

Znak sprawy: DZ.26.227.2024

Kraków dnia 16.07.2024 r.

**Wykonawcy**  
**strona internetowa – platforma zakupowa**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Nabycie w formie leasingu finansowego pięciu używanych autobusów niskowejściowych oraz jednego używanego autobusu niskopodłogowego**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm).

**WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia wniesionymi do Zamawiającego w dniu 08.07.2024 r., Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie wyjaśnia:

**Pytanie nr 1:**

Odpowiedź na pytanie nr 28 (Odpowiedzi na pytania 3) – wnosimy o akceptację prośby dotyczącej wykreślenia zapisu. Przytoczony wyrok dotyczy wypowiedzenia umowy, a nie odstąpienia od niej.

**Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE**

Zamawiający podtrzymuje zapisy. Kara umowna dotyczy zarówno odstąpienia od Umowy, jak i wypowiedzenia umowy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Finansujący. Powołany wyrok dotyczy wypowiedzenia umowy, więc kara umowna jest dopuszczalna przez przepisy prawa. Ponadto, dopuszczalne na zasadzie swobody umów jest również wprowadzenie do umowy leasingu prawa do odstąpienia od Umowy, w związku z czym dopuszczalnym jest zastrzeżenie kary umownej za odstąpienie od Umowy.

**Pytanie nr 2:**

Odpowiedź na pytanie nr 3 (Odpowiedzi na pytania 4) – wnosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wypowiedzenia umowy przez Finansującego z powodu niepłacenia rat przez Zamawiającego, uszkodzenia powłoki lakierniczej zostaną usunięte na koszt Zamawiającego

**Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający informuje, iż uszkodzenia powłoki lakierniczej zostaną usunięte na koszt Zamawiającego

**Pytanie nr 3:**

Odpowiedź na pytanie nr 18 (Odpowiedzi na pytania 4) – wnosimy o dopuszczenie podpisania dokumentu dotyczącego przesyłania dokumentów drogą elektroniczną na wzorzec Finansującego. Finansujący załącza obowiązujący wniosek, jednocześnie zwracając się z prośbą o niepublikowanie jego treści, z uwagi na zawarte w nim oznaczenie Finansującego.

**Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 4:**

Odpowiedź na pytanie nr 23 (Odpowiedzi na pytania 4) – prosimy o zmianę zapisy w ten sposób, aby Finansujący otrzymał pierwszą polisę wraz z potwierdzeniem opłacenia składki w dniu rejestracji przedmiotu. Jest to istotne z uwagi na fakt, iż za nieubezpieczenie pojazdu w zakresie OC

Finansującemu jako właścicielowi pojazdu grożą kary, a co za tym idzie, w dniu rejestracji autobusu musimy mieć informację o jego ubezpieczeniu przez Korzystającego

**Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:**

Korzystający przekaże pierwszą polisę wraz z potwierdzeniem opłacenia składki w terminie 3 dni od dnia rejestracji autobusów.

**Pytanie nr 5:**

Odpowiedź na pytanie nr 27 (Odpowiedzi na pytania 4) – Zgodnie z odpowiedzią udzieloną przez Zamawiającego, tj. że podmiotem odpowiedzialnym względem Zamawiającego pozostaje Wykonawca, uprzejma prośba o modyfikację zapisów w zakresie kar i obciążenie nimi Wykonawcy a nie Finansującego. Umowa może zostać zawarta pomiędzy konsorcjum a Zamawiającym, a co za tym idzie, podział obowiązków pomiędzy Finansującego a Dostawcę zostanie określony w zawartej między nimi umowie.

**Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z komparcją PPP przez „Finansującego” rozumie się zamiennie „Wykonawcę”. Dostawca/sprzedawca autobusu nie jest stroną umowy zawartej z Zamawiającym. Zamawiający podtrzymuje zapisy. Korzystający nie zawiera umowy ze sprzedawcą/dostawcą pojazdu. Finansujący powinien zadbać o sporządzenie odpowiedniej umowy ze sprzedawcą/dostawcą, która ureguluje kwestie odpowiedzialności za wady. Podmiotem odpowiedzialnym względem Zamawiającego pozostaje Wykonawca, inaczej Finansujący.

**Pytanie nr 6:**

Odpowiedź na pytanie nr 31, lit. b) (Odpowiedzi na pytania 4) – Zgodnie z odpowiedzią na pytanie, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji kiedy Korzystający nie podejmie działań w celu utrzymania poufności dokumentów (np. poprzez oznaczenie ich klauzulą "poufne"), dokumenty nieposiadające takich cech należy potraktować nie jako poufne

**Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający nie potwierdza. Jak stanowi §19 ust. 2 PPU Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieprzekazywania osobom trzecim, w tym także nieupoważnionym pracownikom:

- a) sposobu realizowania Umowy;
- b) informacji i danych, które Strony uzyskały w trakcie lub w związku z realizacją Umowy, bez względu na sposób i formę ich utrwalenia lub przekazania, w szczególności w formie pisemnej, kserokopii, faksu i zapisu elektronicznego, o ile informacje takie nie są powszechnie znane, bądź obowiązek ich ujawnienia nie wynika z obowiązujących przepisów, orzeczeń sądowych lub decyzji odpowiednich władz; zasadą poufności nie jest objęty fakt zawarcia oraz warunki Umowy. Ponadto, zgodnie z załącznikiem nr 8 do PPU Finansujący zobowiązany jest do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

Mając na uwadze powyższe, sposób przekazania informacji przez Zamawiającego nie przesądza o charakterze poufności informacji. O ich charakterze przesądza rodzaj informacji.

**Pytanie nr 7**

W związku z udzielonymi odpowiedziami dotyczącymi przeniesienia własności po zakończeniu umowy leasingu wnosimy o potwierdzenie, że przeniesienie własności nastąpi po spełnieniu się trzech warunków, tj. terminowej zapłacie rat leasingowych, zapłacie ceny sprzedaży w terminie do końca miesiąca, w którym przypada płatność ostatniej raty oraz zakończeniu okresu leasing (zgodnie z zapisami par 6 ust 3). Informujemy przy tym, iż do przeniesienia własności nie może dojść, jeśli któryś z wymienionych warunków nie zostanie spełniony, a co za tym idzie, zapisy par 6 ust 4 pozostają w sprzeczności z par 6 ust 3 (tj. w przypadku kiedy do zapłaty rat oraz ceny sprzedaży dojdzie, np. w połowie miesiąca a nie upłynie okres leasingu, finansujący nie będzie mógł wystawić oświadczenia o przeniesieniu własności).

Dodatkowo, wnosimy o zmianę terminu wskazanego w par 6 ust 5 na 5 dni. Niniejszy wniosek podyktowany jest faktem, iż jeśli warunki do zakończenia umowy ziszczą się w piątek, Finansującemu pozostanie jeden dzień na wystawienie oświadczenia (poniedziałek). Powoduje to nadmierne ryzyko powstania kary umownej.

Powyższe wnioski mogą mieć decydujący wpływ na możliwość złożenia oferty, z uwagi na powstające ryzyka w zakresie obsługi operacyjnej umowy.

**Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE i ZMIANA:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z PPU przeniesienie własności nastąpi po spełnieniu się trzech warunków:

- A. upływ okresu Umowy
- B. zapłata przez Korzystającego wszystkich należności wynikających z Umowy
- C. zapłata ceny sprzedaży.

Jednocześnie Zamawiający zmienia:

1. § 6 ust. 4 PPU, który otrzymuje brzmienie:  
*„Data zapłaty ceny sprzedaży stanowi jednocześnie datę przeniesienia prawa własności na Korzystającego. Cena sprzedaży płatna jest po upływie okresu Umowy na podstawie dokumentu finansowego potwierdzającą sprzedaż z terminem płatności nie krótszym niż 14 dni.”*
2. § 6 ust. 5 PPU, który otrzymuje brzmienie:  
*„ Finansujący potwierdzi przeniesienie własności przedmiotu leasingu oświadczeniem, które ma charakter deklaratoryjny niezwłocznie, nie później niż w terminie 5 dni po zaksięgowaniu środków na rachunku Finansującego”.*

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.227.2024.

Z poważaniem  
z upoważnienia Kierownika Zamawiającego  
**Ewa Misiaszek-Mordalska – Prokurent**  
(podpis elektroniczny |