



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz

Obręb: 0004 Dobromierz

Nr ewidencyjny działek: 308 AM1

Miejscowość: Dobromierz

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Plac Wolności 24

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.11.2021 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja robót budowlanych związanych z zamierzeniem budowlanym pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna" w obszarze działki numer:

obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 308 AM1

jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 739,70 m. Droga będzie posiadać jezdnię z beton asfaltowego o szerokości 3,25 - 3,50 m oraz pobocza gruntowe utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 2x0,75 m.
 - przebudowie istniejących zjazdów o szerokości 3,5 - 6,5m, z połączeniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą łuku R3-20 m. Projektowane zjazdy będzie posiadał nawierzchnię z betonu asfaltowego.
 - Budowa kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami SKR-1 o profilu:
 - kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12,
 - kanał technologiczny przepustowy (KTP) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm oraz 1 rury o średnicy 160mm, w której ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x12.
- Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne.

1. Parametry istniejącej drogi:

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLIV/275/18 z dnia 2018-05-25 stanowią:

KDL - teren drogi publicznej klasy L - lokalna.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o zmiennej szerokości -

ok. 7,0 - 6,5m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego i kostki granitowej. Pobocza gruntowe. Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

1.2. Parametry funkcjonalno-użytkowe

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobromierz. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 6,50- 7,00 m,
2. pobocza gruntowe utwardzone szerokości 0,75 m

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża (E2=80 MPa) przez stabilizację mieszanki spoiwem hydraulicznym na gr. 15 cm. W skład kanału technologicznego wchodzi: studnie SKR-1, kanał technologiczny o przekroju KTu oraz KTP.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- Kategoria ruchu KR2,
- Długość projektowanej drogi gminnej (bez numeru) (km 0+019,65 -0+759,35) - 739,70m,
- Szerokość jezdni:
 - 6,50 m - (km 0+019,65 -0+045,02)
 - 7,00 m - (km 0+045,02 -0+759,35)
- Szerokość poboczy 0,75 m,

1.3. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 4858,70 m²
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 412,70 m²
2. Powierzchnia nawierzchni pobocza gruntowych - 1142,40 m²

1.4. Zakres przewidywanych robót:

- ==> frezowanie i rozebranie istniejących nawierzchni,
- ==> roboty ziemne,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy,
- ==> wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ==> wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego,
- ==> wykonanie pobocza,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfikacji danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"					
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	0.74	km	0.74	
				RAZEM	0.74
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0102-01				
1	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
	KNR 4-01				
	0108-18				
	0108-20	4800	m ²	4800.00	
				RAZEM	4800.00
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 44 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0101-01				
1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02	5673.00	m ²	5673.00	
				RAZEM	5673.00
4		Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
1		5673*0.44*1.8	t	4493.02	
				RAZEM	4493.02
1.2	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowładowymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robót ziemnych - przepusty rurowe >	m ³		
d.1.	0202-03				
2		78.4	m ³	78.40	
				RAZEM	78.40
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.1.	0605-01				
2		8.4	m ³	8.40	
				RAZEM	8.40
7	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych >	ściank.		
d.1.	0605-03				
2		10	ściank.	10.00	
				RAZEM	10.00
8	KNR 2-31	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 500 mm pod zjazdami	m		
d.1.	0605-06				
2		50	m	50.00	
				RAZEM	50.00
9	KNR-W 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m ³		
d.1.	0312-0501				
2	kalk. własna	36.30	m ³	36.30	
				RAZEM	36.30
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja dróg gminnych			
1					
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	5673	m ²	5673.00	
				RAZEM	5673.00
11	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0105-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0105-08				
	analogia	5673	m ²	5673.00	
				RAZEM	5673.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		5165.5	m ²	5165.50	
				RAZEM	5165.50
13	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		5165.5	m ²	5165.50	
				RAZEM	5165.50
14	KNR 2-31 d.2. 0310-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		4919.6	m ²	4919.60	
				RAZEM	4919.60
15	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		4919.6	m ²	4919.60	
				RAZEM	4919.60
16	KNR 2-31 d.2. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		4858.70	m ²	4858.70	
				RAZEM	4858.70
2.1.		Konstrukcja zjazdów			
2					
17	KNR 2-31 d.2. 0103-04 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		499.8	m ²	499.80	
				RAZEM	499.80
18	KNR 2-31 d.2. 0105-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		499.8	m ²	499.80	
				RAZEM	499.80
19	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		444.9	m ²	444.90	
				RAZEM	444.90
20	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		444.9	m ²	444.90	
				RAZEM	444.90
21	KNR 2-31 d.2. 0310-01 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		421	m ²	421.00	
				RAZEM	421.00
22	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		421	m ²	421.00	
				RAZEM	421.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23	KNR 2-31 d.2. 0310-05 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		412.70	m ²	412.70	
				RAZEM	412.70
3		Konstrukcja poboczy			
24	d.3 kalk. własna	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubość 10 cm	m ²		
		1142.4	m ²	1142.40	
				RAZEM	1142.40
25	KNR 2-01 d.3 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10 km 1025.5*0.15	m ³		
			m ³	153.83	
				RAZEM	153.83
26	d.3 kalk. własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 153.83*1.8	t		
			t	276.89	
				RAZEM	276.89
27	KNR 2-31 d.3 0204-05 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		1142.4	m ²	1142.40	
				RAZEM	1142.40
4		Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych			
4.1		Zieleń			
28	d.4. kalk. własna 1	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10 km	m		
		391	m	391.00	
				RAZEM	391.00
29	d.4. kalk. własna 1	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
		58.65*1.8	t	105.57	
				RAZEM	105.57
5		Oznakowanie poziome i pionowe			
30	KNR AT-04 d.5 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		109.09	m ²	109.09	
				RAZEM	109.09
31	KNR 2-31 d.5 0702-01 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
32	KNR 2-31 d.5 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
33	d.5 kalk. własna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - U-3b	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
6 45231600-1		Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych - kanał technologiczny			
34	KNR 2-01 d.6 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III 78.4	m ³		
			m ³	78.40	
				RAZEM	78.40
35	KNR 4-01 d.6 0108-18 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 10 km (((1218.8*0.4)+(3272.5*0.6)+(51.8*0.7)))	m ³		
			m ³	2487.28	
				RAZEM	2487.28

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	d.6 kalk. własna	Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 $((1218.8 \cdot 0.4) + (3272.5 \cdot 0.6) + (51.8 \cdot 0.7)) \cdot 1.8$	t		
			t	4477.10	
				RAZEM	4477.10
37	ZN-97/TP d.6 S.A. 040 0301-03	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii IV - analogia SKR-1 rama ciężka	szt.		
		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
38	ZN-97/TP d.6 S.A. 040 0103-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1 - analogia budowa ciągu KTU	m		
		702.00	m	702.00	
				RAZEM	702.00
39	ZN-97/TP d.6 S.A. 039 0303-11	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU Krotność = 3	m		
		702.00	m	702.00	
				RAZEM	702.00
40	ZN-97/TP d.6 S.A. 039 0303-10	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - każda następną rurą HDPE 32 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU, wiązka mikrorurek 4x14/10	m		
		702.00	m	702.00	
				RAZEM	702.00
41	ZN-97/TP d.6 S.A. 040 0103-05	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 2; liczbie rur 2; liczbie otworów 4 - analogia budowa ciągu KTp - 2 warstwy, 1 rura, liczba otworów 2 - rura przepustowa HDPE 125/7,1 Krotność = 0.5	m		
		98.00	m	98.00	
				RAZEM	98.00
42	ZN-97/TP d.6 S.A. 039 0202-07	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury śr. 40 mm w zwojach (3 szt.)	m		
		98.00	m	98.00	
				RAZEM	98.00
43	ZN-97/TP d.6 S.A. 039 0202-15	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór częściowo zajęty - rury śr. 32 mm w zwojach (1 szt.) - analogia budowa ciągu KTp, wiązki mikrorurek 4x14/10	m		
		98.00	m	98.00	
				RAZEM	98.00