



2022-51352

1501-DE-DSK-DUK-WEK.7070.2.2022.1157

Katowice, 2 sierpnia 2022 r.

CALLA GROUP Sp. z o.o.
ul. Kochłowska 63
40-817 Katowice

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla projektu budowy ścieżki rowerowej w Jaworznie w okolicy ulicy Szczakowskiej.

W odpowiedzi na Państwa pismo z 22.07.2022 r. dotyczące wydania warunków technicznych dla projektu budowy ścieżki rowerowej w Jaworznie w okolicy ulicy Szczakowskiej informujemy, że zakres inwestycji krzyżująco będące własnością PSE S.A. następujące linie elektroenergetyczne:

- linia 220 kV relacji Byczyna-Jamki, Byczyna-Koksochemia (przęsła 33-34-35-36),
- linia 400 kV relacji Byczyna-Tucznawa (przęsła 622A-623A-624A).

Ww. inwestycja oraz sposób jej realizacji powinien uwzględniać wymogi określone w następujących przepisach:

- PN-E-05100 1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. Nr 192 z 2003r., poz.1883),
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2019 poz. 1830).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 06 lutego 2003r. (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003r.).

Skrajnia trasy rowerowej nie powinna przebiegać w odległości nie mniejszej niż 5 metrów od przyziemnej części słupów nr 34 i 35 dla ww. linii 220 kV oraz 623A i 624A dla ww. linii 400 kV.

Podczas projektowania przedmiotowej trasy rowerowej należy wykonać pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej ww. stanowisk. W przypadku negatywnego wyniku pomiarów Inwestor zobowiązany będzie do rozbudowy istniejącej ochrony przeciwporażeniowej ww. stanowisk. Wyniki pomiarów należy przedstawić do PSE S.A. w Katowicach.

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Katowicach,
40-056 Katowice, ul. Jordana 25, Sekretariat: tel. +48 32 257 80 01, fax. +48 32 257 80 17

Pomiędzy pasem drogi rowerowej a konstrukcjami ww. słupów 34, 35 oraz 623A i 624A należy (w odległości nie mniejszej niż 5 metrów od obrysu górnej części fundamentów) wzdłuż drogi na długości 10 metrów zamontować bariery energochłonne.

Zabrania się sadzenia roślinności wysokiej pod linią i w odległości do 10 metrów od rzutu poziomego skrajnych przewodów.

Zabrania się urządzania parkingów oraz miejsc przeznaczonych do odpoczynku bezpośrednio pod przewodami oraz w odległości mniejszej niż 20 metrów od skrajnych przewodów.

Jednocześnie informujemy, że możliwe jest występowanie nieprzyjemnego odczucia indukcji elektromagnetycznej dla korzystających z drogi rowerowej w miejscach skrzyżowania z przedmiotowymi liniami 220 kV i 400 kV.

Ewentualne latarnie oświetlenia ulicznego należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 metrów od skrajnych przewodów ww. linii 220 kV i 400 kV (mierząc poziomo i prostopadłe do przewodów) oraz w technologii umożliwiającej wymianę źródeł światła bez konieczności używania podnośników.

Niniejsze pismo jest opinią w przedmiotowej sprawie i nie stanowi uzgodnienia, dla uzyskania którego wymagane jest przedłożenie przez Inwestora do PSE S.A. w Katowicach szczegółowego projektu inwestycji w miejscu skrzyżowania z linią 220 kV i 400 kV.

Ważność opinii ustala się na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi p. Dominika Gepfert tel. 32 257 84 12.

PEŁNOMOCNIK PSE S.A.
Zastępca Dyrektora ds.
Utrzymania w Katowicach
Lucjan Bensch

Rozdzielnik:

WEK

Załączniki:

Wstępna koncepcja PZT – 1 szt.