

MJ CONSTRUCTION

Usługi, Nadzory Budowlane, Doradztwo Techniczne

mgr inż. Maciej Nowak

33-330 GRYBÓW UL.MONIUSZKI34

TEL.663-017-030

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/893 W LEŚNICTWIE OKOCIM.

Inwestor:

**Nadleśnictwo Brzesko
Jadowniki, ul. Brzeska 59,
32-800 Brzesko**

Adres:

dz. nr 2054 i 2051/1 obr. Uszew, powiat brzeski

Opracował:

**mgr inż. Maciej Nowak
Upr. nr DOŚ/BO/0070/10**

Data opracowania:

28 czerwca 2023.

Zawartość opracowania :

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania,
2. Podstawa opracowania,
3. Opis ogólny – stan istniejący,
4. Opis zakresu robót budowlanych,
5. Ocena oddziaływania na środowisko,
6. Informacja dotycząca Natury 2000,
7. Informacja dotycząca rejestru zabytków,
8. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej i oceny geotechnicznej,
9. Informacja dotycząca ochrony pożarowej,
10. Informacja o planie BiOZ.

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Orientacja	w skali 1:5000
Rys. nr 2	Sytuacja	w skali 1:1000
Rys. nr 3	Przekrój typowy	w skali 1:50
Rys. nr 4	Schemat wykonania sączka	w skali 1:100; 1:20

I Opis techniczny.

1) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi leśnej w Leśnictwie Okocim na terenie powiatu brzeskiego.

2) PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora,
2. Ustalenia z Inwestorem,
3. Wizja lokalna, pomiary, zdjęcia,
4. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.(tj. Dz.U. z 2023r., poz. 682 z późniejszymi Zmianami).

3) OPIS OGÓLNY – STAN ISTNIEJĄCY

Droga leśna nr inw. 220/893 położona w powiecie brzeskim w leśnictwie Okocim znajduje się w ewidencji Nadleśnictwa Brzesko. Odcinek w km 0+164÷0+500 oraz nawrotka końcowa, są w złym stanie technicznym z ubytkami w nawierzchni, koleinami, złym profilem. Droga na przedmiotowym odcinku posiada zawyżone pobocza co utrudnia spływ wody na przyległy teren i przyczynia się do degradacji nawierzchni przedmiotowego odcinka. Sączki pod zjazdami są uszkodzone.

4) OPIS ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. Informacje ogólne

Opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi leśnej nr inw. 220/893 znajdującej się na terenie leśnictwa Okocim, który będzie polegał na:

- Wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni drogi na odcinku w km 0+164-0+500 oraz nawrotki końcowej,
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 63,0-120,0mm w km 0+164-0+500 oraz nawrotki końcowej,
- Wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63,0mm na odcinku drogi w km 0+164-0+500 oraz nawrotki końcowej,
- Oczyszczeniu przyległych rowów wraz z odcinkami odprowadzającymi,
- Remoncie sączków kruszywowych pod zjazdami,,

4.2. Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi

- Droga leśna jednojezdniowa, jednopasowa,
- Szerokość jezdni wraz z poboczami-4,0m (3,0+2x0,5m).

4.3. Ukształtowanie drogi

Przebieg drogi pozostaje niezmieniony na całym remontowanym odcinku.

4.4. Jezdnia wraz z poboczami

Remontowana jezdnia posiada przekrój jednojezdniowy. Pochylenie poprzeczne jezdni pozostaje bez zmian.

4.5. Pobocza

W ramach remontu zaprojektowano pobocza z gruntu pozyskanego na miejscu o szerokości 0,5m na odcinku remontowanej nawierzchni.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- a) Konstrukcja jezdni w km 0+164-0+500 i zawrotki końcowej

Warstwa ścieralna-kruszywo łamane frakcji 31,5-63,0 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm,

Warstwa podbudowy-kruszywo naturalne frakcji 63,0-120,0 mm stabilizowane mechanicznie gr. 30cm,

- b) Konstrukcja poboczy

Ziemne o gr 45cm

- c) Konstrukcja zjazdów na szlaku zrywkowym

Warstwa z kruszywa naturalnego frakcji 63,0-120,0 mm stabilizowane mechanicznie gr. 30cm,

4.8. Elementy odwodnienia drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewnione jest poprzez zastosowane pochylenia poprzeczne, które kieruje wodę do przydrożnych rowów z których woda jest odprowadzana na przyległy teren

W celu usprawnienia odpływu wody, w ramach remontu zostaną oczyszczone rowy wraz z odcinkami odprowadzającymi oraz wyremontowane zostaną sączki kruszywowe pod zjazdami.

5) OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Planowany do wykonania remont drogi nie będzie stanowić nawierzchni twardej zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), co jednoznacznie wskazuje na brak możliwości zaliczenia przedsięwzięcia do grupy wymienionej w § 3 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213,poz. 1397). Charakter projektowanych prac nie przewiduje również konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni poprawiony zostanie komfort jazdy co wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji.

Na działkach objętych robotami brak jest pomników przyrody. Proces budowlany nie przewiduje powstawanie odpadów w postaci gruzu betonowego. W związku z realizacją przedmiotowego zadania nie występują żadne zagrożenia dla środowiska, w tym roślin i zwierząt chronionych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- należy zwrócić uwagę na istniejącą szatę roślinną, ochronę gleby i wody,
- w sposób jak najmniej ingerować w otaczające środowisko (ograniczyć ingerencje do niezbędnego minimum),
- maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji zadania muszą być sprawne technicznie, a prace nimi wykonywane prowadzone w sposób eliminujący

zanieczyszczenie wód oraz gleb przez materiały takie jak: paliwo, olej, środki chemiczne, itp.,

Planowany remont wiąże się z nieznacznym naruszeniem struktury gleby w miejscu prowadzenia prac, a poza istniejącym pasem robót roślinność nie zostanie naruszona. Prace ziemne oraz inne prace w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewień będą prowadzone ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom zgodnie z – art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami). Struktura gleb poza miejscem robót nie zostanie zmieniona pod wpływem prac związanych z remontem. Przepływ wód powierzchniowych nie zostanie zakłócony. W trakcie realizacji robót wystąpi czasowe zanieczyszczenie powietrza spalinami oraz zakłócenie spokoju na wskutek pracy sprzętu budowlanego (równiarka, walec) jak również środków transportowych (samochód). Przewidywane natężenie hałasu wyniesie 90-100 dB przez 6-8 godzin na dobę. Wprowadzony hałas do środowiska przy realizacji prac będzie krótkotrwały i nie powinien przekroczyć wartości określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Rozporządzenie to dostosowuje terminologię i kryteria oceny hałasu do stosowanych w prawodawstwie państw członkowskich Unii Europejskiej, zawartych w aktach prawnych tych państw oraz międzynarodowych przepisach ISO 1996r. oraz w Zielonym Dokumencie Komisji Wspólnot Europejskich z dnia 4 listopada określającym przyszłą politykę WE w zakresie ochrony środowiska przed hałasem. Rozporządzenie to ustala wartości dopuszczalne poziomów hałasu na poziomie porównywalnym ze standardami obowiązującymi w krajach UE.

W odniesieniu do ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.) dla przedmiotowego zadania nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Planowany remont nie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż nie ma przeciwwskazań do przeprowadzenia przedmiotowego remontu gdyż będzie on miał znikomy wpływ na środowisko. Nie występuje związana z eksploatacją obiektu emisja hałasu, wibracji i promieniowania (w tym jonizującego), jak również nie powstaje pole elektromagnetyczne, czy inne zakłócenia – emisja hałasu, wskaźniki zanieczyszczenia powietrza, ziemi oraz wód - w granicach wartości dopuszczalnych. Remont drogi nie stwarza znaczących zagrożeń dla środowiska i jego otoczenia a także higieny i zdrowia ludzi korzystających z niej. Obiekt jest nieuciążliwy dla środowiska.

6) INFORMACJA DOTYCZĄCA NATURY 2000

Działki nr 2054 i 2051/1 obr. Uszew nie leżą w obszarze terenu chronionego NATURA 2000.

7) INFORMACJA DOTYCZĄCA REJESTRU ZABYTKÓW

Działki nr 2054 i 2051/1 obr. Uszew nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w otulinie i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8) INFORMACJA DOTYCZĄCA EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ I OCENY GEOTECHNICZNEJ.

Nie dotyczy. Działki nr 2054 i 2051/1 obr. Uszew nie znajdują się w terenie występowania eksploatacji górniczej. Nie jest wymagane wykonanie badań geotechnicznych dla warunków posadowienia obiektu.

9) INFORMACJA DOTYCZĄCA WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ

Warunki ochrony pożarowej pozostają bez zmian. Remont drogi nie będzie miał wpływu na bezpieczeństwo pożarowe.

10) INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia podczas robót budowlanych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650).

A. Zakres robót obejmuje:

Wykonanie drogi leśnej nr 220/893 w leśnictwie Okocim. W zakres robót będą wchodzić następujące etapy:

- profilowanie,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego,
- wykonanie poboczy,
- remont sączków kruszywowych,
- oczyszczenie rowu,
- prace porządkowe.

B. Wykaz istniejących obiektów podlegających zagospodarowaniu lub rozbiórce:

NIE DOTYCZY

C. Zagospodarowanie placu budowy

NIE DOTYCZY

D. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie zdrowia i życia ludzi podczas realizacji robót.

BRAK

E. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas wykonywania robót

- ✓ Porażenie prądem elektrycznym przy użyciu elektronarzędzi,
- ✓ Potrącenie przez sprzęt budowlany.

F. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników przeprowadzić przed każdym z etapów robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy). Informacja o ryzyku zawodowym

- Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
- Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia ogólnego BHP (ksero świadectwa na budowie).
- Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, ciecia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
- Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.

II Część rysunkowa

Rys. nr 1	Orientacja	w skali 1:5000
Rys. nr 2	Sytuacja	w skali 1:1000
Rys. nr 3	Przekrój typowy	w skali 1:50
Rys. nr 4	Schemat wykonania sączka	w skali 1:100; 1:20