

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 170533B Łachao długości 2251,31m

---

Adres inwestycji: Gmina Turośl

Zamawiający: Gmina Turośl

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

---

## Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
<b>Dział nr 1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wys. roboty przygotowawcze</b>		
<b>Poz. 1</b>		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
Jednostka: km		2,2510
0+000,00-2+251,31	2,251	2,2510
<b>Dział nr 2. D.02.01.01 Wykonanie wykopów i nasypów</b>		
<b>Poz. 2</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat.III-IV; transport samochodami do 5t		
Jednostka: m3		1192,5002
wykop pod pobocza 1,5m	(2251-71)*1,5*2*0,15	981,0000
wykop pod zjazdy	46*(4,5*2,75)*0,15	85,3875
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
wykop pod pobocza 0,75m	71*0,75*2*0,15	15,9750
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))*0,15	1,5006
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))*0,15	2,1371
<b>Poz. 3</b>		
Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl.transp. ponad 1 km sam.samowyl.przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam.samowyladowczydo 10-15 t na dalsze 4 km		
Jednostka: m3		1192,5002
wykop pod pobocza 1,5m	(2251-71)*1,5*2*0,15	981,0000
wykop pod zjazdy	46*(4,5*2,75)*0,15	85,3875
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
wykop pod pobocza 0,75m	71*0,75*2*0,15	15,9750
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))*0,15	1,5006
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))*0,15	2,1371
<b>Poz. 4</b>		
Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW, z gruntu dowiezionego.		
Jednostka: 100 m3		11,9250
wykop pod pobocza 1,5m	(2251-71)*1,5*2*0,15	981,0000
wykop pod zjazdy	46*(4,5*2,75)*0,15	85,3875
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
wykop pod pobocza 0,75m	71*0,75*2*0,15	15,9750
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))*0,15	1,5006
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))*0,15	2,1371
<b>Poz. 5</b>		
Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t		
Jednostka: m3		1192,5002
wykop pod pobocza 1,5m	(2251-71)*1,5*2*0,15	981,0000
wykop pod zjazdy	46*(4,5*2,75)*0,15	85,3875
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
wykop pod pobocza 0,75m	71*0,75*2*0,15	15,9750
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))*0,15	1,5006
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))*0,15	2,1371

Opis robót		Ilość robót
<b>Dział nr 3. D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.</b>		
<b>Poz. 6</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m2		15175,2660
jezdnia główna	2251,31*3,5	7879,5850
pobocza 1,5m	(2251,31-71)*1,5*2	6540,9300
zjazd	46*(4,5*2,5)	517,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
pobocza 0,75m	71*0,75*2	106,5000
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))	10,0040
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))	14,2470
<b>Dział nr 4. D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa</b>		
<b>Poz. 7</b>		
Nawierzchnie kruszywa. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni dolna grubości 22 cm		
Jednostka: 100 m2		159,0241
jezdnia główna	2251,31*3,8	8554,9780
pobocza 1,5m	(2251,31-71)*1,5*2	6540,9300
zjazd	46*(4,5*2,75)	569,2500
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
pobocza 0,75m	71*0,75*2	106,5000
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))	10,0040
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))	14,2470
<b>Dział nr 5. D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
<b>Poz. 8</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		83,4803
jezdnia główna	2251,31*3,65	8217,2815
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))	10,0040
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))	14,2470
<b>Poz. 9</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: 100 m2		171,2208
jezdnia główna kruszywo	2251,31*3,85	8667,5435
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
jezdnia główna warstwa wiążąca	2251,31*3,65	8217,2815
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	71*1,5	106,5000
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))	10,0040
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))	14,2470
<b>Poz. 10</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		80,1034
jezdnia główna	2251,31*3,50	7879,5850
poszerzenie jezdni głównej w km 2+180,40 - 2+521,31	71*1,5	106,5000
poszerzenie łuk W2	(20,02*0,2+(30*0,5*0,2*2))	10,0040
poszerzenie łuk W3	(17,49*0,3+(30*0,5*0,3*2))	14,2470

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 6. D. 07.02.01. Oznakowanie pionowe		
Poz. 11		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 60 mm		
Jednostka: szt		9,0000
słupki	9	9,0000
Poz. 12		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.do 0.3 m2		
Jednostka: 100 szt		0,0100
	1	1,0000
Poz. 13		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2		
Jednostka: szt		8,0000
	8	8,0000