

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	„Przebudowa drogi gminnej nr 113657R Lipnica Górna - Krzyżówka - Szkoła - Górki - Jabłonica „Dworki” na odcinku od budynku Domu Ludowego w Lipnicy Górnej do posesji 55 wraz z budowa parkingu” w ramach zadania „Zagospodarowanie działki nr ewid. 298/1 w miejscowości Lipnica Górna”			
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn miejscowość Lipnica Górna			
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-103 Skołyszyn 12			
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
				45112000-5
				45113000-2
		45200000-9	45230000-8	45231000-5
				45233000-9
Nr projektu:	2237T	Nr i data umowy:	194/2022 z dnia 29.07.2022 r.	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	09.2022	
Jednostka opracowująca kosztorys:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń			09.2022

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys ofertowy
7. Tabela elementów scalonych

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 194/2022 z dnia 2022-07-29 zawarta z Gminą Skołyszyn,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa podkarpackiego, publikacje Sekocenbud II kwartał 2022 r.

### 2. Temat opracowania

Przebudowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Lipnica Górna od km 2+090.0 do km 2+151.0.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowość Lipnica Górna, w powiecie jasielskim, w województwie podkarpackim.

Droga na w/w odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym, pobocza gruntowe są zarośnięte.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, terenów rolnych i leśnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi. Na drodze występuje ruch pieszny – pobocza drogi (brak chodników), w bliskiej odległości od inwestycji znajduje się Dom ludowy wraz z remizą OSP. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi.

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wyprofilowaniu jezdni - wykonanie nowej warstwy ścieralnej o średniej grubości 5,5 cm z AC11S – w celu przywrócenia odpowiedniej równości i parametrów przeciwpoślizgowych nawierzchni, a także wykonaniu lokalnego poszerzenia jezdni (szer. poszerzenia od 1,50 m do 6,50 m);
- budowa chodnika o szerokości użytkowej 1,5 - 2,0 m;
- remont poboczy polegający na uzupełnieniu kruszywem łamanym;
- budowa ścieku ulicznego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej;
- budowa zatoki postojowej (o łącznej liczbie stanowisk 12+1).

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: gminna publiczna
- przekrój: półuliczny
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni: 3,50 – 6,40 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- szerokość chodnika: 1,50 - 2,00 m (bez krawężnika i obrzeży)
- wymiar miejsc parkingowych: szer. 2,5 m (3,6 m miejsca dla niepełnosprawnych), dł. 5,0 m

### 5.2 Sytuacja

W związku z poszerzeniem jezdni oraz budową zatoki parkingowej układ komunikacyjny oraz geometria drogi ulegną zmianie. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 61,0 m. Do istniejącej jezdni drogi gminnej o szerokości 3,5 m, zaprojektowano poszerzenie po prawej stronie, którego szerokość wynosi od 1,5 m do 6,5 m.

Remont istniejącej nawierzchni polega na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej o śr. grubości 5,5 cm, w km 2+090.00 do km 2+151.00.

Ponadto, w ramach przebudowy przewiduje się wykonanie odcinka chodnika oraz zatoki postojowej. Początek budowy chodnika znajdują się w km 2+118.50, a koniec w km 2+147.96.

Zatokę postojową zlokalizowano po prawej stronie jezdni. Zatoka do parkowania prostopadłego składa się z 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych + 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Zatoka do parkowania równoległego składa się z 2 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

### 5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (nakładka – remont istniejącej jezdni):

- śr 5,5 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni (poszerzenie), miejsca postojowe:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8$  m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa

### 5.5 Przekrój typowy

Przekrój drogi:

- szerokość jezdni: 3,50 – 6,40 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% (dwustronny)
- spadek pobocza: zewnętrzne – 8%

### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

### 7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

które nie kolidują z projektowanym zakresem.

### 8. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Woda opadowa z lewej strony jezdni będzie odprowadzana bezpośrednio do istniejącego rowu przydrożnego. Woda opadowa z prawej strony jezdni zostanie odprowadzona poprzez zaprojektowany ściek uliczny z dwóch rzędów kostki brukowej do istniejącego rowu. Miejsce wyprowadzenia wody ze ścieku ulicznego na istniejący rów należy umocnić ściekiem korytkowym wraz z opornikiem betonowym.

### 9. Stała organizacja ruchu drogowego

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego oznakowania pionowego (D-1, T-6a), zaprojektowano jego likwidację i odtworzenie w nowej lokalizacji. Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe związane z oznakowaniem stanowisk postojowych wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

W związku z budową zatoki parkingowej, należy zastosować znaki P-18, P-19, P-21a oraz P-24 wg rysunku „Plan sytuacyjny”. Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej. Nawierzchnię stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej należy wykonać w kolorze niebieskim (kostka brukowa barwiona lub malowanie grubowarstwowe powierzchni stanowiska).

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130 poz. 1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15 cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo i ręcznie.
5. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
6. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
1.1		<b>CPV 45113000-2</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1. 1	STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	RY-CZAŁT RY-CZAŁT	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2 d.1. 1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	<del>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z odwiezieniem poza obręb robót</del>	m <sup>2</sup>		
			390	m <sup>2</sup>	390.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>390.00</b>
3 d.1. 1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowych (D-1, T-6a) - wraz z odwozem	szt.		
			2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
4 d.1. 1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - wraz z odwozem	szt		
			1	szt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
1.2		<b>CPV 45111000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5 d.1. 2	STWiORB D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km - wykopy	m <sup>3</sup>		
			209.5 100.00	m <sup>3</sup>	100.00 209.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>209.50</b>
6 d.1. 2	STWiORB D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	<del>Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.II - wraz z zakupem i dowozem gruntów na miejsce składowania</del>	m <sup>3</sup>		
			17.2	m <sup>3</sup>	17.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.20</b>
1.3		<b>CPV 45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
7 d.1. 3	STWiORB D-02.01.01	KNNR 6 0102-01	<del>Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poboczu</del>	m <sup>2</sup>		
			55*0.75	m <sup>2</sup>	41.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.25</b>
8 d.1. 3	STWiORB D 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni, chodnikach, m. parkingowych - profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy	m <sup>2</sup>		
			390	m <sup>2</sup>	390.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>390.00</b>
9 d.1. 3	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	<del>Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, warstwa gr.24 cm - poszerzenie, m. parkingowe</del>	m <sup>2</sup>		
			301	m <sup>2</sup>	301.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>301.00</b>
10 d.1. 3	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	<del>Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, warstwa gr.10 cm - chodnik</del>	m <sup>2</sup>		
			70.8	m <sup>2</sup>	70.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>70.80</b>
11 d.1. 3	STWiORB D-04.02.02	KNNR 6 0112-02	<del>Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR&gt;25% gr. 22 cm poszerzenie, m. parkingowe</del>	m <sup>2</sup>		
			276	m <sup>2</sup>	276.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>276.00</b>
12 d.1. 3	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm - poszerzenie, m. parkingowe	m <sup>2</sup>		
			276	m <sup>2</sup>	276.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>276.00</b>
13 d.1. 3	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	<del>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm - chodnik</del>	m <sup>2</sup>		
			70.8	m <sup>2</sup>	70.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>70.80</b>
14 d.1. 3	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	<del>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - oczyszczenie podbudowy z kruszywa</del>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<del>276+70.8</del>	m <sup>2</sup>	<del>346.80</del>	
					RAZEM	346.80
15 d.1. 3	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	<del>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych</del>	m <sup>2</sup>		
			<del>250</del>	m <sup>2</sup>	<del>250.00</del>	
					RAZEM	250.00
16 d.1. 3	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	<del>Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych</del>	m <sup>2</sup>		
			<del>250</del>	m <sup>2</sup>	<del>250.00</del>	
					RAZEM	250.00
17 d.1. 3	STWiORB D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	<del>Nawierzchnie z AC11S o grubości 5.5 cm (warstwa ścierna)</del>	m <sup>2</sup>		
			<del>250</del>	m <sup>2</sup>	<del>250.00</del>	
					RAZEM	250.00
18 d.1. 3	STWiORB D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Poszerzenie jezdni, chodnik oraz m. parkingowe z kostki brukowej betonowej (szarej) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			<del>346.8</del> 276.0	m <sup>2</sup>	<del>346.80</del>	
					RAZEM	346.80
19 d.1. 3	STWiORB D-06.03.01A	KNNR 6 0204-05	<del>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm</del>	m <sup>2</sup>		
			<del>55*0.75+15</del>	m <sup>2</sup>	<del>56.25</del>	
					RAZEM	56.25
1.4		CPV 45233000-9	ELEMENTY ULIC			
20 d.1. 4	STWiORB D-08.01.01b	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			62.1	m	40.00	
					RAZEM	62.10
21 d.1. 4	STWiORB D 08.03.01	KNNR 6 0404-05	<del>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, (spoiny wypełnione zaprawą cementową) na ławie betonowej 24x10 cm z oporem 15x10 cm z betonu C12/15</del>	m		
			<del>34</del>	m	<del>34.00</del>	
					RAZEM	34.00
22 d.1. 4	STWiORB D 08.01.01	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			1.7	m	1.70	
					RAZEM	1.70
23 d.1. 4	STWiORB D-08.05.01	KALKULACJA WŁASNA	Ławy fundamentowe betonowe pod ściek uliczny	m <sup>3</sup>		
			0.25*0.25*58	m <sup>3</sup>	3.63	
					RAZEM	3.63
24 d.1. 4	STWiORB D 08.05.06a	KNR AT-03 0402-01	Ściek uliczny z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach gr. 8 cm o szerokości 21 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m		
			58	m	58.00	
					RAZEM	58.00
25 d.1. 4	STWiORB D-08.05.01	WŁASNA KALKULACJA	Odwodnienie liniowe - ściek korytkowy betonowy 500x600x150 mm wraz z wykonaniem podsypki i podbudowy wraz z robotami towarzyszącymi	m		
			1.7	m	1.70	
					RAZEM	1.70
26 d.1. 4	STWiORB D-06.01.01	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem o grubości 5 cm, wyrównanie z uzupełnieniem ziemią urodzajną (dowiązanie do istniejącego rowu)	m <sup>2</sup>		
			125	m <sup>2</sup>	125.00	
					RAZEM	125.00
1.5		CPV 3523000-8	OZNAKOWANIE			
27 d.1. 5	STWiORB D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	<del>Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m<sup>2</sup></del>	szt.		
			<del>D-1, T-6a, 3*D-18, T-29, T-30f, T-30i</del>	szt.	<del>8.00</del>	
			<del>8</del>		RAZEM	8.00
28 d.1. 5	STWiORB D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	<del>Oznakowanie poziome farbą chlorokauczkową</del>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<del>9+2.2+11.5+0.76+18</del>	<del>m<sup>2</sup></del>	<del>41.46</del>	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.46</b>
29 d.1. 5	STWiORB D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	<del>Pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych</del>	<del>szt.</del>		
			<del>4</del>	<del>szt.</del>	<del>4.00</del>	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
30 d.2	STWiORB D-03.02.01	KNNR 5 0705-01	<del>Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr. do 140 mm – sieć telekomunikacyjna</del>	<del>m</del>		
			<del>3</del>	<del>m</del>	<del>3.00</del>	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
31 d.2		KNR 2-25 0307-04	<del>Ogrodzenia z siatki na słupkach żelbetowych-prefabrykowanych osadzonych w gruncie wraz z furtką – rozebranie wraz z robotami towarzyszącymi</del>	<del>m</del>		
			<del>5</del>	<del>m</del>	<del>5.00</del>	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
32 d.2		KNR 2-25 0307-02	<del>Ogrodzenia z siatki na słupkach żelbetowych-prefabrykowanych osadzonych w gruncie wraz z furtką – budowa (wykorzystanie materiału z rozbiórki)</del>	<del>m</del>		
			<del>5</del>	<del>m</del>	<del>5.00</del>	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>