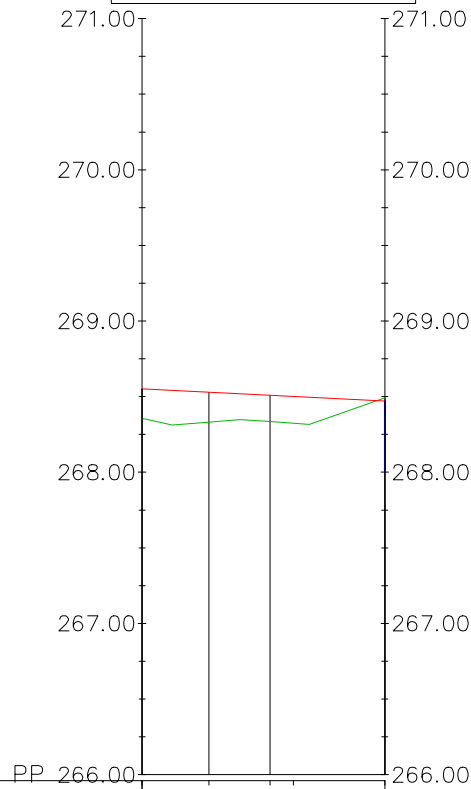
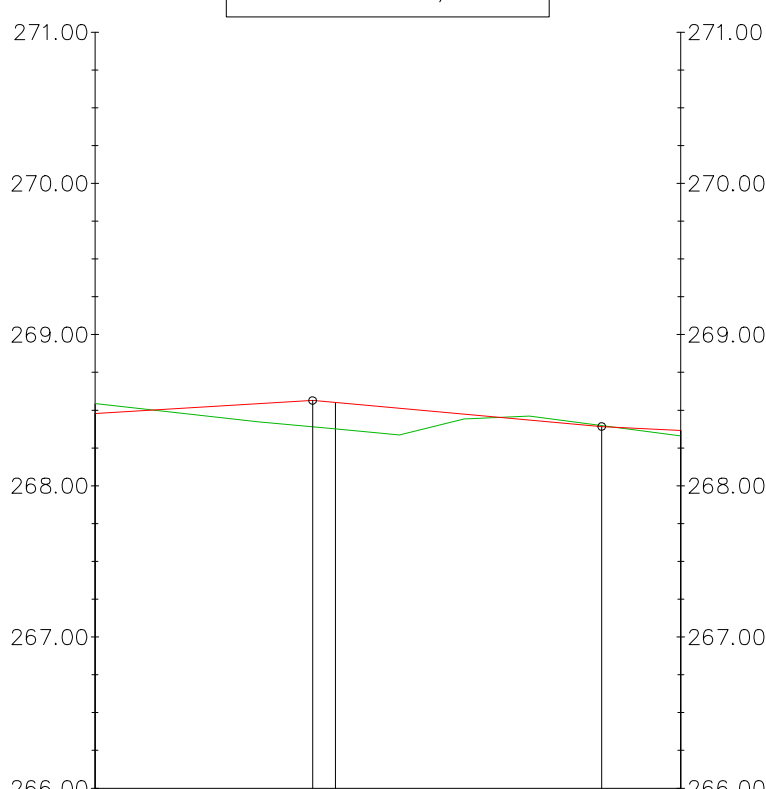


Profil – OŚ I–J
Skala 1:50/500



Rzędne niwelety	268.55	268.53	268.51	268.50	268.47
Rzędne istniejące	268.35	268.31	268.33	268.35	268.32
Różnice rzędnych	0.19				0.02
Elementy niwelety	L=16.05m i=0.50%				
Elementy trasy	PROSTA L=4.42m	PROSTA L=4.04m	PROSTA L=7.59m		
Odległości	0+00				16.05
Kilometraż	0+000				0+016

Profil – OŚ K–L
Skala 1:50/500



Rzędne niwelety	268.48	268.54	268.56	268.55	268.51	268.42	268.39	268.37
Rzędne istniejące	268.34	268.42	268.38	268.34	268.44	268.46		268.33
Różnice rzędnych	0.07		0.17				-0.01	0.04
Elementy niwelety	L=14.39m i=0.60%		L=19.13m i=0.90%			L=5.23m i=0.50%		
Elementy trasy	PROSTA L=15.90m		PROSTA L=22.84m					
Odległości	0+00		14.39			33.52		38.75
Kilometraż	0+000							0+039

firma mado1 Janina Stula ul. Księdza Śliwki 16, 44-206 Rybnik tel. 603125249, mado1@poczta.onet.pl			
Nazwa	BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO		
Lokalizacja	ul. Ofiar Terroru 91, 44-280 Rydułtowy, dz. nr 625/37, 629/37		
Inwestor	Miasto Rydułtowy, ul. Ofiar Terroru 36, 44-280 Rydułtowy		
Branża	DROGI		
Projektant	inż. Stanisław TATARCZYK	nr uprawnień 97/74/Kt.	podpis
Sprawdzający	mgr inż. Marcin BIGAJ	nr uprawnień SLK/PWOK/1676/07	podpis
Temat rysunku: PROFIL POŁUŻNY W OSI I-J, K-L		skala 1:50/500	nr rysunku D4
		data WRZESIEŃ 2022	