

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej ul. Mostowej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”
ADRES INWESTYCJI : m. Przedbórz dz. nr ewid. 103/5; 171 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz
INWESTOR : Gmina Przedbórz
ADRES INWESTORA : ul. Mostowa 29; 97-570 Przedbórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 26.10.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.10.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się jest remont ulicy Mostowej – droga gminna nr 112901E położonej na dz. nr ewid. 103/5; 171 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz. Remont obejmie odcinek drogi o długości 211,61 m.b. W ramach zadania projektuje się remont jezdni o zmiennej szerokości, istniejących chodników, zjazdów do posesji. Projektuje się również odtworzenie terenów zielonych

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Remont jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej
- " Remont chodnika z kostki betonowej,
- " Remont zjazdów z kostki betonowej,
- " Odtworzenie terenów zielonych

III. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|-----------------------------|--|----------------|----------|----------|
| 1 | | BRANŻA DROGOWA | | | |
| 1.1 | | Prace przygotowawcze | | | |
| 1 d.1. 1 | KNR-W 2-01 0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | m | | |
| | | 211.61 | m | 211.610 | |
| | | | | RAZEM | 211.610 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 2 d.1. 2 | KNR AT-03 0102-01 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - frezowanie korekcyjne | m ² | | |
| | | 1540.00+495.00 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 3 d.1. 2 | KNR 2-31 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50, kostki betonowe na zaprawie cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, nawierzchnia betonowa (chodnik, zjazdy) | m ² | | |
| | | 130+190 | m ² | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 4 d.1. 2 | KNR AT-03 0107-01 analogia | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km | m | | |
| | | 225.00 | m | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |
| 5 d.1. 2 | KNR AT-03 0107-01 analogia | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x22 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km - krawężnik najazdowy | m | | |
| | | 102.00 | m | 102.000 | |
| | | | | RAZEM | 102.000 |
| 6 d.1. 2 | KNK 2-06 0809-06 analogia | Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm | m | | |
| | | 180 | m | 180.000 | |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 7 d.1. 2 | KNR 2-09 0425-06 analogia | Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 5 km | t | | |
| | | (poz.3*0.1+poz.6*0.08*0.3)*2.5 | t | 90.800 | |
| | | | | RAZEM | 90.800 |
| 1.3 | | Roboty ziemne | | | |
| 8 d.1. 3 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod chodnik | m ² | | |
| | | 130 | m ² | 130.000 | |
| | | | | RAZEM | 130.000 |
| 9 d.1. 3 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod chodnik | m ² | | |
| | | poz.8 | m ² | 130.000 | |
| | | | | RAZEM | 130.000 |
| 10 d.1. 3 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zjazdy | m ² | | |
| | | Krotność = 2 | m ² | 192.000 | |
| | | 192.00 | | RAZEM | 192.000 |
| 11 d.1. 3 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod zjazdy | m ² | | |
| | | poz.10 | m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 12 d.1. 3 | KNR-W 4-01 0109-01 analogia | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II) | m ³ | | |
| | | poz.8*0.2 | m ³ | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 1.4 | | Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych | | | |
| 13 d.1. 4 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeża betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | poz.14*0.072 | m ³ | 23.544 | |
| | | | | RAZEM | 23.544 |
| 14 d.1. 4 | KNR 2-31 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy | m | | |
| | | 225.00+102.00 | m | 327.000 | |
| | | | | RAZEM | 327.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|----------------------|--|----------------|----------|----------|
| 15 d.1. 4 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża | m ³ | | |
| | | poz.16*0.0335 | m ³ | 6.030 | |
| | | | | RAZEM | 6.030 |
| 16 d.1. 4 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | 180 | m | 180.000 | |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 1.5 | | Wykonanie nawierzchni jezdni | | | |
| 17 d.1. 5 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.20 | m ² | | |
| | | | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 18 d.1. 5 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (średnio 100 kg/m ²) | m ² | | |
| | | poz.20 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 19 d.1. 5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | 2035 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 20 d.1. 5 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 2035.00 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 21 d.1. 5 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | poz.20 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 1.6 | | Wykonanie nawierzchni chodnika | | | |
| 22 d.1. 6 | KNR AT-03 0201-02 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm | m ² | | |
| | analogia | Krotność = 0.5 | m ² | 130.000 | |
| | | 130 | | RAZEM | 130.000 |
| 23 d.1. 6 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm | m ² | | |
| | analogia | Krotność = 1.25 | m ² | 130.000 | |
| | | poz.22 | | RAZEM | 130.000 |
| 24 d.1. 6 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | poz.22 | m ² | 130.000 | |
| | | | | RAZEM | 130.000 |
| 1.7 | | Wykonanie nawierzchni zjazdu | | | |
| 25 d.1. 7 | KNR AT-03 0201-02 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm | m ² | | |
| | analogia | 190 | m ² | 190.000 | |
| | | | | RAZEM | 190.000 |
| 26 d.1. 7 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm | m ² | | |
| | analogia | Krotność = 2.5 | m ² | 190.000 | |
| | | poz.25 | | RAZEM | 190.000 |
| 27 d.1. 7 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | poz.25 | m ² | 190.000 | |
| | | | | RAZEM | 190.000 |
| 1.8 | | Tereny zielone | | | |
| 28 d.1. 8 | KNR 2-21 0101-04 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km | m ³ | | |
| | | poz.30*0.10 | m ³ | 49.500 | |
| | | | | RAZEM | 49.500 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------------|--|----------------|---------|---------|
| 29 | KNR-W 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm | m ² | | |
| d.1.8 | | poz.30 | m ² | 495.000 | |
| | | | | RAZEM | 495.000 |
| 30 | KNR-W 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu | m ² | | |
| d.1.8 | | Krotność = 5 | m ² | 495.000 | |
| | | 495.00 | | RAZEM | 495.000 |
| 1.9 | | Roboty dodatkowe | | | |
| 31 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| d.1.9 | | 5 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 32 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.1.9 | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 33 | KNR 6 0705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego | m ² | | |
| d.1.9 | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |