układów które tego wymagają	X	X