

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:
czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:
platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin

Czempień, dnia 26.09.2024 r.

Znak sprawy: CZO.271.12.2024

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Kuślin – Sektor XIII.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **10.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

Zamawiający w punkcie 9.10 – OPZ wymaga od Wykonawcy zapisywania obrazu wraz z dźwiękiem. Zwracamy uwagę, iż zapis dźwięku zwiększy jedynie „wielkość” nagrania a sama jego jakość w warunkach eksploatacji pojazdu komunalnego będzie bardzo niska. Czy zamawiający dopuszcza rejestrację samego obrazu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rejestrację samego obrazu.

Dodatkowo Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.10. zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw.**

kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze)."

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 26 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,

- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiającą identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze)."

- załączniku nr 7 do SWZ w 12 ust. 2 pkt 31 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązku wyposażenia któregokolwiek z pojazdów Wykonawcy przeznaczonych przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni) - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogu, pomnożony przez ilość pojazdów, których nie wyposażono w wyżej wymienione kamery samochodowe).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązków w zakresie wideorejestratorów lub rejestratorów samochodowych (tzw. kamer samochodowych) szczegółowo wskazanych w § 7 ust. 1 pkt 26 niniejszej umowy - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek niedopełnienia tych obowiązków (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogów, pomnożony przez ilość pojazdów, których dotyczy niewypełnienie ww. obowiązków).”

Pytanie 2:

Zamawiający w punkcie 9.10 – OPZ wymaga by dostęp do nagrań realizowany był „w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie”. Czy dostęp do nagrań ma być realizowany 24/7, czy tylko w dni robocze w czasie pracy Zamawiającego, czy na wyraźne żądanie przedstawiciela Zamawiającego?

Odpowiedź:

Dostęp do wyżej wymienionych nagrań ma mieć miejsce w każdym czasie przez internet. Zapis nagrań może odbywać się w chmurze.

Dodatkowo Zamawiający zmienia zapisy jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza by system monitoringu wideo opisany w punkcie 9.10 – OPZ realizowany był za pomocą 4 szerokątnych kamer (umieszczonej na każdej stronie pojazdu) lecz bez widoku 360 stopni? Zwracamy uwagę, iż rozwiązania takie są ekstremalnie drogie (nawet 3 razy droższe od rozwiązania z 4 kamerami) i oferują funkcjonalność niewspółmiernie małą w stosunku do kosztów jakie należy ponieść na instalację systemu oraz jego utrzymanie. Prosimy również o wskazanie na których pojazdach z 9 maja być zamontowane urządzenia monitorujące?

Odpowiedź:

Zmiana zapisów jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 4:

Zamawiający w punkcie 9.10 – OPZ chce by dostęp do nagrań był realizowany w całym okresie trwania umowy oraz rok po. Z naszych wyliczeń wynika, iż należy na poczet archiwizacji danych dla tylko 1 pojazdu zapewnić około 17 000 GB czyli około 17 TB danych (dla wszystkich pojazdów to około 136 000 GB przestrzeni dyskowej). Czy Zamawiający dopuszcza by przechowywać jedynie dane za ostatnie 3 miesiące od powstania zdarzenia co w znacznym stopniu pozwoli na obniżenie kosztów kontraktu?

Odpowiedź:

Zmiana zapisów jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 5:

Zamawiający w punkcie 9.1 – 2) g) – OPZ wskazał, iż system GPS winien obejmować, ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych. Czy wszystkie pojazdy wskazane do realizacji zamówienia mają być wyposażone w wagi?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,

b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,

c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,

d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),

- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”