

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi - budowa chodnika w ciągu ulicy Polnej
w Głogowie Małopolskim
km lokalny 0+000 – 0+935
działki - nr ew. 584 i 2325 w miejscowości Głogów Małopolski**

Inwestor:

Gmina Głogów Małopolski

Projektował:

mgr inż. Franciszek Cyganik Nr upr. D-91/86

mgr inż. Franciszek Cyganik
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
dróg i lotniskowych dróg startowych
nr ewid: D-91/86

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny		str. 1-4
2. Kopie mapy zasadniczej		str. 5-7
3. Kopie mapy ewidencyjnej		str. 8-9
4. Wypis z rejestru gruntów		str. 10
6. Część rysunkowa:		
Rys. nr 1 – Orientacja	skala 1:10 000	str. 11
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000	str. 12-14
Rys. nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50	str. 15
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala 1:1000	str. 16

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest:

Przebudowa ulicy – budowa chodnika w ciągu ulicy Polnej w Głogowie Małopolskim km lokalny 0+000 - 0+935 polegająca na budowie chodnika i remoncie uszkodzonych i zniszczonych krawędzi jezdni. Lokalizacja na działkach nr ew. 584 i 2325 będących w administrowaniu Gminy Głogów Młp. Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności.

3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Ulica Pola w Głogowie Małopolskim przebiega terenem zabudowanym tej miejscowości. Brak wydzielonego miejsca dla ruchu pieszego, wąskie gruntowe pobocza stwarzają duże zagrożenie dla użytkowników drogi tj. pieszych i kierowców.

3.1. Odwodnienie.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych, oraz kanalizacji deszczowej.

3.3. Zjazdy.

W złym stanie technicznym.

4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1.

Obciążenie 100 KN/oś.

Prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni: 4,50 – 5,00 m.

Szerokość chodnika 1,50 m.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.

- Remont krawędzi jezdni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm 0/16 mm wg PN – S – 96025 dla KR – 1,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6,0 cm 0/20 mm wg PN – S – 96025 dla KR – 1,
3. podbudowa z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 20,0 cm wg PN – S – 06102,
4. warstwa odcinająca z pospółki grubości 20,0 cm wg PN–S– 06102.

Szczegóły: przekrój normalny i przekroje poprzeczne.

4.1. Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa wibroprasowana betonowa wg PN-EN-1338:2004 (U) grubości 6,0 cm,
2. Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3,0 cm,
3. Warstwa podbudowy z chudego betonu grubości 10,0 cm wg PN–S- 96013,
4. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 10,0 cm wg PN – S – 06102 na zjazdach,
5. Warstwa odcinająca z pospółki wg PN – S – 06102 gr. 15,0 cm.

4.2. Odwodnienie.

Bez zmian tj. odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów i kanalizacji deszczowej.

4.3. Zjazdy / skrzyżowania/.

Na odcinku objętym projektem na zjazdach przez chodnik krawężnik wraz z chodnikiem należy zaniżyć. Wysokość krawężnika od warstwy ścieralnej 6,0 cm. Zejścia pieszych z chodnika na skrzyżowania z drogami 1,0 cm.

4.4. Roboty ziemne:

- należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe zagęszczenie dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205. Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie występowania urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:

- inwestycja

a/ nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji /Dz. U. Nr 179 z 29-10-2002 r. poz. 1490/.Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej,

b/ nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj: istniejący drzewostan, czy wody podziemne i nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc oddziaływała na działki sąsiednie.

c/ Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

1. prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,

2. zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,

3. używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,

4. składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,

Odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,

5. prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,

6. teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów.

Opracował:

mgr inż. *Franciszek Cyganik*

upr. nr D-91/86