
**PRZEDMIAR
REMONT PRZEPUSTU NA KANALE ORAZ REMONT MOSTU
NA RZECE BZURA**

NAZWA INWESTYCJI : REMONT PRZEPUSTU NA KANALE ORAZ REMONT MOSTU NA RZECE BZURA
INWESTOR : GMINA ŁĘCZYCA
ADRES INWESTORA : UL. MARIII KONOPNICKIEJ 14, 99-100 ŁĘCZYCA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :
DATA OPRACOWANIA : 14.04.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
14.04.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		REMONT MOSTU NA RZECE BZURA			
1.1		ROBOTY POMIAROWE			
1.1.	KNNR 1 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 13/1000	km km	0,013	
				RAZEM	0,013
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.2.	KNR 2-33 1 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z podkładów kolejowych staroużytecznych (0,1*0,1*4,2)+(3*0,05*0,14*10,35)	m ³ m ³	0,259	
				RAZEM	0,259
1.2.	KNR 4-04 2 1106-02 1106-03 analiza indywidualna	Transport elementów drewnianych o ciężarze 50-100kg samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 10 km poz.1.2.1*1,3	t t	0,337	
				RAZEM	0,337
1.2.	KNNR 6 3 0805-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 14 cm o spoinach wypełnionych piaskiem 2*4,45*0,76	m ² m ²	6,764	
				RAZEM	6,764
1.2.	KNR 4-04 4 1103-01	Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze. Zastosowano współczynnik spulchnienia: 1,45 poz.1.2.3*0,14*1,45	m ³ m ³	1,373	
				RAZEM	1,373
1.2.	KNR 4-04 5 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km poz.1.2.4	m ³ m ³	1,373	
				RAZEM	1,373
1.2.	KNR-W 7-12 6 0301-02 9906-2	Czyszczenie ręczne przez szrotkowanie powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych - powłoka o III st.zniszczenia 26,6	m ² m ²	26,600	
				RAZEM	26,600
1.2.	KNR 2-33 7 0808-05	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetonowych - skucie betonu pod płyty betonowe. 0,1*0,25*4,45	m ³ m ³	0,111	
				RAZEM	0,111
1.3		ROBOTY MONTAŻOWE			
1.3.	KNR-W 7-12 1 0401-05	Malowanie farbą emulsyjną powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych 26,6	m ² m ²	26,600	
				RAZEM	26,600
1.3.	KNR 2-31 2 0102-03 0102-04	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 30 cm głębokości koryta 2*4,45*1	m ² m ²	8,900	
				RAZEM	8,900
1.3.	KNR 2-31 3 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm 2*4,45*1	m ² m ²	8,900	
				RAZEM	8,900
1.3.	KNR-W 2-01 4 0516-04 analogia	Umocnienie skarp brukiem. 7,5*2	m ² m ²	15,000	
				RAZEM	15,000
1.3.	KNR 2-33 5 0411-01 analogia	Montaż prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan o rozpiętości do 15 m 2	elem. elem.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.3.	KNR 2-25 6 0408-04 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetonowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - budowa - wykonanie warstwy jezdni z płyt pref. o wymiarach 100x 420 gr. 20cm. 12 szt. na podkładkach gumowych 12*4,2*1	m ² m ²	50,400	
				RAZEM	50,400
1.3.	KNR 2-25 7 0408-04 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetonowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - budowa - wykonanie płyt jezdni 2 szt o wym. 100 x 445 x 20 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2*4,45*1	m ²	8,900	
				RAZEM	8,900
1.3.	KNR 15-01 8 0114-07	Ręczne wykoszenie porostów gęstych miękkich z dna cieków	m ²		
		10*12*2	m ²	240,000	
				RAZEM	240,000
1.3.	KNR 15-01 9 0115-07	Hakowanie przy zarośnięciu powierzchni lustra wody do 30 %	m ²		
		10*10*2	m ²	200,000	
				RAZEM	200,000
1.3.	KNR 2-33 10 0702-01	Montaż bariero-poręczy mostowych - odcinki proste	t		
		(13*2*27)/1000	t	0,702	
				RAZEM	0,702
1.3.	KNR 2-31 11 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.3.	KNR 2-31 12 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
2		REMONT PRZEPUSTU			
2.1		ROBOTY POMIAROWE			
2.1.	KNNR 1 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		3/1000	km	0,003	
				RAZEM	0,003
2.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.2.	KNR 2-01 1 0207-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m ³		
		4,55*3,8*1,25	m ³	21,613	
				RAZEM	21,613
2.3		ROBOTY MONTAŻOWE			
2.3.	KNR 2-31 1 0103-02 z.o. 2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		4,55*3,8	m ²	17,290	
				RAZEM	17,290
2.3.	KNR 2-31 2 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²		
		6,2*0,3*1	m ²	1,860	
				RAZEM	1,860
2.3.	KNR 2-31 3 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
2.3.	KNR-W 2-18 4 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm	m ³		
		4*1,23-(0,8*0,8*3,14)	m ³	2,910	
				RAZEM	2,910
2.3.	KNR 2-01 5 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m ³		
		poz.2.2.1-poz.2.3.2-poz.2.3.4-poz.2.3.6*0,12	m ³	15,403	
				RAZEM	15,403
2.3.	KNR 2-25 6 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - budowa	m ²		
		4*1*3	m ²	12,000	
				RAZEM	12,000
2.3.	KNR 2-33 7 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m ³		
		(((1,43+1,24)*1,25)/2)*1,1*2	m ³	3,671	
				RAZEM	3,671