



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia: Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów Resortu Obrony Narodowej w 2025 roku.
2. Ilość:
 - 1) OC krajowe – wszystkie pojazdy Resortu Obrony Narodowej;
 - 2) OC zagraniczne „Zielona Karta” – do 5000 pojazdów;
 - 3) AC+KR+NNW – do 3000 pojazdów.
3. CPV: 66.51.41.10-0
4. Inne normy: Nie
5. Oferty częściowe (zadania): Nie
6. Oferty równoważne: Nie
7. Wymogi techniczne: Nie
8. Usługi dodatkowe: Nie

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ministerstwa Obrony Narodowej, jako posiadacza pojazdów za szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z ruchem tych pojazdów wraz z ciągniętym wszelkiego rodzaju sprzętem, znajdującym się w użytkowaniu jednostek organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r. 2500) określającej zasady zawierania i wykonywania umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Przewiduje się ubezpieczenia:

1. W zakresie OC krajowego – wszystkich pojazdów Resortu Obrony Narodowej.

2. W zakresie OC zagranicznego (obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej poza granicami kraju, w krajach należących do systemu „Zielona Karta”) - do 5000 pojazdów zabezpieczających potrzeby Sił Zbrojnych RP - bezpłatne ubezpieczenie i wydanie dokumentu „Zielona Karta” w postaci elektronicznej /draft/.
3. W zakresie autocasco, kradzieży oraz ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (AC+KR+NNW) – do 3000 pojazdów zabezpieczających potrzeby Sił Zbrojnych RP, czyli najbardziej intensywnie eksploatowanych samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

Cena jednostkowa ubezpieczenia OC powinna zawierać stawkę za ubezpieczenie przebiegu 1000 kilometrów. Planowany roczny limit kilometrów wynosi 180 mln km, rozliczenie powinno być dokonane z dokładnością do 100 000 kilometrów. W przypadku jeśli różnica pomiędzy planowanym rocznym limitem kilometrów, a ich faktycznym zużyciem będzie mniejsza lub równa 100 000 km, dopłat lub zwrotu składki nie dokonuje się. W przypadku przekroczenia planowanego rocznego limitu kilometrów, a ich faktycznym zużyciem powyżej 100 000 km, dopłat składki nie dokonuje się, jeżeli przekroczenie wyniesie 400 000 km (400 000 km – ilość maksymalna).

Ceny jednostkowe ubezpieczeń AC+KR+NNW należy podawać w trzech grupach pojazdów: samochody osobowe, samochody ciężarowe i autobusy. Planuje się ubezpieczenie AC+KR+NNW do 3000 samochodów (w tym: 1500 samochodów osobowych, 1100 samochodów ciężarowych i 400 autobusów).

Średnia wartość samochodu osobowego wynosi 120 000,00 złotych, samochodu ciężarowego – 450 000,00 złotych a autobusu – 950 000,00 złotych.

Dopuszcza się zmniejszenie lub zwiększenie liczby ubezpieczonych pojazdów w poszczególnych grupach pod warunkiem nie przekroczenia wartości ubezpieczenia AC+KR+NNW w danym roku kalendarzowym. Łączna liczba nie może przekroczyć 3000 pojazdów w okresie obowiązywania Umowy.

Przewiduje się aby umowa ubezpieczenia AC+KR+NNW zawarta była w wariantcie najbardziej typowym dla działalności Wykonawcy oraz wymaga się, aby:

- 1) umowa ubezpieczenia AC+KR zawierana była w wariantcie bez procentowego pomniejszania wartości części, bez redukcji sumy ubezpieczenia, bez udziałów własnych i fransyz;
- 2) w szkodach AC+KR nie był potrącany udział własny rozumiany, jako jakikolwiek udział pojazdów Resortu Obrony Narodowej w szkodzie, skutkujący obniżeniem odszkodowania;
- 3) w szkodach AC+KR nie była potrącana amortyzacja części zamiennych;

- 4) istniała możliwość likwidacji szkody uznanej za całkowitą na zasadach przewidzianych dla szkody częściowej, poprzez wypłatę odszkodowania w wysokości szkody wyliczanej w oparciu o sporządzoną wycenę kosztów naprawy pojazdu;
- 5) koszty transportu ubezpieczonego pojazdu w zakresie AC+KR z miejsca zdarzenia drogowego wskutek, którego zaistniała szkoda do miejsca stacjonowania jednostki wojskowej, do której pojazd jest przynależny lub do warsztatu znajdującego się w odległości nie większej niż 100 kilometrów od tej jednostki, pokrywane będą w pełnej wysokości;
- 6) ubezpieczenie pojazdu na wartość mniejszą niż rynkowa wynikająca z uśrednienia wartości samochodów nie będzie podstawą do zastosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.

Zamawiający określa minimalną sumę ubezpieczenia w wysokości 9 000,00 złotych w odniesieniu do każdego kierowcy i każdej osoby przewożonej w ubezpieczonym pojeździe, w razie 100% uszczerbku na zdrowiu. Wykonawca zobowiązany był wypłacić świadczenie w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia, natomiast w przypadku częściowego uszczerbku na zdrowiu świadczenie powinno być wypłacone w kwocie stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu. Świadczenie na wypadek śmierci stanowiło 100% sumy ubezpieczenia.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił szczegółowy „Program zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP” oraz wydzielił na jego realizację z tworzonego przez siebie funduszu prewencyjnego kwotę stanowiącą nie mniej niż 9% stawki za ubezpieczenie OC pojazdów w każdym roku ubezpieczeniowym.

Środki finansowe przeznaczone na sfinansowanie działań zmierzających do zrealizowania „Programu zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, będą w uzgodnieniu z Wykonawcą wykorzystywane w oparciu o opracowany przez Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ) „Plan i zasady wykorzystania środków finansowych deklarowanych przez Wykonawcę w ramach programu zamierzeń profilaktycznych ukierunkowanych na zapobieganie wypadkom i kolizjom drogowym z udziałem wojskowych pojazdów mechanicznych”.

Realizacja przedsięwzięć profilaktycznych powinna być realizowana zgodnie z „Programem zamierzeń profilaktycznych” stanowiącym załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dyspozycja do zapłaty faktury ze środków funduszu prewencyjnego będzie wydawana każdorazowo przez upoważnionego do tego przedstawiciela WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ.

Z realizacji przedsięwzięć wymienionych w „Programie zamierzeń mających na celu zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych w Siłach Zbrojnych RP”, Wykonawca w terminie do dnia 31 marca 2026 roku za 2025 rok, ma złożyć do WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ pisemne sprawozdanie.

Wykonawca ma umożliwić przedstawicielom WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ wgląd do akt szkód likwidowanych w ramach umowy.

W związku z planowanymi działaniami, mającymi zwiększyć efekty działalności prewencyjnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, Wykonawca powinien dostarczać do WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ informacje o zgłoszonych szkodach i naliczonych rezerwach.

Informacje o zgłoszonych szkodach, odrębnie dla każdej grupy ubezpieczeń (OC, AC+KR, NNW), w układzie narastającym, winny być przekazywane w formie elektronicznej do WCRPSZiUK TiRW-CKRW IWsp SZ, w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca następującego po kwartale kalendarzowym, w którym dokonano zgłoszenia szkody.

Informacja o każdej zgłoszonej szkodzie powinna zawierać:

- 1) datę, godzinę i miejsce szkody;
- 2) sprawcę (kierującego pojazdem w chwili wypadku), markę typ i numer rejestracyjny pojazdu oraz jednostkę organizacyjną Resortu Obrony Narodowej, do której należy pojazd;
- 3) wysokość wypłaconego odszkodowania;
- 4) naliczoną rezerwę na przyszłe wypłaty związane ze zgłoszoną szkodą;
- 5) placówkę Wykonawcy likwidującą szkodę.

Jeżeli sprawca szkody wyrządzonej w związku z ruchem pojazdu będącego w użytkowaniu Resortu Obrony Narodowej (jednostki wojskowej), będący kierowcą tego pojazdu nie przekazał poszkodowanemu oświadczenia, Wykonawca ma prawo żądać od jednostki organizacyjnej Resortu Obrony Narodowej (jednostki wojskowej), do której pojazd jest przynależny przesłania wypełnionego oświadczenia. Dopuszcza się stosowanie wzorów oświadczeń opracowanych przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązuje się załączać do dokumentacji każdej szkody otrzymane oświadczenia oraz powiadamiać jednostkę organizacyjną Resortu Obrony Narodowej (jednostkę wojskową) użytkującą pojazd, który spowodował szkodę o wysokości wypłaconego odszkodowania.

Wykonawca ma być zobowiązany powiadomić swoich likwidatorów o zasadach postępowania ustalonych w umowie.

Wypłata odszkodowań/świadczeń z tytułu ubezpieczenia AC+KR i NNW ma być zrealizowana w terminie 14 dni od dnia otrzymania pełnej dokumentacji uzasadniającej ustalenie odpowiedzialności i wysokości odszkodowania/ świadczenia jednak w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zdarzenia drogowego.

Niezbędne jest posiadanie oddziału (przedstawicielstwa) w Warszawie, który upoważniony będzie do kontaktów roboczych w sprawach realizacji umowy ubezpieczenia.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał:

- doświadczenie w obsłudze flot samochodowych (floty ponad 500 pojazdów, co najmniej 3 umowy w ciągu 3 ostatnich lat);
- upoważnienie oddziału (przedstawicielstwa) do wystawiania w imieniu firmy dokumentów wynikających z realizacji umowy ubezpieczenia.

Załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

Załącznik nr 1 - PROGRAM ZAMIERZEŃ PROFILAKTYCZNYCH

Załącznik nr 2 – SZKODOWOŚĆ W LATACH 2019-2024

PROGRAM ZAMIERZEŃ PROFILAKTYCZNYCH

1. W ramach prowadzonej działalności mającej na celu zmniejszanie lub zapobieganie powstawaniu zdarzeń w ruchu drogowym, zobowiązuje się zrealizować „Program zamierzeń profilaktycznych mający na celu zapobieganie wypadkom i kolizjom w ruchu drogowym z udziałem wojskowych pojazdów.
2. Założenia wskazane w ust. 1 realizowane będą poprzez nabycie i przekazanie wartości materialnych i niematerialnych umożliwiające następujące działania:
 - 1) szkolenie kierowców z doskonalenia techniki jazdy w warunkach specjalnych samochodami osobowymi, ciężarowymi oraz autobusami;
 - 2) przeprowadzania szkoleń z pierwszej pomocy przedmedycznej;
 - 3) przeprowadzania szkoleń i prelekcji prowadzonych przez Policję i Żandarmerię Wojskową (innych służb);
 - 4) organizowanie i przeprowadzanie konferencji, porad, szkoleń i innych przedsięwzięć z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów sił zbrojnych;
 - 5) zabezpieczenie logistyczne organizacji konkursu oraz zawodów promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym;
 - 6) opracowanie druku i dystrybucja informatorów i materiałów szkoleniowych ukierunkowanych na zapobieganie powstawaniu wypadków i kolizji drogowych;
 - 7) zakupy sprzętu do nauki prawidłowego zachowania w ruchu drogowym;
 - 8) zakup materiałów o charakterze prewencyjnym;
 - 9) zakupy materiałów szkoleniowych o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
 - 10) zakupy oraz opracowanie, wykonywanie i instalowanie tablic oraz plansz informacyjnych i ostrzegawczych na terenie jednostek oraz innych obiektów wojskowych;
 - 11) zakupy nagród dla uczestników konkursów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym i materiałów służących jego poprawie, oraz wyróżnień dla uczestników konkursów i szkoleń;
 - 12) zakup urządzeń niezbędnych do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
 - 13) zakupy wyposażenia do wozów ratownictwa drogowego oraz sprzętu do szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych,
 - 14) produkcji filmu poświęconego tematyce bezpieczeństwa.

SZKODOWOŚĆ

Szkodowość w latach 2019 - 2024 przedstawia się następująco:

- **2019 r.:** OC – 208 szkód, wypłacono 1 580 516,00 PLN, AC – 422 szkody, wypłacono 2 818 407,00 PLN;
- **2020 r.:** OC – 229 szkód - wypłacono 1 755 054,00 PLN, AC – 473 szkody - wypłacono 3 379 315,00 PLN;
- **2021 r.:** OC – 243 szkód - wypłacono 2 045 984,00 PLN, w tym zagraniczne 1 szkoda – wypłacono 4 037,00 PLN AC – 440 szkody - wypłacono 3 308 877,00 PLN;
- **2022 r.:** OC – 111 szkód - wypłacono 1 361 484,00 PLN, w tym zagraniczne 2 szkody - wypłacono 8 713,00 PLN, AC – 654 szkody - wypłacono 5 685 543,00 PLN;
- **2023 r.:** OC – 174 szkody - wypłacono 2 214 451,00 PLN, w tym zagraniczne 2 szkody - wypłacono 24 134,00 PLN, AC – 726 szkody - wypłacono 6 573 087,00 PLN;

W okresie od 01.01.2024 do dnia 08.07.2024 r. szkodowość przedstawia się następująco:

- OC – 216 szkód, wypłacono 2.797.782,00 PLN, rezerwa 270.537,00 PLN (29 pojazdów),
- AC – 408 szkód, wypłacono 4.125.570,00 PLN, rezerwa 1.159.823,00 PLN (86 pojazdów).