

## INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Sporządzenie dokumentacji projektowej w podziale na 2 części.** – ogłoszenie o zamówieniu nr 2024/BZP 00286278/01

### Część 1: Sporządzenie dokumentacji projektowej dla budowy ul. Nowodługoszyńskiej

Na podstawie art. 260 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.) - dalej Pzp, informuję, iż przedmiotowe **postępowanie podlega unieważnieniu na podstawie art. 255 pkt 3 Pzp**, który stanowi, że zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

Uzasadnienie faktyczne:

Przed otwarciem ofert zamawiający podał kwotę, jaką zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w wysokości 275 000,00 zł brutto. Cena złożonej oferty przewyższa kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zgodnie z pismem Wydziału Inwestycji Miejskich znak IM-IMR.7011.5.2024 z dnia 7.05.2024r., Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację zamówienia do ceny najkorzystniejszej oferty.

### Część 2: Sporządzenie programu funkcjonalno-użytkowego dla kontynuacji Velostrady w Osiedlu Stałym

Na podstawie art. 260 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.) - dalej Pzp, informuję, iż przedmiotowe **postępowanie podlega unieważnieniu na podstawie art. 255 pkt 5 Pzp**, który stanowi, że zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

Uzasadnienie faktyczne:

27 marca 2024 roku został ogłoszony konkurs o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej zgodnie z uchwałą nr 781/495/VI/2024 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 27 marca 2024 roku. Ogłoszony konkurs jest w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027”, Priorytet FESL.03 Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, Działanie FESL.03.03 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT, dla których projekt musi obejmować minimum 3 km ciągłej trasy rowerowej, zgodnej z wymogami określonymi w dokumencie Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego. Trasa rowerowa objęta zakresem projektu musi być zgodna z standardami i wytycznymi dla Rozwoju Mobilności Rowerowej, określonymi w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego przyjętej uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarząd Województwa Śląskiego z dnia 3 listopada 2023 r.

ZPU.271.1.8.2024

Zgodnie z przedmiotowym dokumentem Inwestycje w zakresie budowy dróg rowerowych muszą spełniać wymagania techniczne i standardy budowy dróg rowerowych w woj. śląskim, w zależności od obszaru, na którym będą realizowane. Na dzień ogłoszenia postępowania ( tj. 16.04.2024r.) Zamawiający nie posiadał wiedzy, że Zarząd Województwa Śląskiego zmieni regulamin wyboru projektów dla naboru nr FESL.03.03-IZ.01-116/24.Uchwałą nr 929/500/VI/2024 z dnia 17 kwietnia 2024 r. Zarząd Województwa Śląskiego zmienił regulamin wyboru projektów dla naboru nr FESL.03.03-IZ.01-116/24. Zmiany w Regulaminie wyboru projektów dotyczą zmiany terminu zakończenia naboru wniosków z 26 czerwca na 30 sierpnia br., co pozwala na dokonanie zmian, które prowadzą do istotnej zmiany charakteru zamówienia, a jednocześnie są niezbędne do osiągnięcia celu zamówienia. Zamawiający ocenił znaczenie i wpływ zmiany na postępowanie i uznał, że wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodujące, że prowadzenie postępowania i wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym czego nie mógł wcześniej przewidzieć.

Mając na uwadze powyższe wytyczne Zamawiający planuje wziąć udział w konkursie o dofinansowanie realizacji przedmiotowej drogi dla rowerów, w związku z czym zachodzi konieczność rozszerzenia zakresu programu funkcjonalno-użytkowego polegającego na sporządzenie PFU dla nowego przebiegu DDR od velostrady (odcinek 1) w rejonie byłego szybu kopalni Jan Kanty do wiaduktu byłego kolejowego na ul. Obrońców Września 1939 roku wykorzystując starotorze zlikwidowanej przemysłowej linii kolejowej. Zaktualizowana długość DDR w przybliżeniu:  $\sim 1400 + 1800 = 3200\text{mb}$ .

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Łukasz Kolarczyk*  
Zastępca Prezydenta Miasta