

Ogólna charakterystyka obiektu

Remont Drogi Wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Koło w m. Koło ul. Włocławska

1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski- Koło w m. Koło ul. Włocławska od km 49+160 do km 49+346.

Remont nawierzchni drogi obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym:

- 28 obręb Koło, gmina Koło miasto, pow. Kolski

2. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Remont drogi obejmuje odcinek o długości 186 m.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest w miejscowości Koło, na terenie gminy Koło miasto, powiat Kolski, województwo Wielkopolskie.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”

Szerokość nawierzchni jezdni na odcinku objętym remontem wynosi od 7,30 m do 8,20 m.

Istniejący obszar zlokalizowany jest w terenie równinnym.

Trasa drogi przebiega przez miejscowość Koło, w ciągu której zlokalizowane są zjazdy publiczne, indywidualne, skrzyżowania i chodniki.

Na odcinku wykonywanego remontu występują liczne spękania siatkowe oraz łaty po licznych remontach częściowych.

3. Stan projektowany

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Nawierzchnia jezdni

1. Cięcie nawierzchni z mas mineralno – asfaltowych mechanicznie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią;
2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr 270 o gr. 9 cm;
3. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni jezdni;
4. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wiążącą;
5. Wzmocnienie nawierzchni siatką zbrojeniową wykonaną z kombinacji włókien szklanych i węglowych 120/200 przesączonej asfaltem.
6. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na asfalcie 35/50, gr. 5 cm;
7. Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę ścieralną;
8. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm;
9. Odtworzenie oznakowania poziomego;

Oznakowanie poziome

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*

Należy wykonać:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe .