

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

NIP 886-100-50-03

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE
KOSZTORYSÓW ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO W
SPECJALNOŚCIACH: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ I
INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

Szczawno Zdrój, 11.12.2019

inż. Jan Migdał

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi ul. Strzegomskiej w miejscowości Stanowice”

58-150 Strzegom ul. Strzegomska

dz. nr 549, 180/1, 85/5, 84/15, obr. 0017 Stanowice

Inwestor: Gmina Strzegom

ul. Rynek 38

58-150 Strzegom

Świebodzice, 11.12.2019 r.

EGZEMPLARZ NR 1

OPRACOWANIE ZAWIERA

1. OPIS INEWTYSTYCJI	str. 3
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	str. 3
1.2. CEL OPRACOWANIA	str. 3
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	str. 3
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	str. 3
1.5. INWESTOR	str. 3
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 3
 2. INFORMACJE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	 str. 4
 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	 str. 4
3.1. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	str. 4
3.2. ZASADY UMIESZCZANIA OZANKOWANIA PIONOWEGO	str. 4
3.3. OZNAKOWANIE PIONOWE	str. 5
3.4. WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE	str. 5

OPIS TECHNICZNY

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej położonej na działkach nr 549, 180/1, 85/5, 84/15, 86 w miejscowości Stanowice ul. Strzegomska, Gmina Strzegom.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z remontem drogi gminnej położonej na działkach nr 549, 180/1, 85/5, 84/15, 86 w miejscowości Stanowice ul. Strzegomska, Gmina Strzegom.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt docelowego oznakowania pionowego .

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim w gminie Strzegom, w miejscowości Stanowice.

1.5. INWESTOR

GMINA STRZEGOM, 58-150 STRZEGOM, RYNEK 38.

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r, Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem; - Literatura techniczna.

2. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obecnie ul. Strzegomska posiada nawierzchnię tłuczniową i częściowo gruntową. Pozostała część pasa drogowego jest porośnięta trawą i nie występują na niej obiekty budowlane.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Nową organizację ruchu na ulicy Strzegomskiej w Stanowicach (Gmina Strzegom) zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Wprowadzenie strefy zamieszkania na remontowanej drodze ma skutkować spowolnieniem ruchu pojazdów i w maksymalny sposób zapewnić pieszym bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w warunkach nasilonego ruchu pieszego. W związku z brakiem miejsca na wykonanie chodnika wzdłuż projektowanej jezdni wprowadza się strefę zamieszkania, którą dopuszcza ruch pieszych po całej szerokości jezdni. Pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami. W obrębie strefy zamieszkania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h co w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo pieszych, a kierującym możliwości należytej obserwacji odbywającego się ruchu pieszych i odpowiedniego reagowania

3.2. Zasady umieszczania oznakowania pionowego:

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów

lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

3.3. Oznakowanie pionowe:

Projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Strzegomskiej w Stanowicach.

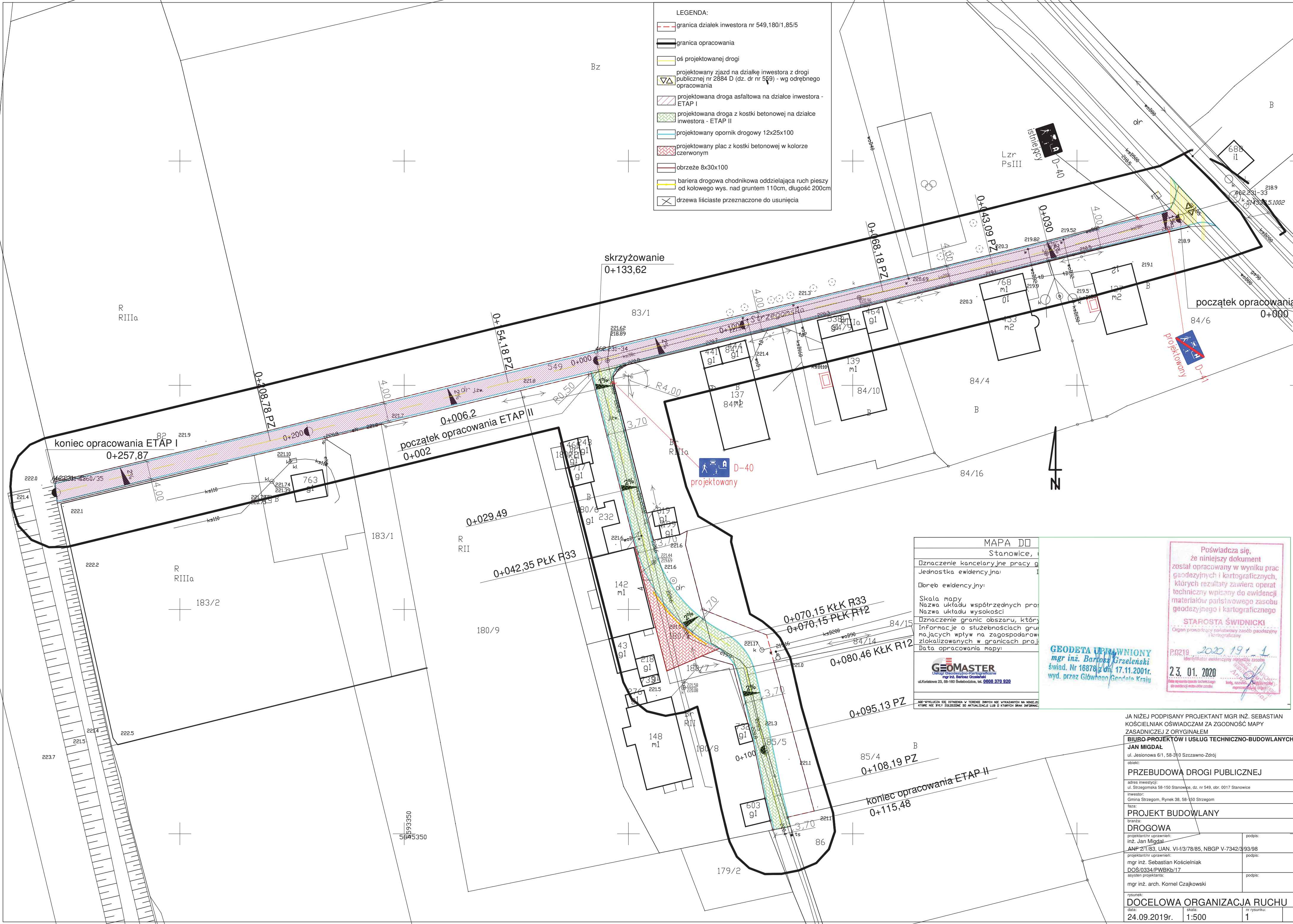
3.4. Wymagania technologiczne

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typ

Projektant:

inż. Jan Migdał

Uprawnienia Budowlane do projektowania
UAN. VI-f/3/78/85; ANF/2/1/83, NBGP.V-7342/3/93/98



- LEGENDA:
- granica działek inwestora nr 549,180/1,85/5
 - granica opracowania
 - oś projektowanej drogi
 - projektowany zjazd na działkę inwestora z drogi publicznej nr 2884 D (dz. dr nr 559) - wg odrębnego opracowania
 - projektowana droga asfaltowa na działce inwestora - ETAP I
 - projektowana droga z kostki betonowej na działce inwestora - ETAP II
 - projektowany opornik drogowy 12x25x100
 - projektowany plac z kostki betonowej w kolorze czerwonym
 - obrzeże 8x30x100
 - bariera drogowa chodnikowa oddzielająca ruch pieszy od kołowego wys. nad gruntem 110cm, długość 200cm
 - drzewa liściaste przeznaczone do usunięcia

MAPA DO
Stanowice, 150-150
Dzianczenie kancelaryjne pracy g
Jednostka ewidencyjna: I
Dobry ewidencyjny:
Skala mapy
Nazwa układu współrzędnych pro
Nazwa układu wysokości
Dzianczenie granic obszaru, który
Informacje o służebnościach grun
mających wpływ na zagospodarow
zlokalizowanych w granicach praj
Data opracowania mapy:
GEOMASTER
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartosz Grzelenski
ul. Kościelna 23, 65-160 Olszowice, tel. 8808 370 920

POŚWIADCZA SIĘ,
że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ŚWIDNICKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny
i kartograficzny
P.0219 2020 191-1
2.3. 01. 2020
Data wydania: 2020-01-17
Wyd. przez Głównego Geodetę Kraju

JĄ NIŻEJ PODPISANY PROJEKTANT MGR INŻ. SEBASTIAN
KOŚCIELNIAK OŚWIADCZAM ZA ZGODNOŚĆ MAPY
ZASADNICZEJ Z ORYGINAŁEM
BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH
JAN MIGDAŁ
ul. Jesionowa 61, 58-310 Szczawno-Zdrój
obiekt:
PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ
adres inwestycji:
ul. Strzegomska 58-150 Stanowice, dz. nr 549, obr. 0017 Stanowice
inwestor:
Gmina Strzegom, Rynek 38, 58-150 Strzegom
faza:
PROJEKT BUDOWLANY
branża:
DROGOWA
projektant/inżynier:
inż. Jan Migdał
ANF 21/83, UAN. VI-1/3/78/85, NBGP V-7342/3
mgr inż. Sebastian Kościelniak
DOS/0334/PWBKb/17
mgr inż. arch. Kornel Czajkowski
rysunek:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
data: 24.09.2019r. skala: 1:500 nr rysunku: 1