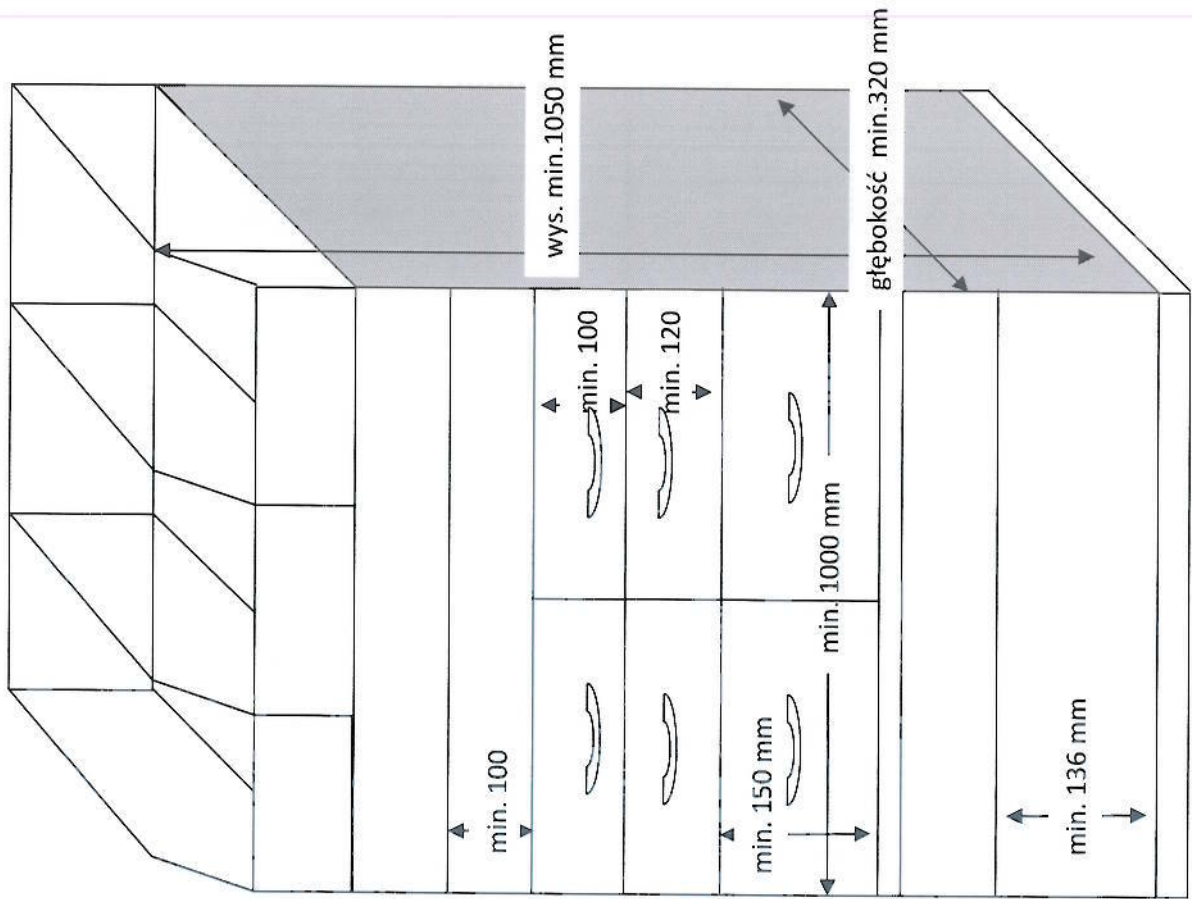
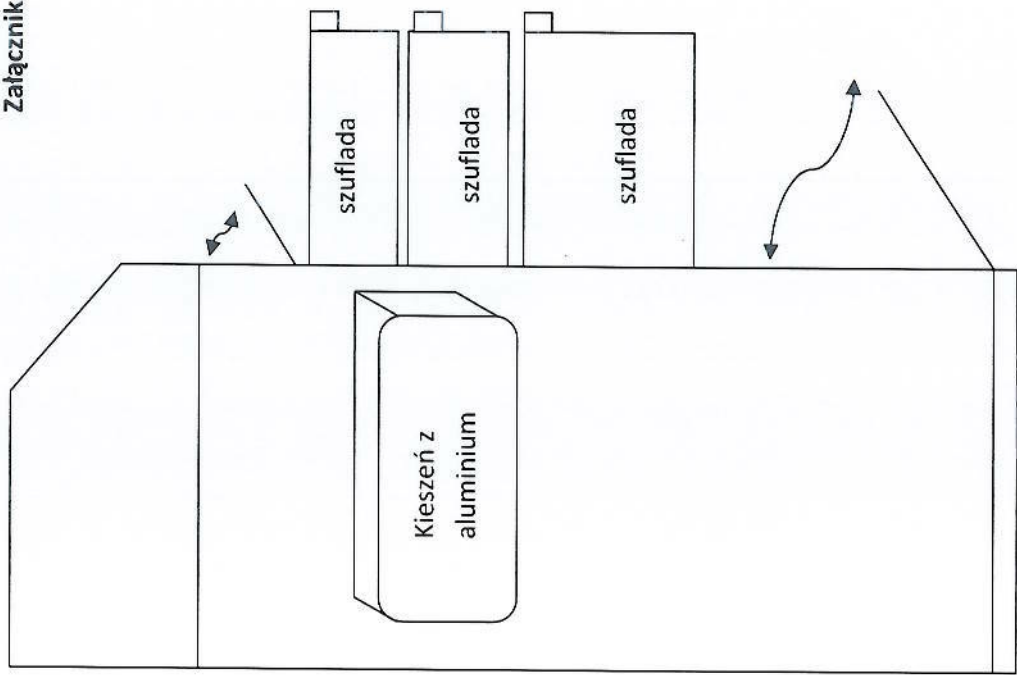


Załącznik nr 10



Szafki warsztatowe wykonane z aluminium o wymiarach zewnętrznych:

- dł. 1000 – 1250 mm
- głębokość 320 – 386 mm
- wys. 1050 – 1150 mm

Opis szafek warsztatowych zabudowy pojazdu wg SIMWZ:

- na dole szafki uchylna klapa aluminiowa o wys. min 136 mm z możliwym stałym progciem o wysokości 50mm
- dwa rzędy szuflad o szer. 418-455 mm oraz szer. 530-660 mm

Szuflady na prowadnicach teleskopowych, z zamkiem zatraskowym zabezpieczającym przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy.

W każdym z rzędów po 3 szuflady o wysokości frontów min 150,120,100 mm. Szuflady muszą być wyłożone matą antypoślizgową.

- półka z otwieranym frontem wykonana z aluminium , umieszczona nad szufladami o wysokości frontu min 100 mm na szerokość całej szafki

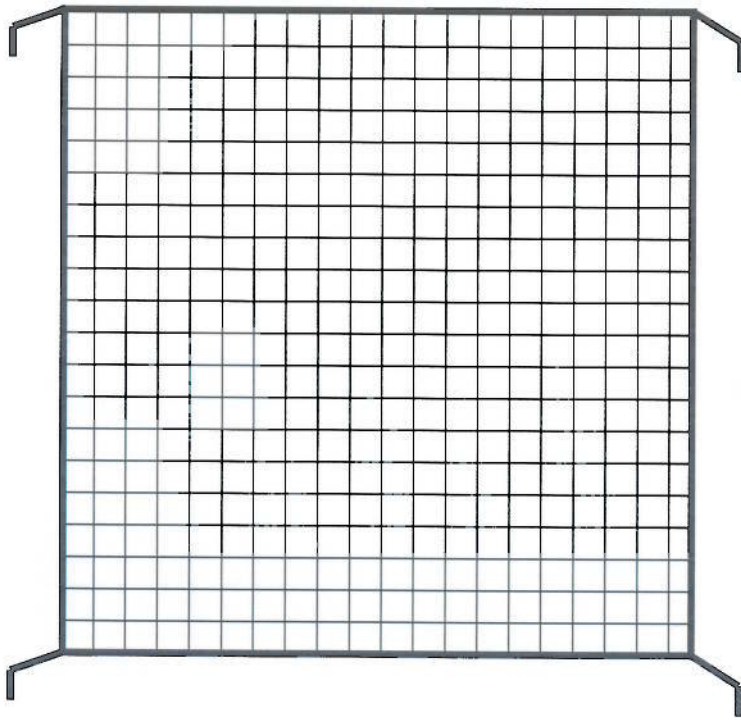
- na górze szafki skrzynia wykonana z aluminium na całej szerokości szafki z dwiema przesuwanymi przegródkami

- na boku szafki od strony drzwi tylnych pojazdu ma być zamontowana kieszeń aluminiowa na drobne akcesoria typu odrdzewiacz , smar w spray itp.

Dodatkowo ścianki boczne mają być przystosowane do mocowania uchwytów.

Dopuszcza się stopniowanie szafek dołem w przypadku konieczności wynikającej z konstrukcji samochodu, tak aby szafki dosunąć maksymalnie do lewej i prawej strony samochodu.

Szkic kratownicy



Schemat samochodu wraz z zabudową

- podłoga wyłożona sklejką wodoodporną (gr min 9 mm) pokryta warstwą ochronną/antypoślizgową z otworami na oryginalne mocowania ładunku (jeżeli takie występują fabrycznie).
- dach, ściany oraz drzwi przestrzeni ładunkowej pokryte łatwymi do czyszczenia panelami ściennymi z tworzyw grubości nie mniejszej niż 3 mm.
- przestrzeń ładunkowa zabudowana dwoma szafkami trwale przymocowanymi do nadwozia wg szkicu i opisu szafek zamieszczonego wyżej.

- d) za ścianą grodziową, przez całą szerokość przestrzeni ładunkowej pojazdu, na podłodze korytka szer. min. 200-250 mm i wys. 200-250 mm otwarte w górnej części, wyłożone materiałem wyciszającym/antypoślizgowym (będzie służyło do przewożenia długich przedmiotów np. rur).
- e) na lewej ścianie skrzyni ładunkowej pojazdu pomiędzy ścianą grodziową a szafką zamontowana kratownica w kolorze czarnym wg szkicu. Kratownica wykonana z drutu min. gr. 5 mm; obramowanie rury min. 1/2 cala lub profilu zamkniętego o przekroju nie mniejszym jak 20 x 20 mm. Oczka siatki 6x6 cm.
- f) Zabudowa musi spełniać warunki ergonomii i bhp oraz posiadać certyfikaty: ISO 9001, GS TÜV.

Dokumentacja prawna wykonywanych zabudów:

Zabudowa wnętrza musi spełniać warunki ergonomii i bhp oraz posiadać odpowiednie certyfikaty tj. minimum R44 lub R17. Ofertowany produkt powinien posiadać autoryzację producenta/importera pojazdu i zgodę na montaż w technologii, która nie powoduje utraty gwarancji na pojazd bazowy.

Certyfikaty:
GS TÜV
ISO 9001

