

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	„Przebudowa drogi gminnej nr 113657R Lipnica Górna - Krzyżówka - Szkoła - Górki - Jabłonica „Dworki” na odcinku od budynku Domu Ludowego w Lipnicy Górnej do posesji 55 wraz z budowa parkingu” w ramach zadania „Zagospodarowanie działki nr ewid. 298/1 w miejscowości Lipnica Górna”		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Lipnica Górna		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	298/1,300, 301 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0006 Lipnica Górna		
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12		
Nr projektu:	2237T	Nr i data umowy:	194/2022 z dnia 2022-07-29
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	09.2022
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	mgr inż. Joanna Marzec		09.2022
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		09.2022

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:500/50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Szczegóły | skala 1:10 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n.:

„Zagospodarowanie działki nr ewid. 298/1 w miejscowości Lipnica Górna”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 194/2022 z dnia 2022-07-29 zawarta z Gminą Skołyszyn,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,

2. Temat opracowania

Przebudowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Lipnica Górna od km 2+090.0 do km 2+151.0.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowość Lipnica Górna, w powiecie jasielskim, w województwie podkarpackim.

Droga na w/w odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym, pobocza gruntowe są zarośnięte.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, terenów rolnych i leśnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi. Na drodze występuje ruch piesz – poboczami drogi (brak chodników), w bliskiej odległości od inwestycji znajduje się Dom ludowy wraz z remizą OSP. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wyprofilowaniu jezdni - wykonanie nowej warstwy ścieralnej o średniej grubości 5,5 cm z AC11S – w celu przywrócenia odpowiedniej równości i parametrów przeciwpoślizgowych nawierzchni, a także wykonaniu lokalnego poszerzenia jezdni (szer. poszerzenia od 1,50 m do 6,50 m);
- budowa chodnika o szerokości użytkowej 1,5 - 2,0 m;
- remont poboczy polegający na uzupełnieniu kruszywem łamanym;
- budowa ścieku ulicznego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej;
- budowa zatoki postojowej (o łącznej liczbie stanowisk 12+1).

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: gminna publiczna
- przekrój: półuliczny

- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 3,50 – 6,40 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- szerokość chodnika: 1,50 - 2,00 m (bez krawężnika i obrzeży)
- wymiar miejsc parkingowych: szer. 2,5 m (3,6 m miejsca dla niepełnosprawnych), dł. 5,0 m

5.2 Sytuacja

W związku z poszerzeniem jezdni oraz budową zatoki parkingowej układ komunikacyjny oraz geometria drogi ulegną zmianie. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 61,0 m. Do istniejącej jezdni drogi gminnej o szerokości 3,5 m, zaprojektowano poszerzenie po prawej stronie, którego szerokość wynosi od 1,5 m do 6,5 m.

Remont istniejącej nawierzchni polega na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej o śr. grubości 5,5 cm, w km 2+090.00 do km 2+151.00.

Ponadto, w ramach przebudowy przewiduje się wykonanie odcinka chodnika oraz zatoki postojowej. Początek budowy chodnika znajdują się w km 2+118.50, a koniec w km 2+147.96.

Zatokę postojową zlokalizowano po prawej stronie jezdni. Zatoka do parkowania prostopadłego składa się z 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych + 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Zatoka do parkowania równoległego składa się z 2 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (nakładka – remont istniejącej jezdni):

- śr 5,5 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni (poszerzenie), miejsca postojowe:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

5.4 Przekrój typowy

Przekrój drogi:

- szerokość jezdni: 3,50 – 6,40 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% (dwustronny)
- spadek pobocza: zewnętrzne – 8%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,

które nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

8. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Woda opadowa z lewej strony jezdni będzie odprowadzana bezpośrednio do istniejącego rowu przydrożnego. Woda opadowa z prawej strony jezdni zostanie odprowadzona poprzez zaprojektowany ściek uliczny z dwóch rzędów kostki brukowej do istniejącego rowu. Miejsce wyprowadzenia wody ze ścieku ulicznego na istniejący rów należy umocnić ściekiem korytkowym wraz z opornikiem betonowym.

9. Organizacja ruchu drogowego**9.1 Stała organizacja ruchu**

Ze względu na budowę zatoki postojowej inwestycja wymaga zmiany w stałej organizacji ruchu. „Projektu stałej organizacji ruchu” stanowi odrębne opracowanie.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach, na których została zaplanowana przebudowa drogi.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**14.1** Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany tj. na działce ewidencyjnej: 298/1, 300, 301 zlokalizowanej w jednostce ewidencyjnej 180509_2 Skołyszyn w obrębie 0006 Lipnica Górna.