

*Nazwa Inwestycji:*

**„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Podgaje,  
działka nr ewid. 239, dl.60mb.”**

*Lokalizacja inwestycji:*

**Działka ewidencyjna: 239  
obszar wiejski, gm. Skalbmierz.**

*Inwestor:*

**Gmina Skalbmierz  
Ul. Tadeusza Kościuszki 1  
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		11.2023r

## Spis zawartości projektu technicznego

### Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	8

### Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	9
--------------------	---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1.1. Materiały Wyjściowe:**

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:1000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **1.2. Przepisy Prawa:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r, poz. 2458 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz.U z 2021r poz. 2454 );
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2022r poz. 1557);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” ( Dz.U. z 2023r poz. 645, 760 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz.U z 2022r poz. 1518);
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

**2.1. Celem opracowania** jest sporządzenie dokumentacji technicznej na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Podgaje, działka nr ewid. 239, dł.60mb.”

### **Modernizacja obejmuje :**

- Regulacja studzienek rewizyjnych kanalizacyjnych ( nadbudowa wykonana z betonu ) – 4szt;
- Regulacja zaworów wodociągowych ( nadbudowa wykonana z betonu ) – 1szt;
- Wykonanie koryta mechanicznie równiarką wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.30cm – 204,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.20cm, wraz z zagęszczeniem – 204,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm, wraz z zagęszczeniem – 204,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie koryta mechanicznie na szer. zjazdów wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. 15-20cm – 40,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie podbudowy na szer. zjazdów do posesji z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 15cm – 40,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniu – 192,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie nawierzchni na szer. zjazdów z warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, po skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową – 38,00m<sup>2</sup>;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 7cm po zagęszczeniu, SP+SL – 12,00m<sup>2</sup>;

**2.2. Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+000 do km 0+060, długość odcinka 60mb, na działce nr ewid. 239.

Działki zlokalizowane są w obszarze wiejskim, na terenie Gminy Skalbierz.

### **3. STAN ISTNIEJACY.**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+000 do km 0+060 znajduje się w terenie zabudowanym, stanowi dojazd do budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych. Nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona kruszywem frakcji 0-31,50mm, na części odcinka drogi nawierzchnia jest gruntowa. Występują liczne nierówności i skoleinowania. Droga przebiega w terenie płaskim równym, o lekkim pochyleniu, na początku odcinka łuk poziomy. Brak poboczy o normatywnej szerokości z uwagi na wąski pas drogowy i bliskie sąsiedztwo przyległych ogrodzeń posesji prywatnych.

#### **3.2. Istniejące parametry techniczne.**

##### **Droga wewnętrzna:**

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,2m;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – brak normatywnych poboczy na odcinku z uwagi na wąski pas drogowy, pobocza gruntowe – szer. ok. 10cm;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, na większości odcinka droga przebiega po terenie płaskim, na części odcinka lekkie pochylenie,
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.1. Dane ogólne.**

Odcinek drogi wewnętrznej przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działek o numerach ewidencyjnych 239.

##### **Droga wewnętrzna:**

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,2m;
- ❖ szerokość poboczy – brak normatywnych poboczy na odcinku z uwagi na wąski pas drogowy, pobocza z kruszywa fr.0-31,50mm – szer. ok. 10cm;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;

##### **UWAGA !:**

Wszystkie roboty na odcinku prowadzone będą przy bardzo zwartej zabudowie i bliskim posadowieniu ogrodzeń działek prywatnych, dlatego przy wykonywaniu robót należy uwzględnić rodzaj sprzętu, który będzie mógł wykonać powyższe roboty na wąskiej działce drogowej (szerokość nawierzchni jezdni asfaltowej wynosić będzie 3,20m, na początku odcinka występuje łuk poziomy). Wykonywanie robót remontowych na wskazanym odcinku będzie utrudnione także z uwagi na możliwość wjazdu tylko z jednej strony odcinka drogi.

##### **4.2. Projektowana konstrukcja.**

###### **4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:**

- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.20cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm;
- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

#### **4.2.2. Pobocze:**

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, szer. 0,10m SP i SL ; śr. gr.7cm po zagęszczeniu;

#### **5. ODWODNIENIE .**

Teren jest płaski, na części odcinka lokalnie lekkie wzniesienie.

Po wykonaniu modernizacji drogi odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni asfaltowej jezdni. Spadek podłużny bez zmian, dostosowany do istniejącego profilu podłużnego drogi. Spadek poprzeczny jezdni asfaltowej zaprojektowano jako daszkowy 2%.

#### **6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.**

Na remontowanym odcinku drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej, dlatego przy robotach uwzględniono podniesienie kołnierzy studzienek, w nadbudowie betonowej w ilości 4szt, tak, aby układając nową nawierzchnię asfaltową nie powodować zaniżeń w obrębie zlokalizowanych studni. Wszystkie roboty przy kanalizacji sanitarnej należy wykonywać ostrożnie i pod nadzorem właściciela sieci.

Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacji wodociągowej, dlatego przy robotach uwzględniono podniesienie jednego zaworu wodociągowego, w nadbudowie betonowej w ilości 1szt. Wszystkie roboty przy kanalizacji wodociągowej należy wykonywać ostrożnie i pod nadzorem właściciela sieci.

#### **7. OZNAKOWANIE.**

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

#### **8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.**

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71 ) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.**

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 239.



## **11. WYKAZ RYSUNKÓW.**

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25 000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny , skala 1:1000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.