

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 113657R w km 2+099 - 2+151 wraz z budową zatoki parkingowej i chodnika w miejscowości Lipnica Górna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Lipnica Górna		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	298/1, 301 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0006 Lipnica Górna		
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-424 Skołyszyn 12		
Nr projektu:	2237T	Nr i data zlecenia:	194/2022 z dn. 2022-07-29
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2022
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektowała:	mgr inż. Joanna Marzec		08.2022



Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na drodze gminnej, publicznej o nr 113657R Lipnica Górna – budowa chodnika oraz zatoki parkingowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 poz. 2181 wraz z późn. zmianami).

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Zgodnie z ustaleniami z Zarządcą Drogi (Gmina Skołyszyn) zaprojektowano budowę zatoki parkingowej (o łącznej liczbie stanowisk postojowych 12+1) oraz chodnika po prawej stronie jezdni o szerokości użytkowej 2,0 m oraz 1,5 m przy stanowisku parkingowym dla os. niepełnosprawnej.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Charakterystyka drogi

- droga gminna publiczna,
- dwukierunkowa,
- przekrój: drogowy,
- lokalizacja: obszar zabudowany (m. Lipnica Górna),
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość jezdni: 5,00m (łącznie z projektowanym poszerzeniem) - 6,40 m

Charakterystyka parkingu

- szerokość miejsc postojowych: 2,50 m (3,60 m – miejsca dla niepełnosprawnych)
- długość miejsc postojowych: 5,00 m
- szerokość użytkowa chodnika: 1,50 - 2,00 m
- spadek poprzeczny miejsc postojowych: 0,50 - 2,00% (jednostronny)
- spadek poprzeczny chodnika: 2,00% (jednostronny)

3.3 Charakterystyka ruchu

Odcinek drogi objętej opracowaniem prowadzi wyłącznie ruch lokalny – dojazd do Domu Ludowego, placu zabaw oraz przyległych posesji (zabudowa mieszkalna). W strukturze rodzajowej dominują pojazdy osobowe. Na drodze występuje ruch piesz – poboczami drogi (brak chodników).

3.4 Oznakowanie pionowe

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego oznakowania pionowego (D-1, T-6a), zaprojektowano jego likwidację i odtworzenie w nowej lokalizacji.

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe związane z oznakowaniem stanowisk postojowych wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Wszystkie znaki projektowane (D-1, D-18, T-6a, T-29, T-30i, T-30f) winny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaków: znaki małe
- typ folii odblaskowej: folia typu 1

3.5 Oznakowanie poziome

W związku z budową zatoki parkingowej, należy zastosować znaki P-18, P-19, P-21a oraz P-24 wg rysunku „Plan sytuacyjny”. Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Nawierzchnię stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej należy wykonać w kolorze niebieskim (kostka brukowa barwiona lub malowanie grubowarstwowe powierzchni stanowiska).

3.6 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

3.8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do roku od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Orientacyjnie: wrzesień 2023 r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00 m.

W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10 m).