

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.07.2022 r. (data wpływu do UM Nowy Tomyśl 20.07.2022 r.):

NEVTECH Dawid Furmaniak**Ul. Topolowa 6****62-068 Rostarzewo****z e z w a l a m**

na lokalizację projektowanej doziemnej linii kablowej oświetlenia 0,4 kV wraz z szafką oświetleniową i latarniami oświetleniowymi w miejscowości **Sątopy** (dz. nr. **139, 175, 226, 247, 531, 535** z ark. mapy 1 obręb 0014 Sątopy) zgodnie z dołączonymi do niniejszej decyzji mapami zasadniczymi z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
2. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
3. Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczane i wyprofilowane. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w obrębie jezdni oraz pobocza - 0,98. Zagęszczanie gruntu w wykopie warstwami 20-30 cm do wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
4. Urządzenie wbudować metodą wykopu otwartego z odtworzeniem nawierzchni do stanu pierwotnego.
5. W miejscach przejścia poprzecznego przez jezdnię urządzenie wbudować w rurze ochronnej.
6. Na odcinkach zjazdów do posesji, rosnących w pasach drogowych drzew urządzenie należy wykonać metodą bez wykopową – przewiertów lub przecisków.
7. Projektowaną szafkę oświetleniową usytuować na granicy działki drogowej nr **535** bezpośrednio przy działce nr 224/3.
8. Odtworzenie pasa drogowego na całej szerokości wykopu warstwą grubości 15 cm z tłucznia granitowego (warstwa grubości 10 cm o frakcji od 31,5 do 63 mm oraz górna warstwa grubości 5 cm o frakcji od 0 do 31,5 mm).
9. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać czasową organizację ruchu na okres prowadzenia robót.
10. Należy zachować przejazd pojazdów w obu kierunkach.
11. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
12. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi, przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe wobec osób trzecich w czasie prowadzenia robót.
14. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych istniejące urządzenia.

15. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi gminnej w/w projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).
16. Zgodnie z art. 39 ust 3a w/w ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora o obowiązku:
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
17. Niniejsza decyzja jest ważna przez okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania powyższych warunków oraz jeżeli w tym, okresie urządzenia objęte niniejszą decyzją nie zostaną wybudowane.
18. Udzielam inwestorowi, zgody na dysponowanie na cele budowlane częścią działki oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. **139, 175, 226, 247, 531, 535** położonej w obrębie geodezyjnym 0014 Sątopy w czasie i zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych związanych z lokalizacją w/w urządzeń.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 KPA gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

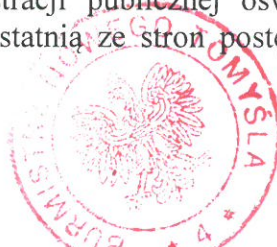
POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy zwrócić się do Zarządcy drogi przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu jeśli prace związane z prowadzeniem robót wpłyną na ruch drogowy, ograniczą widoczność na drodze lub spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Burmistrza Nowego Tomyśla, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 127 a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID – a/a



z up. BURMISTRZA
Adrianna Zielińska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

*Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 4 ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. z 2021 roku poz. 1923 ze zm.)*

Sporządził: Paweł Łuczak, tel. 61 44 26 644