



RU.461.6.283.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przy ul. Golikówka – boczna w Krakowie w rejonie wałów rzeki Wisły na działkach o użytku dr nr 312/1 i 312/2 P-21 w ramach zadania Rady Dzielnicy XIII pn.: „*Budowa oświetlenia przy drodze łączącej ul. Golikówka z Wałami Wiślanymi*”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ3349. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK/DVR min 75 – pod drogą / jazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kablowo doziemnie w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia od najbliższego słupa istniejącego oświetlenia. Wartość mocy na PZ3349 wynosi: moc zainstalowana P=4,66kW, moc zamówiona P=6kW. W razie konieczności wystąpić do Tauron S.A. o zwiększenie mocy zamówionej na PZ.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający między innymi obliczenia obwodów elektrycznych (spadek nap., pętla zwarcia). Z uwagi na dużą rozpiętość obwodów dopuszcza się warunkowo zastosowanie zabezpieczeń wzdlużnych.

7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ3349

Kierownik
Działu Uzgodnień
Przemysław Czech

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (DW.453.13.1.2022, ID: 2866266).

PZ 3349

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. **PU.491.6.283.072**

STACJA TRANSFORMATOWA NR

3 x 63 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI

ROZDZIELNICA NR 3349
LOKALIZACJA UL. STRAŻACKA

1 x 35 A
ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE



