

**INFORMACJA W SPRAWIE ZAPYTAŃ DO POSTĘPOWANIA POD NAZWĄ:  
„BEZGOTÓWKOWY, SUKCESYWNY ZAKUP PALIW CIEKŁYCH W SYSTEMIE  
KART FLOTOWYCH DLA POTRZEB ZWiK SPÓŁKA Z O.O. W SZCZECINIE”**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego - sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „Bezgotówkowy, sukcesywny zakup paliw ciekłych w systemie kart flotowych dla potrzeb ZWiK Spółka z o.o. w Szczecinie”**

Zamawiający - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie informuje, iż w dniu 10.05.2019r wpłynęło do Zamawiającego pismo z prośbą o odpowiedź na nw. pytanie, dotyczące przetargu nieograniczonego z zastosowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych pod nazwą jw.

W związku z powyższym Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz pkt. 13 rozdziału IX Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zamieszcza treść zapytania wraz z wyjaśnieniem.

**Pytanie nr 1**

W imieniu [nazwa wykonawcy] zwracam się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących udzielonych Wykonawcy odpowiedzi na zapytania wg pisma z dnia 29.04.2019r.

W nawiązaniu do Pytania nr 1 Wykonawca prosi o doprecyzowanie odpowiedzi. W zapytaniu Wykonawca wskazał, że proponowane karty OPEN DRIVE umożliwiają dokonywanie transakcji na wskazanych stacjach jedynie na terenie 3 krajów – Niemiec, Czech i Litwy. Czy zapewnienie Zamawiającemu zakupu w minimum tych 3 krajach (Niemcy, Czechy, Litwa) będzie wg Zamawiającego spełnieniem warunku dokonywania tankowań na terenie krajów Unii Europejskiej? Wykonawca jednocześnie zaznacza, że wymaganie posiadania stacji we wszystkich krajach Unii Europejskiej uniemożliwia złożenie oferty przez Wykonawców posiadających kapitał krajowy, ponieważ krajowy Wykonawca nie będzie w stanie zapewnić tak szerokiej sieci stacji w pozostałych Państwach UE.

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający informuje, iż ulega modyfikacji treść pkt. 1 ppkt. 1 lit. a) rozdziału XIII oraz treść pkt. 3 lit. a) rozdziału XV specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

a) „w rozliczeniu bezgotówkowym w systemie kart flotowych na terenie Polski i min. na terenie Republiki Federalnej Niemiec”

**Pytanie nr 2**

W nawiązaniu do Pytania nr 4 Wykonawca przypuszcza, iż udzielona przez Zamawiającego odpowiedź zgodnie z wyjaśnieniem Zamawiającego dotyczy tylko 2 części zapytania, dlatego Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści możliwość określania limitu dziennego i/lub miesięcznego w litrach dla paliw? W systemie Wykonawcy nie występuje określanie limitów w PLN dla 1 transakcji, ale Zamawiający może samodzielnie określić dla każdej karty osobno lub łącznie dla grupy kart limit dzienny lub miesięczny na paliwa w litrach przeliczając swoje zapotrzebowanie dotyczące kwoty jednej transakcji i maksymalnej ilości transakcji dzieląc przez średnią cenę paliwa i określając np. dzienny limit paliwa w litrach. Zamawiający ma możliwość zmiany przypisanych limitów w każdym momencie trwania umowy. W przypadku nagłej potrzeby

zmiany rodzaju paliwa lub zwiększenia limitu Wykonawca oferuje również możliwość wprowadzania autoryzacji warunkowych.

### Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, iż dopuszcza również możliwość ustalenia limitu pobranego paliwa w litrach, osobno na każdą wydaną kartę flotową.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż ulega modyfikacji treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

**Rozdział XIII pkt 6) lit h)** otrzymuje następującą treść:

h) Ustala się limit wartościowy zakupu paliwa na kwotę maksymalnie do 2000 zł (dwa tysiące zł) na jedną transakcję lub limit ilościowy dzienny w litrach określany samodzielnie przez zamawiającego, dla każdej wydanej karty flotowej,

**Rozdział XV pkt 6 lit h)** otrzymuje następującą treść:

h) Ustala się limit wartościowy zakupu paliwa na kwotę maksymalnie do 2000 zł (dwa tysiące zł) na jedną transakcję lub limit ilościowy dzienny w litrach określany samodzielnie przez zamawiającego, dla każdej wydanej karty flotowej,

Zamawiający biorąc pod uwagę fakt, że treść pytań i udzielonych odpowiedzi jest istotna z punktu widzenia prowadzonego postępowania przetargowego a także wniosek wykonawcy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 24.05.2019r, Zamawiający wydłuża termin do składania ofert do dnia 04.06.2019r.

W związku z powyższym przesuwa się termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium na dzień 04.06.2019r. Godzina składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium pozostaje bez zmian. Ilekroć w SIWZ występuje data 15.05.2019r. zastępuje się ją datą 04.06.2019r.

Prosimy o uwzględnienie przedstawionych wyjaśnień i wprowadzonych zmian w sporządzanych ofertach. Wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla wszystkich stron postępowania.

Osoba upoważniona do kontaktu: p. Dominik Zakrzewski – tel. 091 489 88 14.

Dyrektor Techniczny

Ryszard Wójcik

Dyrektor  
ds. Ekonomicznych

Agnieszka Bisek

Dział Zaopatrzenia i Gospodarki

Materiałowej

KIEBOWNIK

Jarosław Skobel

Beleto