

# MKLPROJEKT

MKL Projekt Maciej Kleiber  
Sulejewo 10, 64-111 Lipno

tel. 606 815 349, email m.kleiber@mkproject.pl

Stadium	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Branża	DROGOWA
Nazwa zamierzenia	Remont nawierzchni i poboczy drogi gminnej 816002P (dz.nr 12) oraz drogi wewnętrznej (dz.nr 11/3) w m. Gościejewice.
Lokalizacja	Gościejewice, gmina Bojanowo, powiat rawicki, województwo wielkopolskie
Identyfikatory działek	Działki nr 12, 11/3 (obręb 0007). Jednostka ewid. Gościejewice.
Kategoria obiektu	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zamawiający/Inwestor	Gmina Bojanowo Urząd Miejski w Bojanowie ul. Rynek 12 63-940 Bojanowo
Projektant	mgr inż. Maciej Kleiber nr upr.WKP/0094/PWOD/07

*mgr inż. Maciej Kleiber*

Nr. ewid. WKP/0094/PWOD/07  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Poznań, luty 2023r.

**REWIZJA 00**

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA 2**

---

1.1.	PODSTAWOWE DANE	2
1.2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.3.	CEL OPRACOWANIA	2
1.4.	ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR	2
1.5.	WYKONAWCA	2
1.6.	ZAKRES TEMATYCZNY OPRACOWANIA	2
1.7.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.8.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.9.	Obszar oddziaływania inwestycji	3
1.10.	STAN ISTNIEJĄCY	3
1.11.	STAN PROJEKTOWANY	4
1.12.	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	4
1.13.	PARAMETRY PROJEKTOWE	4
1.14.	ODWODNIENIE	5
1.15.	ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ILOŚCI	5
1.16.	ROZBIÓRKI	5
1.17.	ROBOTY POMIAROWE	5
1.18.	ROBOTY ZIEMNE, ULEPSZENIE	5
1.19.	URZĄDZENIA OBCE I UZBROJENIE PODZIEMNE	6
1.20.	ROBOTY KONSTRUKCYJNE	6
1.21.	WYPOSAŻENIE	6
1.22.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6
1.23.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
1.24.	INFORMACJA DOT. REJESTRU ZABYTEKÓW	6
1.25.	INFORMACJA DOT. WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
1.26.	INFORMACJA DOT. ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	7
1.27.	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
1.28.	UWAGI	9

### **II. ZAŁĄCZNIKI 11**

---

KOPIA UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	12
Załączniki graficzne	14
- PLAN ORIENTACYJNY	15
- PLAN SYTUACYJNY A-F	16-21
- PRZEKROJE NORMALNE	22

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1. Podstawowe dane

- Lokalizacja – Gościejewice, gmina Bojanowo, działki nr 12, 11/3 (obręb 0007). Jednostka ewid. Gościejewice;
- Zamawiający/Inwestor – Gmina Bojanowo, Urząd Miejski w Bojanowie, ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo;
- Projektant Maciej Kleiber, uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0094/PWOD/07;

### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę – remont drogi gminnej i wewnętrznej.

### 1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do oszacowanie kosztów realizacji inwestycji, przeprowadzenie postępowania w celu wyłonienia Wykonawcy robót oraz zgłoszenia wykonania tych robót.

### 1.4. Zamawiający/Inwestor

Gmina Bojanowo  
Urząd Miejski w Bojanowie  
ul. Rynek 12  
63-940 Bojanowo

### 1.5. Wykonawca

**MKL**PROJEKT

MKL Projekt Maciej Kleiber  
Sulejewo 10  
64-111 Lipno

### 1.6. Zakres tematyczny opracowania

Zakres projektu obejmuje remont nawierzchni oraz poboczy drogi gminnej 816002P (dz.nr 12) oraz nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 11/3 w miejscowości Gościejewice, gmina Bojanowo, powiat Rawicki.

### 1.7. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Uzgodniona z Zamawiającym koncepcja przyjętych rozwiązań
- Podkład geodezyjny,
- Wizja lokalna i uszczegóławiające pomiary inwentaryzacyjne,
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi jak poniżej:

- |            |  |  |
|------------|--|--|
| <b>[1]</b> | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| <b>[2]</b> | Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami        | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane  |
| <b>[3]</b> | Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami             | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;                                      |

[4]	Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
[5]	Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami	Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
[6]	Dz.U. 2022 poz. 988	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym;
[7]	Dz.U. 2022 poz. 1693	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;
[8]	Dz.U. 2022 poz. 1071	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
[9]	Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
[10]	Dz.U. 2022 poz. 1225	Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
[11]	Dz.U. 2022 poz. 2556	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo ochrony środowiska;
[12]	2022 poz. 2625	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo wodne;
[13]	Dz.U. 2022 poz. 916	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody;
[14]	Dz.U. 2022 poz. 840	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
[15]	WR-D-42-2	Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.
[16]	Dz.U. 2022 poz. 699	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach;
[17]	Dz.U. z 2021 r. poz. 2468	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

### 1.8. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gościejewice, na działkach nr 12, 11/3 (obręb 0007), jednostka ewidencyjna Gościejewice.

Droga gminna (dz.nr 12) łączy drogę powiatową 4906P z miejscowością Gościejewice.

Droga wewnętrzna (dz.nr 11/3) prowadzi z drogi gminnej do budynków 2C, 2D.

### 1.9. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji ze względu na jej niewielki zakres i specyfikę określono w zakresie działek nią objętych, tj. działki nr 12, 11/3 (obręb 0007).

### 1.10. Stan istniejący

Droga gminna 816002P na działce nr 12 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4.00-4.25m, mocno zdegradowaną, pobocza 0.50-0.75cm również zdegradowane wyniesione poprzez rosnącą trawę itp.. Brak chodników, odwodnienie powierzchniowo w teren przyległy.

Droga wewnętrzna na działce 11/3 posiada nawierzchnię z cienkiej warstwy bitumicznej na płytach betonowych, szerokości 5.50m mocno zdegradowaną. Nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi, obustronne chodniki szerokości 1.00m o nawierzchni

betonowej. Odwodnienie do istniejącego wpustu deszczowego (wpust przewidziany do regulacji wysokościowej).

### **1.11. Stan projektowany**

Inwestycja w zakresie drogi gminnej obejmuje wykonanie:

- w miejscach nawierzchni najbardziej zdegradowanej, szacunkowo wskazanych w dokumentacji, frezowania do głębokości 4cm, po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, przy zachowaniu właściwych spadków poprzecznych, spadki podłużne dopasowane do istniejącej niwelety jezdni,
- na pozostałych odcinkach nawierzchni oczyszczenie jej oraz wykonanie dwukrotnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i kruszywem drobnym z jego zawałowaniem,
- dodatkowo przewidziano wykorytowanie zdegradowanych poboczy do głębokości 10cm poniżej krawędzi nawierzchni i odtworzenie za pomocą zagęszczonego kruszywa.
- do odtworzenia poboczy, za uprzednią zgodą Zamawiającego, dopuszcza się wykorzystanie destruktu z rozbiórki warstwy bitumicznej, pod warunkiem potwierdzenia badaniami utraty statusu odpadu tego materiału (zgodnie z zapisami [17]).

Inwestycja w zakresie drogi wewnętrznej obejmuje wykonanie:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni, wykorytowanie do głębokości ok.20-25cm od poziomu istniejącej nawierzchni, wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- nie przewiduje się ingerencji w istniejące krawężniki i chodniki.

### **1.12. Elementy konstrukcyjne**

Przyjęto elementy konstrukcyjne zgodnie z rysunkiem „Przekroje normalne” załącznika graficznego.

- nawierzchnia drogi gminnej – na wskazanych odcinkach odtworzona po frezowaniu warstwa ścieralna BA np.AC11S 4cm,
- nawierzchnia drogi wewnętrznej – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> warstwa gr. min.15cm, warstwa ścieralna BA np.AC11S gr. 7cm,
- pobocza po korytowaniu uzupełnione kruszywem łamanym, warstwa gr. 10cm.

### **1.13. Parametry projektowe**

Dla drogi gminnej 816002P:

- szerokość nawierzchni drogi gminnej jak w stanie istniejącym 4.00-4.25m,
- pochylenie poprzeczne daszkowe jak w stanie istniejącym, na odcinkach odtwarzanych po frezowaniu zachowane ok.2% na zewnątrz,
- pochylenie podłużne jak w stanie istniejącym,
- odwodnienie jak w stanie istniejącym w teren przyległy, do rowów.

Dla drogi wewnętrznej:

- szerokość drogi wewnętrznej jak w stanie istniejącym 5.50m,
- pochylenia poprzeczne daszkowe, nawiązujące do istniejącego poziomu i krawężników,
- pochylenie podłużne nawiązujące do stanu istniejącego – włączenia do drogi gminnej oraz jezdni przy budynkach,
- odwodnienie jak w stanie istniejącym, do regulacji wysokościowej istniejący wpust deszczowy.

#### 1.14. Odwodnienie

Projektowane rozwiązanie zakłada pozostawienie odprowadzenia wody opadowej jak w stanie istniejącym – droga gminna do rowów i w teren przyległy, droga wewnętrzna do istniejącego wpustu deszczowego.

#### 1.15. Zestawienie podstawowych ilości

Asortyment robót	Ilość (*)	Jednostka
<b>Droga gminna 816002P</b>		
Frezowanie istniejącej nawierzchni, grubość do 4cm, z odwozem urobku	1 100	m <sup>2</sup>
Odtworzenie warstwy ścieralnej po frezowaniu, BA AC11S	1 100	m <sup>2</sup>
Oczyszczenie i uzupełnienie mieszanką bitumiczną ubytków w nawierzchni	ok.10	m <sup>2</sup>
Podwójne powierzchniowe utrwalenie istniejącej nawierzchni	4 050	m <sup>2</sup>
Ścinka/korytowanie poboczy warstwa do 15cm	1 883	m <sup>2</sup>
Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, gr. do 10cm, szerokość do 75cm	1 883	m <sup>2</sup>
<b>Droga wewnętrzna</b>		
Rozbiórka istniejącej nawierzchni z odwozem i utylizacją urobku	460	m <sup>2</sup>
Korytowanie do wymaganych rzędnych (ok.-25cm od istniejącej nawierzchni)	460	m <sup>2</sup>
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, warstwa grubości 15cm	460	m <sup>2</sup>
Warstwa ścieralna BA AC11S, warstwa grubości 7cm	460	m <sup>2</sup>
Regulacja wysokościowa wpustu	1	szt.

(\*) Ilości szacunkowe. W przypadku wystąpienia różnic w ilościach w stosunku do części rysunkowej jako wiodące przyjmować ilości wynikające z części rysunkowej lub obmiaru w terenie.

Wszelkie roboty wykonywać zgodnie z odpowiednimi normami branżowymi z uwzględnieniem czynności i materiałów przewidzianych w odpowiadających Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

#### 1.16. Rozbiórki

W zakresie rozbiórek przewiduje się frezowanie odcinków istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni i części podbudowy drogi wewnętrznej.

Jeżeli Zamawiający nie wskaże inaczej, odpady po rozbiórkach należy staraniem i na koszt Wykonawcy robót wywieźć i zutylizować.

W przypadku zamiaru wykorzystania odpadów po rozbiórce do ponownego wbudowania należy spełnić wymagania zapisane w [17].

#### 1.17. Roboty pomiarowe

Przebieg oraz usytuowanie wysokościowe elementów projektowanych wyznaczyć w nawiązaniu do stanu istniejącego (istniejąca niweleta, dowiązania, elementy ulic takie jak krawężniki, oporniki.

Zweryfikować poprawność założeń wysokościowych, spadków/pochyleń etc. w celu zapewnienia odwodnienia.

Po wykonaniu robót dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej potwierdzającej poprawność wytyczenia głównych elementów robót oraz ich powierzchnie i długości.

#### 1.18. Roboty ziemne, ulepszenie

W zakresie objętym dokumentacją w zakresie robót ziemnych nie przewiduje się robót ziemnych czy ulepszenia.

### **1.19. Urządzenia obce i uzbrojenie podziemne**

Lokalizację sieci pokazanych na podkładach geodezyjnych traktować jako orientacyjną. W przypadku stwierdzenia płytkiego występowania zinwentaryzowanych lub nie sieci i urządzeń podziemnych wykonać zabezpieczenia tych elementów w porozumieniu z właściwym projektantem branżowym i właścicielem sieci (np. rura osłonowa).

W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń podziemnych (zinwentaryzowanych lub nie, niezależnie od przyczyny ich nieujawnienia w dokumentacji). Roboty te wykonać staraniem i na koszt Wykonawcy robót.

W trakcie wykonywania nawierzchni wyregulować do projektowanych rzędnych napotkane elementy uzbrojenia takie jak włazy, pokrywy studni, pokrywy zaworów itp.

Roboty w pobliżu zinwentaryzowanych sieci prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu gestorów tych sieci.

### **1.20. Roboty konstrukcyjne**

W zakresie drogi gminnej po wykonaniu frezowania odcinków nawierzchni obszar oczyścić, skropić emulsją asfaltową w ilości 0.3-0.5 kg/m<sup>2</sup>, a po jej rozpadzie wykonać warstwę ścieralną z BA.

W zakresie drogi wewnętrznej po rozbiórce istniejącej nawierzchni potwierdzić badaniami wymaganą nośność i zagęszczenie pozostałych warstw podbudowy/podłoża ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1.00$ ). Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na powierzchni warstwy. Wartość wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  należy określić z badań płytą VSS, za zgodą Nadzoru dopuszcza się płytę dynamiczną przy korelacji wyników VSS/płyta dynamiczna. Po potwierdzeniu właściwych parametrów warstwy poniższej wykonać warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> grubości 15cm,  $I_s \geq 1.0$ .

Na wykonanej, zagęszczonej warstwie kruszywa łamanego wykonać skropienie emulsją bitumiczną w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>. Nie wykonywać skropienia na zawilgoconą warstwę, w takim przypadku należy wstrzymać się ze skropieniem do czasu osuszenia warstwy podbudowy. Przed wykonaniem warstwy bitumicznej odczekać do rozpadu emulsji z wydzielaniem asfaltu i odparowania wody. Emulsją pokryć również powierzchni elementów betonowych (oporniki) przy których układana będzie warstwa bitumiczna.

Po rozpadzie emulsji przystąpić do wykonywania warstwy bitumicznej z betonu asfaltowego, AC11S grubości 7cm.

### **1.21. Wyposażenie**

Nie dotyczy.

### **1.22. Roboty wykończeniowe**

W zakresie robót wykończeniowych należy wypełnić przestrzeń po korytowaniu pod pobocza kruszywem wraz z jego zagęszczeniem i profilowaniem.

Należy również uporządkować teren inwestycji i usunąć z niej z właściwym zagospodarowaniem/utyлизacją wszelkie pozostałości, odpady itp..

### **1.23. Stała organizacja ruchu**

W zakresie inwestycji nie przewiduje się wprowadzania zmian do stałej organizacji ruchu.

### **1.24. Informacja dot. rejestru zabytków**

Obszar, na którym jest projektowana przebudowa, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku natrafienia w trakcie robót na elementy mogące stanowić substancję zabytkową, należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć zidentyfikowane elementy, o powyższym niezwłocznie poinformować Zamawiającego oraz Wojewódzkiego

Konserwatora Zabytków lub jeśli będzie to niemożliwe lokalne władze. Wszelkie działania prowadzić zgodnie z zapisami Ustawy o ochronie zabytków [14].

### **1.25. Informacja dot. wpływu eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy, teren nie jest objęty eksploatacją górniczą czy jej wpływem.

### **1.26. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników**

Inwestycja nie należy do wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1. oraz §3.1.

Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie realizacji robót zostały opisane w Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektowane rozwiązania nie wpłyną negatywnie na emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wód powierzchniowych czy podziemnych, powierzchnię terenu czy roślinność.

### **1.27. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **A. Zakres robót zamierzenia budowlanego**

- zabezpieczenie, ogrodzenie lub właściwe oznakowanie i zagospodarowanie placu budowy, przygotowanie/wyposażenie zaplecza Wykonawcy wraz z zapleczem sanitarnym oraz miejscami gromadzenia odpadów,
- wprowadzenie oznakowania robót w pasie drogowym na podstawie uzgodnionego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej, rozbiórka nawierzchni bitumiczno-betonowej oraz fragmentów jej podbudowy,
- korytowanie poboczy z wywozem materiału, uzupełnienie materiałem z dowozu),
- roboty związane z wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogowych,
- uprzątnięcie placu budowy, wywóz i utylizacja odpadów.

#### **B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze objętym inwestycją (dz.nr 12, 11/3) nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

#### **C. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie**

Brak

#### **D. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie realizacji robót**

Zależnie od przyjętej technologii robót Wykonawca przygotowuje plan BIOZ w zakresie robót mogących skutkować zagrożeniem dla pracowników, tj. w szczególności.

- przenoszenie ciężkich przedmiotów – dźwiganie przez pracowników, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie robót rozbiórkowych nawierzchni i elementów drogowych – wibracje generowane przez sprzęt i maszyny, zapylenie, odpryski fragmentów rozbieranych elementów, zagrożenie duże występujące na początkowym etapie trwania budowy,
- wykonywanie robót ziemnych/korytowania i zagęszczania ciężkim sprzętem oraz praca z użyciem ciężkich maszyn wibracyjnych do zagęszczania – negatywny wpływ wibracji, uszkodzenia ciała przez elementy maszyn i urządzeń, potrażenia przez ruchome elementy koparek, potrażenia w trakcie przemieszczania się maszyn i środków transportu, pochwycenie fragmentu ciała przez ruchome elementy maszyn i urządzeń, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie ręcznych robót – skaleczenia, otarcia, urazy przy wykorzystywaniu do robót elektronarzędzi, wymuszona pozycja ciała, urazy oczu, twarzy itp., zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,



- wykonywanie robót bitumicznych przy użyciu gorących materiałów (MMA) oraz sprzętu z gorącymi elementami roboczymi – oparzenia, zagrożenie średnie występujące okresowo w trakcie trwania budowy,
- przewóz i montaż drogowych elementów prefabrykowanych za pomocą sprzętu mechanicznego – kolizje z innymi pracownikami i sprzętem, kolizje z uczestnikami ruchu, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie robót w sąsiedztwie ruchu samochodowego i pracy maszyn, zagrożenie duże występujące przez cały czas trwania budowy,
- zależnie od przyjętej technologii robót używanie środków i materiałów mogących negatywnie wpływać na zdrowie pracowników – zagrożenie średnie występujące okresowo w trakcie trwania budowy,

#### **E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników i osób przebywających na placu budowy w zakresie:

- stosowania i przestrzegania przepisów bhp,
- instruktażu ogólnego oraz stanowiskowego wraz z przygotowaniem stanowisk pracy i usunięciu ewentualnych potencjalnych zagrożeń,
- wymaganych uprawnień i kwalifikacji do obsługi sprzętu, urządzeń i maszyn,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
- zasad prowadzenia robót w pobliżu czynnych sieci,
- zasad stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zasad postępowania w sytuacjach wystąpienia zdarzeń wypadkowych itp.,
- zasad wykonywania robót w pobliżu ruchu pojazdów oraz maszyn.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktarz ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktarz stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

#### **F. Zapobiegające środki techniczne i organizacyjne**

Kierownik Budowy jest zobowiązany do zapewnienia:

- przygotowania szczegółowego Planu BIOZ zgodnie z wymaganiami przepisów,
- zapoznania z Planem BIOZ wszystkich pracowników (w tym transportu obcego) oraz osób przebywających stale i okresowo na placu budowy (strefy zagrożenia, przechowywanie sprzętu p-poż, strefy ochronne, strefy pracy maszyn i sprzętu zmechanizowanego, komunikacja na placu budowy),
- wprowadzenie procedur bezpieczeństwa na wypadek wystąpienia zdarzeń niebezpiecznych,

- bezpośredniego nadzoru nad pracownikami i wykonywanymi robotami, organizacją pracy oraz miejsc wykonywania robót, przeszkolenia z zasad BHP i używania sprzętu ochrony indywidualnej,
- zweryfikowania w terenie występowania elementów mogących stwarzać zagrożenie w trakcie realizacji robót,
- zabezpieczenia, ogrodzenia, oznakowania placu budowy,
- zapewnienia zaplecza socjalnego i sanitarnego,
- zapewnienia środków ochrony indywidualnej pracowników, sprzętu gaśniczego oraz materiałów pierwszej pomocy, środków komunikacji pomiędzy pracownikami i osobami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa,
- kontroli przed rozpoczęciem pracy, czy pracownik posiada wymagane kwalifikacje, dostateczną znajomość przepisów oraz zasad BHP, zapoznał się z Planem BIOZ, jest w stanie bezpiecznie wykonywać pracę (np. ze względu na stan zdrowia),
- w przypadku wykorzystywani, przechowywania itp. środków niebezpiecznych dla zdrowia czy środowiska odpowiedniego ich zabezpieczenia i przygotowania procedur postępowania w przypadku zetknięcia się z substancjami szkodliwymi, wydostania się ich do środowiska,
- zabezpieczenie i przechowywanie w określonym miejscu dokumentów budowy, dokumentacji niezbędnej do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń, ich instrukcji obsługi, dokumentacji potwierdzającej jej właściwy stan i możliwość wykorzystania do realizacji robót.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, niezgodności, przesłanek mogących zagrażać zdrowiu, życiu osób Kierownik Budowy zobowiązany jest wstrzymać wykonywanie robót oraz podjąć działania w celu wyeliminowania nieprawidłowości i zagrożeń.

#### **1.28. Uwagi**

- Wszelkie prace wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych”, Polskimi Normami, Normami Branżowymi oraz sztuką budowlaną z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP.
- Roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
- Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać potwierdzenie dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym zgodnie z przepisami odrębnymi i zamierzonym stosowaniem.
- Koszty odtworzenia ewentualnych elementów zniszczonych w trakcie realizacji robót ponosi Wykonawca. Zakres takiego odtworzenia uprzednio uzgodnić z właścicielem/zarządcą tych elementów.
- W przypadku zaistnienia czy zidentyfikowania kolizji elementów projektowanych z infrastrukturą techniczną, sieciami czy uzbrojeniem Wykonawca na własny koszt dokona ich zabezpieczenia czy przełożenia w sposób zaakceptowany uprzednio przez gestorów tych urządzeń, uprzednio informując zarządcę/właściciela sieci oraz Zamawiającego.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami muszą być ubrane w ochronną odzież odblaskową, środki ochrony osobistej, muszą być zapoznani z planem BIOZ, przeszkoleni w zakresie przestrzegania przepisów BHP i p.poż., muszą zostać powiadomieni o ewentualnych zagrożeniach wynikających z wykonywanej pracy i postępowania w przypadku wystąpienia takich zagrożeń i zdarzeń wypadkowych,
- Wszelkie prace wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych” z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania tymczasowego i zapewnieniem jego czystości.

- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i wprowadzić zatwierdzoną organizację ruchu.
- Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami
- Wykonawca przez cały czas prowadzenia robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie technicznym i czystości chodników i ulic w sąsiedztwie robót oraz w zakresie korzystania dla obsługi komunikacyjnej budowy, oraz do zapewnienia dostępu pieszego do wszystkich posesji sąsiadujących z projektowaną przebudową.

Opracował:

mgr inż. Maciej Kleiber

## **II. Załączniki**

1. Uprawnienia, przynależność do Izby Inżynierów

2. Załączniki graficzne

- |                           |              |                |
|---------------------------|--------------|----------------|
| • Plan orientacyjny       | rys. 1       | skala 1:25 000 |
| • Plan sytuacyjny drogowy | rys. 2a – 2f | skala 1:500    |
| • Przekroje normalne      | rys. 3       | skala 1:50     |

## Kopia uprawnień i przynależność do Izby Inżynierów



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0055-42/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Maciej Kleiber**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 22 października 1976 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0094/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-L1R-1Y1-UAZ \***

Pan Maciej Kleiber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0500/07  
adres zamieszkania Sulejewo 10, 64-111 Lipno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **Załączniki graficzne**

- |                           |              |                |
|---------------------------|--------------|----------------|
| • Plan orientacyjny       | rys. 1       | skala 1:25 000 |
| • Plan sytuacyjny drogowy | rys. 2a – 2f | skala 1:500    |
| • Przekroje normalne      | rys. 3       | skala 1:50     |