

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+206 – o długości łącznej 0,206 km.

Nazwa robót budowlanych:

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej
nr 3464D w Gminie Stare Bogaczowice
w miejscowości Nowe Bogaczowice**

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia*:

Kod CPV

34953300-5

45232130-2

Nazwa kategorii robót

Chodniki

Roboty budowlane w zakresie
rurociągów do odprowadzania
wody deszczowej

Lokalizacja robót budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: STARE BOGACZOWICE

jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE

obręb ew.: 022107_2.0006.29–NOWE BOGACZOWICE

numer ew. działek: 29

Opracował :

inż. Zbigniew STANDER

upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

marzec 2023 r.

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
34953300-5	Chodniki
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3464d w Nowych Bogaczowicach
(od km 0+000 – do km 0+206 o łącznej długości 0,206 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.00.00.00	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+206 (pikietaż roboczy):	km	0,206
2.	D-05.03.11.32/34 D-01.02.04.22	Frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznej Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 4cm÷6cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do częściowego utwardzenia podłoża koryta gruntowego chodnika: 1. obcięcie piłą mechaniczną i rozbiórka wykruszonej krawędzi bitumicznej nawierzchni jezdni drogi powiatowej od km 0+000 do km 0+206: <u>206,0mx0,2m</u>	m ²	41,2
3.	D-01.02.04.70/ 71/90	Rozbiórka elementów przepustów pod zjazdami Odkopanie przepustów o konstrukcji z rur betonowych i PCV, rozebranie ich części przelotowych oraz ścianek czołowych kamiennych, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. przepusty pod zjazdami, zgodnie z zestawieniem pkt. 5.1.3. PB: a. rozbiórka części przelotowych z rur betonowych Ø40-60cm oraz z rur PCW Ø 400mm: b. rozbiórka ścianek czołowych kamiennych i ław betonowych:	m szt.	28,0 5,0
4.	D-01.02.01.13	Usunięcie i karczowanie pni drzew - z korony drogi powiatowej Wycinka i karczowanie pnia drzewa o średnicy 60cm – rosnącego na poboczu drogi powiatowej:	szt.	1,0
	D-02.00.00.00	II. ROBOTY ZIEMNE		
5.	D-01.02.02.21 D-02.01.01.10	Usunięcie darniny oraz wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV Usunięcie darniny ze skarp rowów przydrożnych oraz poboczy: <u>206,0mx3,35m</u> Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V dla potrzeb wykonania: elementów kanalizacji deszczowej, konstrukcji nawierzchni chodnika oraz dla poszerzenia części wlotowo - przelotowej przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi: w km 0+052 i km 0+168; z wywozem gruntu poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): <u>(206,0mxsr.2,46m²)</u>	m ² m ³	690,0 506,0
	D-03.00.00.00	III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
		SCIANKI CZOŁOWE, UMOCNIE NIE SKARP I REMONT PRZEPUSTÓW		

1	2	3	4	5
6.	D-03.01.01.61	Ścianka czołowa na wlocie kanału deszczowego – km 0+206 Wykonanie na wlocie do kanału kd250 ścianki czołowej z kamienia łamanego, jako muru pełnego o grub. 0,35m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,35mx0,50mx2,0m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą chudego betonu C8/10 o grub. 10cm, z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla wlotu kanału deszczowego w km 0+206 (str. prawa): $1 \text{ szt. (konstr.bet.0,35m}^3 + \text{konstr.kam.0,70m}^3) = \text{ca } 1,0\text{m}^3$	m ³	1,0
7.	D-06.01.01.51	Remont umocnień skarp i dna rowu melioracyjnego – km 0+168 Remont umocnienia skarp i dna kaskady wylotu dopływu z bocznego rowu melioracyjnego zlokalizowanego w granicach pasa drogi - na wlocie do studni przepustu pod koroną drogi powiatowej w km 0+168. Umocnienie kaskadowe dna i skarp rowu z brukowca kamiennego o gr.0,2-0,35m, ułożonego na warstwie z betonu (C20/25,W8,F150gr.) o gr.10cm: 1. na wlocie do nowej studni (S2) - komory rewizyjno połączeniowej w km 0+168: $5,0\text{m} \times 2,0\text{m} \times 0,35\text{m} = 3,5\text{m}^3$	m ³	3,5
8.	D-10.01.01.11	Część przelotowa oraz ścianka czołowa wlotowa przepustu jako murek kamienny: na wlocie do przepustu pod koroną drogi - km 0+168 Wykonanie: 1. przedłużenia części przelotowej przepustu z rur żelbetowych Ø60cm o dług.1,0m i przemurowanie istniejącej kamiennej ścianki czołowej przepustu - jako muru pełnego z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M8 o gr. 50cm, posadowionego na fundamencie betonowym betonu (C20/25,W8,F150), o grub. i głęb. po 0,5m: – montaż rury żelbetowej Ø60cm na wlocie przepustu: $1,0\text{m}$ – ścianka czołowa: $2,5\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,5\text{m} = 1,9\text{m}^3$ – fundament betonowy: $2,7\text{m} \times 0,5\text{m} \times 0,5\text{m} = 0,7\text{m}^3$ $\Sigma_{\text{mur.kam.śc.} + \text{fund.} \text{bet.}} = (1,9 + 0,7)\text{m}^3$ 2. montażu deflektora – kratki stalowej uchylnej na zawiasach na wlocie do przepustu od strony rowu melioracyjnego: 3. barierka ochronna ze szczeblinkami pionowymi typu U-11a:	m m ³ szt. m	1,0 2,6 1,0 2,0
		ELEMENTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ I DRENAŻ		
9.	D-03.02.01.12	Kanały Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur litych PVC-U klasy SN4/8 o średnicy DN250mm, łączonych kielichowo na uszczelkę gumową – z wykonaniem podsypki pod kanał z piasku o gr.20cm, obsypki oraz zasypki rurociągu z gruntu mineralnego sypkiego (piasek lub żwir) do wysokości poziomu podbudowy zasadniczej nawierzchni chodnika. Lokalizacja kanału deszczowego - str. prawa drogi: 1. Ø250mm - od km 0+000 ÷ do km 0+143 i od+170 ÷ do km 0+202: $L = (143,0 + 32,0)\text{mb}$ – podsypka, obsypka i zasypanie kanału: $175,0\text{m} \times 1,21\text{m}^2$	m m ³	175,0 211,75
10.	D-03.02.01.23	Przykanaliki i łuki Wykonanie przykanalików i łuków z rur PVC-U klasy SN4 o średnicy D160mm, do połączenia studzienek ściekowych wpustów krawężnikowo - jezdniowych oraz urządzeń odwadniających terenu - z kanałem za pośrednictwem studni rewizyjno - połączeniowych prefabrykowanych oraz komór murowanych na miejscu: 1. połączenie studzienek ściekowych wpustów ze studniami rewizyjno - połączeniowymi prefabrykowanymi (D1,D3÷ D5): <u>6,0m</u>		

1	2	3	4	5
c.d. 10		2. połączenie przykanalikiem wylotu rury drenarskiej z PCV Ø 160mm z rurą kanału PCV-U Ø 250mm, km 0+013: <u>3,0m</u> 3. połączenie przykanalikiem wylotu ścieku korytkowego z rurą kanału PCV-U Ø 250mm, km 0+059: <u>4,0m</u> $\Sigma_{\text{przykan.}\varnothing 160\text{mm}} = (6,0+7,0)\text{m}$	m	13,0
11.	D-03.02.01.41	Studzienki ściekowe z wpustami żeliwnymi typu krawężnikowo - jezdniowego Wykonanie studzienek ściekowych z betonowych elementów prefabrykowanych - rur o średnicy DN500, z betonu kl. C30/37, o wysokości do 1,50m z osadnikiem i z wpustem żeliwnym typu krawężnikowo – jezdniowego o wym. 650x560x220mm w klasie C250 (W1-W4):	szt.	4,0
12.	D-03.02.01.31	Studzienki rewizyjno - połączeniowe Wykonanie studzienek rewizyjno - połączeniowych z betonowych elementów prefabrykowanych, z rur o średnicy DN1000mm wykonanych z betonu kl. C30/37, o wysokości do 1,8m, z płytą pokrywową betonową i włazem Ø600 betonowo – stalowym oraz stopniami żłazowymi żeliwnymi (D1 – D5):	szt.	5,0
13.	D-03.02.01.51	Komory studzienek połączeniowych, murowanych z kamienia oraz z cegły kanalizacyjnej – na wlotach przepustów pod koroną drogi Wykonanie komór studzienek murowanych z kamienia łamanego morowego oraz z cegły kanalizacyjnej, osadzonych na fundamencie betonowym C20/25 tj. części dennej z betonu na mokro lub z prefabrykatu, ułożonej na warstwie z chudego betonu C8/10 grubości 10cm; komory o wysokości H=1,2-1,5m i szer.1,5m oraz długości 2,0m, z płytą pokrywową betonową i włazem Ø600 betonowo – stalowym oraz stopniami żłazowymi żeliwnymi (S1-S2):	szt.	2,0
14.	D-03.03.01.00	Drenaż francuski Wykonanie sączków drenażu podłużnego wzdłuż kanału i obrzeża chodnika (w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi) – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny, o wymiarach 0,3mx0,3m, zakończonych rurką z PVC Ø 160mm o długości do 2,0m - z wylotem podłączonym do studni D i S kd: 1. str. prawa: od km 0+000 do km 0+206: <u>L=170,0m</u>	m	170,0
	D-04.00.00.00	IV. PODBUDOWY		
		ZJAZDY I CHODNIK		
15.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza na zjazdach – na długości przejazdów przez chodnik oraz 1,0m za obrzeżem chodnika Podbudowa pomocnicza - ulepszone podłoże (warstwa mrozoochronna) z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ o gr. w-wy 15cm: <u>(1,5m+1,0m)x28,0m</u>	m ²	70,00
16.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – chodnik i zjazdy Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ - na chodniku oraz na zjazdach przez chodnik na posesje – warstwa dolna gr. 15cm – 20cm: 1. chodniki dla pieszych – o gr. 15cm: <u>178,0mx1,5m= 267,0m²</u> 2. zjazdy na posesje przez chodniki oraz 1,0m za obrzeżem – o gr. 20cm: <u>70,0m²</u>	m ² m ²	267,00 70,00

1	2	3	4	5
17.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe nawierzchni jezdni (po sfrezowaniu) oraz miejsca uzupełnienia nawierzchni wzdłuż krawężników, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : 1. uzupełnienie nawierzchni: <u>206,0mx0,2m</u>	m ²	41,20
	D-08.00.00.00	V. ELEMENTY ULIC		
18.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), przy wyrównanej krawędzi jezdni drogi powiatowej i chodnika: 1. od km 0+000 do km 0+206:	m	206,0
19.	D-08.03.01.11	Obrzeża betonowe chodnika Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x8 cm na ławie z betonu C12/15 gr.10cm: 206,0m+2x5szt.x2,0m	m	226,0
20.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie przestrzeni za obrzeżem Umocnienie przestrzeni za obrzeżem betonowym w formie półki z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm o szerokości 0.2-0,3m i gr.15cm: <u>206,0mx0,25m</u>	m ²	51,50
	D-05.03.05.00	VI. NAWIERZCHNIE		
		PRZESTRZEŃ JEZDNI DROGI WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKÓW		
21.	D-08.06.01.10 D-05.03.07.14	Uzupełnienie nawierzchni jezdni wzdłuż dostawionego krawężnika Wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej jezdni wzdłuż dostawionego krawężnika, str. prawa od km 0+000 do km 0+230 – warstwą z asfaltu lanego MA11mm o gr. 6-8cm i szerokości 20,0cm, z zastosowaniem samoprzylepnej taśmy kauczukowo – asfaltowej: <u>0,2mx206,0m</u>	m ²	41,20
		CHODNIK		
22.	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm prostokątnej szarej na chodnikach oraz z kostki czerwonej na zjazdach i wjazdach bramowych, na podsypce piaskowej gr. 3cm i warstwie wykonanej wcześniej podbudowie z mieszanki kruszyw 0/31,5mm: 1. chodniki (kostka szara): <u>178,0mx1,5m</u> 2. zjazdy, w tym przejazdy przez chodniki (kostka czerwona): <u>28,0mx1,5m</u>	m ² m ²	267,00 42,00

inż. Zbigniew STANDER
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04