|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Załącznik*** ***nr 1*** | ***Umowa nr KMRU*** | ***………………………………………*** |
| ***z dnia*** | ***………………………………………*** |
| ***Opis przedmiotu zamówienia*** |

# **Przedmiotem Umowy jest:**

# Zakup, dostawa i uruchomienie manewrowego pojazdu szynowo-drogowego oraz szkolenie w zakresie jego obsługi dla Spółki „Koleje Małopolskie”

# **Opis techniczny przedmiotu zamówienia:**

# Pojazd szynowo-drogowy umożliwiający poruszanie się po torach kolejowych, drogach i terenach nieutwardzonych, zastępujący standardowe lokomotywy manewrowe, przystosowany do ciągnięcia lub pchania pojazdów z różnymi zaczepami, spełniający niżej wymienione parametry techniczne:

## przystosowanie pojazdu do jazdy dla toru 1435 mm,

## Silnik powyżej ≥ 140 KM,

## Siła uciągu (droga kolejowa) ≥ 35 kN,

## Siła uciągu (droga kołowa) ≥ 45 kN,

## pojazd przeznaczony do przetaczania taboru kolejowego/pojazdów o łącznej masie do 500 t,

## prędkość poruszania się po drogach kolejowych bez obciążenia ≥ 5 km/h,

## prędkość poruszania się po drodze kołowej bez obciążenia ≥ 20 km/h,

## kabina homologowana na dwie osoby (obustronne wejście do kabiny), zapewniająca doskonałą widoczność

## komputer pokładowy z min. 5,6 calowym ekranem, wyświetlające parametry takie jak: prędkości obrotowe silnika, prędkości pojazdu, aktualny bieg główny, ciśnienie robocze w zbiornikach pneumatyki kolejowej, komunikaty niskiego ciśnienia pneumatyki kolejowej, czasu pracy, przejechanego dystansu, zużycie paliwa, temperatury,

## pojazd wyposażony w sprężarki do regulowania ciśnienia roboczego w przewodzie głównym pojazdu przeciąganego, a także nastawnik hamulca pneumatycznego w celu zahamowania składu,

## elektroniczna zmiana kierunku jazdy przód – tył,

## automatyczna blokada kierownicy do jazdy na wprost i po torach,

## układ hydrauliczny do podnoszenia i opuszczania kół kolejowych sterowany z kabiny operatora,

## układ automatycznego stałego docisku rolek prowadzących po torach minimalizujący możliwość wykolejenia na nierównościach torowiska,

## klimatyzowana i ogrzewana kabina operatora,

## lampy robocze przód i tył (Oświetlenie zewnętrzne powinno móc nadawać sygnał Tb 1, zgodnie z Instrukcją sygnalizacji Ie-1 (E-1) PKP PLK S.A.),

## podwyższone położenie lamp oświetlenia przedniego,

## opcja trybu drogowego,

## trudnościeralne opony przemysłowe, odporne na uszkodzenia (wzmacniane metalową siatką)

## koła napędowe w trybie drogowym muszą umożliwiać pojazdowi sprawny i szybki wjazd oraz zjazd z toru,

## nadwozie odporne na korozję i temperaturę,

## kolor nadwozia do uzgodnienia z Zamawiającym,

## wyposażony w hamulec postojowy sprężynowy uruchamiany po zatrzymaniu pojazdu,

## układ sprzęgowy przedni oraz tylny – zderzaki absorbujące siłę uderzenia oraz proste złącze regulowane w zakresie góra/dół do zaczepiania pojazdów kolejowych na hak UIC,

## wyposażony w stopnie umożliwiające wejście do kabiny po obydwu stronach pojazdu,

## sygnały dźwiękowe i ostrzegawcze zgodnie z wymogami kolejowymi,

## wyposażony w pług odśnieżny prosty z hydraulicznym unoszeniem,

## dodatkowy komplet kół napędowych oraz rolek prowadzących po szynach,

## oświetlenie reflektorowe pojazdu 3600 z belką świetlną,

## obciążnik (balast),

## system automatycznego odwadniania butli dachowych pojazdu sterowanych elektrozaworami,

## kamery skierowane na rolki prowadzące (obraz z kamer wyświetlany na ekranie wewnątrz kabiny),

## opryskiwacz chwastów sterowany komputerem pokładowym, dostosowujący ilość materiału (ml/m2) do prędkości pojazdu, dostosowany do środków herbicydowych środków ochrony oraz do roztworów soli do odladzania,

## zaczep indywidualny do ciągnięcia wózka naczepy ciężarowej (2 osiowy wózek Dolly), wraz ze wzmocnieniem konstrukcji

## produkt fabrycznie nowy.

# **Oferta cenowa musi zawierać:**

## Dostawę pojazdu szynowo-drogowego na teren wskazany przez Zamawiającego (proponowany - Infrastruktura torowa w stacji Oświęcim – tory odstawcze),

## Wykonawca dokona bezpłatnego przeszkolenia do 10 osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu na terenie Zamawiającego (2 dni szkolenia po 8 h) – w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Wykonawca po przeszkoleniu wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi i eksploatacji. Wykonawca wystawi bezterminowy dokument umożliwiający dalsze szkolenia i egzaminowanie innych pracowników w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu,

## Wykonawca udziela – 12 miesięcznej gwarancji oraz zapewnia serwis gwarancyjny i pogwarancyjny,

## Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem następującej dokumentacji (w języku polskim):

* + - 1. dokumentację techniczną wraz z instrukcją obsługi w języku polskim,
			2. wykaz punktów serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego,
			3. kartę gwarancyjną,
			4. dokumentację techniczno-ruchową (DTR),
			5. dokumentację systemu utrzymania (DSU),
			6. katalog części zamiennych,
			7. deklarację zgodności WE/lub certyfikat zgodności wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą, zgodnie z postanowieniami Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE.

## dojazd serwisu do siedziby Zamawiającego (oczekiwany czas reakcji 48 h od zgłoszenia),

## wymagane bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego). Pojazd równocześnie musi posiadać homologację drogową i poruszać się po drogach i terenach nieutwardzonych.

# **Termin wykonania:**

# Max. 24 tygodnie od podpisania umowy.

# **Oświadczenia:**

## Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim potencjałem techniczno-organizacyjnym, kadrowym, finansowym oraz uprawnieniami, wiedzą i doświadczeniem pozwalającym na należyte i terminowe zrealizowanie przedmiotu Umowy,

## Wykonawca oświadcza, że znane mu są aktualnie obowiązujące przepisy prawa, a w trakcie realizacji Umowy będzie tych przepisów przestrzegał.