**Zakresu prac dotyczącego przeglądu sezonowego Klimatyzacja kabiny motorniczego –klimatyzator tramwajowy i trolejbusowy – zespół KLIT 600/1 (CC4E/ENIKA)**

|  |
| --- |
| **Klimatyzacja kabiny motorniczego – zespół KLIT 600/1 (CC4E/ENIKA)** |
| **Lp.** | **Część instalacji** | **Prace konserwacyjne** |
| **1.** | **Obudowa** |  |
|  |  | Kontrola:- stanu skrzyni- zabezpieczeń antykorozyjnych- wsporników skrzyni |
| **2.** | **Obieg czynnika chłodniczego** |  |
|  | - Przewody elastyczne | Sprawdzenie:- stanu ogólnego i miejsc możliwego przetarcia |
|  | - Wypełnienie czynnikiem chłodniczym | Kontrola:- czynnika chłodzącego we wzierniku – uzupełnić |
|  | - Odprowadzenie kondensatu | Kontrola:- otworu odprowadzenia kondensatu – oczyścić |
|  | - Agregat | Kontrola:- stanu pokrywy- wszystkich przyłączy elastycznych - punktów mocowania (pewne osadzenie i brak korozji) |
| **3.** | **Złącza ciśnieniowe** |  |
|  |  | Kontrola:- szczelności za pomocą przyrządu do wykrywania przecieków |
| **4** | **Zawór rozprężny** |  |
|  |  | Kontrola:- działania |
| **5.** | **Wyłącznik ciśnieniowy** |  |
|  |  | Kontrola:- działania |
| **5.** | **Osuszacz** |  |
|  |  | Wymiana |
| **6.** | **Parownik** |  |
|  | - Wymiennik | Umyć, odkazić |
|  | - Separator mgły | Czyszcenie |
| **7.** | **Skraplacz** |  |
|  |  | Kontrola:- stanu lameli (przy zanieczyszczeniu oczyścić) |
| **8.** | **Sprężarka** |  |
|  | - Złącza elektryczne  | Kontrola;- przyłączy elastycznych i trwałości ich osadzenia |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Część instalacji** | **Prace konserwacyjne** |
|  | - Sprzęgło elektromagnetyczne | Kontrola:- bezpoślizgowego sprzęgania i prawidłowego startu sprężarki- pracy bezszmerowej- stanu ogólnego i pewności osadzenia Sprawdzić:- szczelność i stan połączeń |
|  | - Pasek klinowy | Kontrola:- stan koła pasowego- stan paska- prawidłowość jego napięcia |
|  | - Elementy mocujące | Sprawdzenie:- stanu ogólnego- pewności osadzenia |
|  | **Instalacja elektryczna** |  |
|  | - Przewody łączące i połączenia wtykowe | Kontrola :- stanu przewodów łączących- stanu i pewności osadzenia połączeń wtykowych |
|  | - Zaciski silników dmuchaw osiowych i dmuchawy promieniowej | Kontrola:- czystości, przedmuchanie - stanu utlenienia zacisków |

|  |
| --- |
| **Uwagi** |
| **Kontrola wzrokowa zewnętrznego stanu klimatyzatora:** - pokrywa nie może wykazywać żadnych pęknięć i uszkodzeń powłoki lakierniczej,- otwory wlotu i wylotu powietrza muszą być czyste i bez uszkodzeń,- punkty mocowania muszą mieć pewne osadzenie, bez śladów korozji,- przyłącza przewodów elastycznych i kabli nie mogą wykazywać uszkodzeń,- przepusty w elementach blaszanych muszą być w dobrym stanie, |
| **Kontrola wzrokowa płyty rozprowadzającej powietrze:**- punkty mocowania i śruby muszą być pewnie osadzone, - przełącznik nawiewu nie może być uszkodzony,- krata wlotu i wylotu powietrza musi być czysta i bez uszkodzeń, |
| **Sprężarka:**- przyłącza przewodów elastycznych nie mogą być uszkodzone i muszą być trwale osadzone, - elementy mocujące i śruby muszą być dobrze osadzone, - pasek klinowy musi być dobrze napięty, - pasek klinowy i koło pasowe nie mogą wykazywać żadnych uszkodzeń,- połączenie elektryczne nie może być uszkodzone. |
| **Skraplacz:** |
| czyszczenie lameli skraplacza i parownika przy nieznacznym zabrudzeniu następuje sprężonym powietrzem nadmuchiwanym w kierunku przeciwnym do kierunku normalnego przepływu. Przy silnych zabrudzeniach lameli skraplacza i parownika lub tłustych osadach czyszczenie wykonuje się najpierw ługiem mydlanym lub odpowiednim roztworem czyszczącym (nieagresywnym w stosunku do miedzi lub aluminium), a następnie sprężonym powietrzem lub strumieniem wody, e) osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady |
| **Osuszacza:** |
| osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady. |

**Zakresu prac dotyczącego przeglądu sezonowego Klimatyzacja kabiny motorniczego (2707) – JMN40 Nowa Tereska 24V**

|  |
| --- |
| **Klimatyzacja kabiny motorniczego – JMN40 Nowa Tereska 24V** |
| **Lp.** | **Część instalacji** | **Prace konserwacyjne** |
| **1.** | **Obudowa** |  |
|  |  | Kontrola:- stanu skrzyni- zabezpieczeń antykorozyjnych- wsporników skrzyni |
| **2.** | **Instalacja ciśnieniowa** |  |
|  |  | Sprawdzenie:- wypełnienia czynnikiem chłodniczym- zakwaszenia czynnika chłodniczego- przewodów ciśnieniowych |
| **3.** | **Złącza ciśnieniowe** |  |
|  |  | Kontrola:- szczelności za pomocą przyrządu do wykrywania przecieków |
| **4** | **czujniki ciśnienia Hp/Lp** |  |
|  |  | Kontrola:- działania |
| **5.** | **Filtr osuszacz** |  |
|  |  | Wymiana |
| **6.** | **Parownik** |  |
|  | - Wymiennik | Umyć, odkazić |
|  | - Filtr powietrza | Wymienić |
|  | - Odprowadzenie kondensatu | Kontrola:- drożności odprowadzenia kondensatu |
| **7.** | **Skraplacz** |  |
|  |  | Kontrola:- stanu lameli (przy zanieczyszczeniu oczyścić) |
| **8.** | **Sprężarka** |  |
|  | - złącze elektryczne  | Kontrola |
|  | - sprzęgło elektro-mag | Kontrola:-bezpoślizgowego sprzęgania i prawidłowego startu sprężarki- pracy bezszmerowej- stanu ogólnego i pewności osadzenia Sprawdzić:- szczelność i stan połączeń |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Część instalacji** | **Prace konserwacyjne** |
| 9. | **instalacja elektryczna** |  |
|  | - przewody łączące- połączenia wtykowe- pomiar prądu pobieranego | Kontrola :- przewodów łączących- połączeń wtykowychPomiar:- prądu pobieranego  |

|  |
| --- |
| **Uwagi** |
| **Kontrola wzrokowa zewnętrznego stanu klimatyzatora:** - pokrywa nie może wykazywać żadnych pęknięć i uszkodzeń,- otwory wlotu i wylotu powietrza muszą być czyste i bez uszkodzeń,- punkty mocowania muszą mieć pewne osadzenie, bez śladów korozji,- przyłącza przewodów elastycznych i kabli nie mogą wykazywać uszkodzeń,- przepusty w elementach blaszanych muszą być w dobrym stanie, |
| **Kontrola wzrokowa płyty rozprowadzającej powietrze:**- punkty mocowania i śruby muszą być pewnie osadzone, - filtr powietrza musi być czysty,- krata wlotu i wylotu powietrza musi być czysta i bez uszkodzeń, |
| **Sprężarka:**- przyłącza przewodów elastycznych nie mogą być uszkodzone i muszą być trwale osadzone, - elementy mocujące i śruby muszą być dobrze osadzone, - pasek klinowy musi być dobrze napięty, - pasek klinowy i koło pasowe nie mogą wykazywać żadnych uszkodzeń,- połączenie elektryczne nie może być uszkodzone. |
| **Skraplacz:** |
| czyszczenie lameli skraplacza i parownika przy nieznacznym zabrudzeniu następuje sprężonym powietrzem nadmuchiwanym w kierunku przeciwnym do kierunku normalnego przepływu. Przy silnych zabrudzeniach lameli skraplacza i parownika lub tłustych osadach czyszczenie wykonuje się najpierw ługiem mydlanym lub odpowiednim roztworem czyszczącym (nieagresywnym w stosunku do miedzi lub aluminium), a następnie sprężonym powietrzem lub strumieniem wody, e) osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady |
| **Osuszacza:** |
| osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady. |

**Zakresu prac dotyczącego przeglądu sezonowego Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej – JMN40 KTM150**

|  |
| --- |
| **Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej – JMN40 KTM150** |
| **Lp.** | **Część instalacji** | **Prace konserwacyjne** |
| **1.** | **Obudowa** |  |
|  |  | Kontrola:- stanu skrzyni- zabezpieczeń antykorozyjnych- wsporników skrzyni- elementów gumowo metalowych |
| **2.** | **Instalacja ciśnieniowa** |  |
|  |  | Sprawdzenie:- wypełnienia czynnikiem chłodniczym- zakwaszenia czynnika chłodniczego- przewodów ciśnieniowych |
| **3.** | **Złącza ciśnieniowe** |  |
|  |  | Kontrola:- szczelności za pomocą przyrządu do wykrywania przecieków |
| **4** | **czujniki ciśnienia Hp/Lp** |  |
|  |  | Kontrola:- działania |
| **5.** | **Filtr osuszacz** |  |
|  |  | Wymiana |
| **6.** | **Parownik** |  |
|  | - Wymiennik | Umyć, odkazić |
|  | - Filtr powietrza | Wymienić |
|  | - Odprowadzenie kondensatu | Kontrola:- drożności odprowadzenia kondensatu |
| **7.** | **Skraplacz** |  |
|  |  | Kontrola:- stanu lameli (przy zanieczyszczeniu oczyścić) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8.** | **Sprężarka** |  |
|  | - złącze elektryczne  | Kontrola |
|  | - silnik sprężarki | Kontrola:- pracy bezszmerowej- stan ogólny i pewność osadzenia - sprawdzić szczelność i stan połączeń |
|  | - elementy gumowe | Kontrola |
|  | - wibroizolatory | Kontrola:- szczelności- stanu połączeń |
|  | - olej  | Wymiana |
| **9.** | **Instalacja elektryczna** |  |
|  | - przewody łączące- połączenia wtykowe- pomiar prądu pobieranego | Kontrola :- przewodów łączących- połączeń wtykowychPomiar:- prądu pobieranego |

|  |
| --- |
| **Uwagi** |
| **Kontrola wzrokowa zewnętrznego stanu klimatyzatora:** - pokrywa nie może wykazywać żadnych pęknięć i uszkodzeń,- otwory wlotu i wylotu powietrza muszą być czyste i bez uszkodzeń,- punkty mocowania muszą mieć pewne osadzenie, bez śladów korozji,- przyłącza przewodów elastycznych i kabli nie mogą wykazywać uszkodzeń,- przepusty w elementach blaszanych muszą być w dobrym stanie,- punkty mocowania i śruby muszą być pewnie osadzone, - filtr powietrza musi być czysty - krata wlotu i wylotu powietrza musi być czysta i bez uszkodzeń, |
| **Kontrola wzrokowa stanu sprężarki :**- przyłącza przewodów elastycznych nie mogą być uszkodzone i muszą być trwale osadzone, - elementy mocujące i śruby muszą być dobrze osadzone, - połączenie elektryczne nie może być uszkodzone. |
| **Skraplacz :**czyszczenie lameli skraplacza i parownika przy nieznacznym zabrudzeniu następuje sprężonym powietrzem nadmuchiwanym w kierunku przeciwnym do kierunku normalnego przepływu. Przy silnych zabrudzeniach lameli skraplacza i parownika lub tłustych osadach czyszczenie wykonuje się najpierw ługiem mydlanym lub odpowiednim roztworem czyszczącym (nieagresywnym w stosunku do miedzi lub aluminium), a następnie sprężonym powietrzem lub strumieniem wody, e) osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady. |