

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ 05-6) w km od 0+000,00 do km 1+343,00 w miejscowości Łopuszka Wielka”

1. Podstawa prawna opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Poradnik techniczny – DROGI LEŚNE, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, W-wa Bedoń 2006,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r. ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r. ze zm.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Zasady obliczeń światła mostów i przepustów – GDDP-2000r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Mapa do celów projektowych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno - budowlane
- Odwierty geologiczne
- Wytyczne Inwestora.

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Celem realizacji inwestycji jest budowa drogi leśnej na długości 1343mb wraz z wykonaniem zjazdów na szlaki zrywkowe, składnic, mijanek, przepustów z obudowaniem wlotów i wylotów kamieniem naturalnym oraz budowę/przebudowę rowów otwartych. Odcinek drogi będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.).

Droga przebiega przez miejscowość Łopuszka Wielka, w gminie Kańczuga, w powiecie przeworskim, w województwie podkarpackim. Ma charakter drogi leśnej, rozpoczynającej się od granicy pasa drogowego-dz. nr ewid. 4540 obręb Łopuszka Wielka drogi powiatowej nr 1629R

relacji Widaczów-Świeboda-Pruchnik (skrzyżowanie w dobrym stanie technicznym). Przebiega w całości przez tereny leśne. Dostęp do drogi jest ograniczony.

3. Rozwiązania budowlane i techniczne

Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

- kategoria drogi	- drogi leśne
- nośność nawierzchni	- 100kN
- prędkość projektowa - V_p	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 3,5 m (max: 4,20 na łuku - poszerzenia)
- szerokość poboczy	- 2x0,5 m (ulepszone kruszywem) + 2x0,25m gruntowe
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	- 3,0 % - jednostronne
- pochylenie poboczy	- 6,0 % - jednostronne
- pochylenie poprzeczne na łuku	- 3,0 % - jednostronne

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) z dnia 18 marca 2013r. wykonano opinię geotechniczną stwierdzającą:

- Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – pierwsza kategoria techniczna obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych w prostych warunkach gruntowych, takich jak: wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układania rurociągów §4. ust. 3. pkt. 1). Grunty zostały zbadane na podstawie 13 odwiertów wykonanych sondą ręczną, do głębokości 2 m wody nie stwierdzono. Na podstawie analizy warunków gruntowo wodnych z uwagi na występowanie gruntów wysadzinowych oraz dobre warunki wodne zaliczono podłoże do grupy G3.

5. Konstrukcja

Przed przystąpieniem do stabilizacji gruntu Wykonawca powinien pobrać kilka próbek gruntu (min. 5) do badań laboratoryjnych, w celu dobrania optymalnych składników recepty dla tego rodzaju gruntów, tak by uzyskać wytrzymałość $R_m=2,5MPa$.

JEZDNIA, MIJANKI

W-wa podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C69 BP3 PU (K1-70MP) i grysami bazaltowym frakcji 8/16mm i frakcji 4/8mm gr. 2cm

W-wa nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm

zaklinowana kliniec frakcji 4/16mm

gr. 10cm

W-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm

W-wa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm

Właściwości emulsji asfaltowej C69 BP3 PU (K1-70MP)

Kationowa emulsja asfaltowa **C69 BP3 PU (K1-70MP)**, zawartość lepiszcza **69%**, wyprodukowana z asfaltu drogowego, **modyfikowana polimerami** (modyfikator SBR), klasa indeksu rozpadu **3**, przeznaczona **do powierzchniowych utrwaleń wbudowywanych w nawierzchnię dróg obciążonych ruchem od KR1 do KR7.**

ZJAZDY, SKŁADNICE

W-wa nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm

zaklinowana klinцем frakcji 4/16mm gr. 10cm

W-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm

W-wa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm

POBOCZE 0,5M

W-wa kruszywa łamanego frakcji 0/63mm gr. 10 cm

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z budową drogi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty, atesty bezpieczeństwa i zdrowotne oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami.

Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności za dokonane zmiany na Wykonawcę.

Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgodnić z autorem projektu lub zgłosić właścicielowi pracowni projektowej.

7. Zagadnienia geodezyjno prawne, wpływ na środowisko

Odcinek drogi będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.).

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach chronionych ustanowionych w trybie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), występowania cennych zbiorowisk

roślinnych, a także siedlisk ptaków i zwierząt spełniających kryteria dyrektyw 79/409/EWG i 92/43/EWG, i zgłoszonych do objęcia ochroną w formie obszarów Sieci Natura 2000 oraz nie będzie miało wpływu na jakość i zdolność do odtwarzania zasobów naturalnych.

Inne formy ochrony przyrody położone w sąsiedztwie obszaru, na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie:

PARKI NARODOWE	
Brak obszarów	
OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu	0.66
Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu	4.36
Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu	15.97
Zmysłowski Obszar Chronionego Krajobrazu	22.96
Sieniawski Obszar Chronionego Krajobrazu	27.79
ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Rajszula	27.76
NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Pogórze Przemyskie PLB180001	8.09
Góry Słonne PLB180003	26.88

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Nad Husowem PLH180025	4.20
Rzeka San PLH180007	8.47
Ostoja Przemyska PLH180012	11.78
Starodub w Pełkiniach PLH180050	22.87
Ostoja Góry Słonne PLH180013	25.53
Dolina Dolnego Sanu PLH180020	26.15
Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030	28.04
Kościół w Dydni PLH180034	28.10
STANOWISKA DOKUMENTACYJNE	
Nazwa	[km]
Skalka z rybami	10.78
Trakcjonyty z Rudawki	20.59

Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

W czasie eksploatacji nie będą powstawać odpady.

Na etapie budowy projektowanego przedsięwzięcia nastąpią zagrożenia związane z prowadzonymi procesami budowlanymi tj.:

- Powstanie mas ziemnych przewidzianych do rozplantowania na terenie budowy lub wywózki podczas wykonywania nasypów i koryta pod konstrukcje jezdni,
- Naruszenie wierzchnich warstw gleby w związku z robotami ziemnymi,
- Emisja niezorganizowana hałasu i pyłów w związku z dojazdem maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały budowlane,
- Emisja hałasu w czasie pracy maszyn budowlanych,
- Powstawanie odpadów z okresu prac budowlanych (odzysk lub unieszkodliwianie przez uprawnionego odbiorcę).
- Emisja niezorganizowana pyłów w trakcie budowy obiektów drogowych.

Są to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i niepozostawiające trwałych śladów w środowisku.

Zasięg oddziaływania w czasie budowy jest ograniczony i nie decyduje trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia (budowa nie stwarza też zagrożeń dla obiektów sąsiadujących, ludzi lub stosunków wodnych).

Ocena rozwiązań technicznych i technologicznych pozwala sformułować wniosek o korzystnych warunkach miejscowych i możliwościach ograniczenia do bezpiecznego poziomu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji zamierzonych robót. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne (wynika to ze skali przedsięwzięcia, tradycyjnej technologii i rodzaju przedsięwzięcia).

Przebudowa przeprowadzona zgodnie z projektem, nie spowoduje degradacji środowiska, wręcz zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz lasu.

Projektował:

Sprawdził: