

Tulisków, dnia 12 lutego 2024 r.

**GMINA I MIASTO TULISZKÓW**  
**Plac Powstańców Styczniowych 1863 r 1**  
**62-740 Tulisków**

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców i modyfikacja treści SWZ**

**Budowa drogi Kiszewy - Kolonia**

**Sygnatura zamówienia: RRG.271.1.2024**

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023, poz. 1605 ze zm.), dalej: „ustawy Pzp”, pod nazwą: **Budowa drogi Kiszewy – Kolonia** wpłynęły pytania Wykonawców do SWZ. W związku z powyższym Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych przedstawia, co następuje:

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie lepszej jakości rysunku Projektu Stałej Organizacji Ruchu. Z zeskanowanego rysunku nie da się odczytać większości elementów a ze względu na ryczałtowy charakter kontraktu jest to bardzo istotne.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu czytelny projekt stałej organizacji ruchu wraz z elementami wg zatwierdzenia O.PO.Z-2.4080.144.2021.1.bm.

**Pytanie nr 2**

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowieńcowego powinien wynosić 12 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 60 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego cienkowieńcowego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Okres gwarancji dla projektowanego oznakowania poziomego powinien być zgodny z wytycznymi IBDiM. W związku z powyższym Wykonawca powinien skalkulować w cenie uzupełnienie bądź poprawę oznakowania w okresie udzielonej w formularzu ofertowym rękojmi i gwarancji jakości na przedmiot zamówienia.

### **Pytanie nr 3**

Zwracamy się z prośbą o załączenie przykładowego rysunku wraz z dokładnymi parametrami dla Punktowych Elementów Odblaskowych.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada rysunku z parametrami punktowych elementów odblaskowych.

### **Pytanie nr 4**

Dot. poz. 11.9. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż znak B-20 jest projektowany jako aktywny zasilany solarnie umieszczony na wysięgniku.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Projektowany znak B-20 nie jest znakiem aktywnym należy wykonać go jako tradycyjny znak pionowy montowany na wysięgniku z zachowaniem skrajni - według zatwierdzenia O.PO.Z-2.4080.144.2021.1.bm

### **Pytanie nr 5**

Dot. poz. 11.10. Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji projektowanej tablicy E-2a, gdyż nie widnieje ona na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu z uwidocznionym znakiem E-2a zgodnie zatwierdzeniem O.PO.Z-2.4080.144.2021.1.bm.

### **Pytanie nr 6**

Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji ogrodzenia z elementów betonowych prefabrykatów, gdyż nie widnieje on na Projekcie Wykonawczym.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu lokalizacja ogrodzenia. Zaleca się wizję w terenie w celu prawidłowego oszacowania kosztów

### **Pytanie nr 7**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie brakującej Specyfikacji Technicznej D-07.06.01.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu SST D-07.06.01b

### **Pytanie nr 8**

Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji projektowanej bariery stalowej drogowej, gdyż jedyna bariera na Projekcie Wykonawczym wychodzi poza projektowany odcinek drogi. Brak bariery na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu z uwidocznioną barierą zgodnie z zatwierdzeniem O.PO.Z-2.4080.144.2021.1.bm.

### **Pytanie nr 9**

Zwracamy się z prośbą o wskazanie dokładnych parametrów projektowanej bariery stalowej drogowej, gdyż w Przedmiarze widnieje bariera N1-W2, na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu nie widnieje żadna bariera, na Projekcie Wykonawczym widnieje kawałek bariery H1-W5-A, zaś Specyfikacja Techniczna D-07.05.01 podaje stare parametry, niezgodne z aktualną normą PN-EN 1317.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować barierę typu N1-W2 wg PN-EN 1317 o normalnym poziomie powstrzymania N2 oraz poziomie szerokości pracującej W-2

### **Pytanie nr 10**

Dotyczy D.05.03.05b. Treść SST jest niespójna w zakresie rodzaju asfaltu do warstwy wiążącej z AC16W. W pkt 1.3 wskazano PMB 25/55-60, natomiast pkt 2.2, tab.2 dopuszcza również inne lepiszcza. Prosimy o ujednoczenie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy kierować się zapisami podanymi w pkt. 2.2.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Jako warstwę wiążącą należy przyjąć warstwę z betonu asfaltowego zgodną z pkt. 1.3 SST przy braku dostępności dopuszcza się zastosowanie standardowych lepiszczy asfaltowych

### **Pytanie nr 11**

Dotyczy D.05.03.05a. Treść SST jest niespójna w zakresie rodzaju asfaltu do warstwy ściernalnej z AC11S. W pkt 1.3 wskazano PMB 45/80-55, natomiast pkt 2.2, tab.2 dopuszcza również inne lepiszcza. Prosimy o ujednoczenie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy kierować się zapisami podanymi w pkt 2.2.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Jako warstwę ściernalną należy przyjąć warstwę z betonu asfaltowego AC 11S zgodną z pkt 1.3 SST przy braku dostępności dopuszcza się zastosowanie standardowych lepiszczy asfaltowych

**Pytanie nr 12**

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wymagania dotyczące MMA należy przyjąć wg WT-1, WT-2 2016 z godnie z pkt. 1.3 SST

**Pytanie nr 13**

Proszę o doprecyzowanie odnośnie klasy betonów: ST.D.04.06.01b. W punkcie 5.4.1: "ustalenie składu mieszanki betonowej powinno odpowiadać wymaganiom... oraz punktu 2.2.9 niniejszej specyfikacji". Proszę o uzupełnienie specyfikacji o ten punkt.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć beton klasy C12/15 zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 206-1 PN-EN 206-1

**Pytanie nr 14**

Kosztorys podaje, że przepusty pod zjazdami mają być wykonane z rur PVC, natomiast Decyzja Wód Polskich, że z PEHD. Z jakiego materiału i o jakich parametrach (rury) należy wykonać przepusty pod zjazdami?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD PE 100 Ø 400 mm zgodnie z decyzją PO.ZUZ.3.4210.167.2021.MJ

**Pytanie nr 15**

Kosztorys ofertowy poz. nr 1.2.3 – 1.2.5 prosimy o podanie miejsca odwozu destruktu i kruszywa z rozbiórki

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Miejscowość Tulisków. Dokładana lokalizacja zostanie wskazana w trakcie realizacji robót.

**Pytanie nr 16**

Kosztorys ofertowy poz. nr 7.2.2 podaje gr. 10 cm natomiast opis techniczny w pkt 4.3 i przekroje podają gr. 5 cm prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć gr. 10 cm dla warstwy odcinającej

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć warstwę gr 10 cm

**Pytanie nr 17**

Kosztorys ofertowy poz. nr 9.2 podaje gr. 10 cm natomiast opis techniczny w pkt 4.3 i przekroje podają gr. 5 cm prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć gr. 10 cm dla warstwy odcinającej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć warstwę gr 10 cm

**Pytanie nr 18**

Kosztorys ofertowy poz. nr 10.1.2 podaje gr. 10 cm natomiast opis techniczny w pkt 4.3 i przekroje podają gr. 5 cm prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć gr. 10 cm dla warstwy odcinającej

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć warstwę gr 10 cm

**Pytanie nr 19**

Kosztorys ofertowy poz. nr 14.1 podano gr. 10 cm natomiast opis techniczny w pkt 4.3 podaje gr. 5 cm, prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać warstwę z piasku średnioziarnistego na gr. 10 cm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć warstwę gr 10 cm

**Pytanie nr 20**

Kosztorys ofertowy poz. nr 15.4 prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać humusowanie na gr.10 cm, oraz prosimy o informację czy można wykorzystać humus z poz. 1.3.1-1.3.2.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wykonać warstwę humusu o gr 10 cm, humus pochodzący z planowanej do zdjęcia warstwy może być wykorzystany pod warunkiem dopuszczenia przez Inspektora nadzoru

**Pytanie nr 21**

Opis Techniczny oraz Przekroje Konstrukcyjne w przypadku konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego podają zastosowanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm gr. 10 cm oraz dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5/63 mm gr. 15 cm. Natomiast Kosztorys Ofertowy w nawierzchni drogi gminnej podaje zastosowanie warstwy podbudowy z kruszywa

kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm. Dodatkowo kruszywo 31,5/63 mm jest niedostępne w sprzedaży. W związku z powyższym prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj kruszywa kamiennego należy zastosować: 0/31,5 mm czy 0/63 mm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Jako podbudowę należy zastosować warstwę z kruszywa kamiennego 0-31,5mm gr 20 cm

**Pytanie nr 22**

Opis Techniczny oraz Przekroje Konstrukcyjne podają zastosowanie warstwy gruntu stabilizowanego Rm 5,0 MPa. Natomiast Kosztorys Ofertowy w konstrukcji chodnika podaje wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa a w konstrukcji nawierzchni jezdni podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem należy zastosować w poszczególnych konstrukcjach.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Warstwy gruntu stabilizowanego cementem należy przyjąć zgodnie z kosztorysem ofertowym

**Pytanie nr 23**

SST D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego podaje wymagania dla w/w podbudowy bez wskazania rodzaju normy wg której należy wykonać warstwę podbudowy z betonu cementowego. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj produktu należy zastosować w przypadku konstrukcji zjazdów z kostki brukowej:

- beton C 12/15 wg normy PN-EN 206-1 o wytrzymałości od 19 do 24 MPa czy
- mieszankę związaną cementem C 12/15 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości od 15 do 20 MPa.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć beton klasy C12/15 zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 206-1

**Pytanie nr 24**

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna w p. 1.3 podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S PMB 45/80-55. SST w Tablicy 2 w/w rozdziału dopuszcza zastosowanie innych rodzajów asfaltu np. 50/70 który jest standardowym asfaltem stosowanym w przypadku ruchu KR 3. Opis Techniczny i Przekroje Konstrukcyjne podają zastosowanie mieszanki AC 11 S KR 3 bez wskazania rodzaju asfaltu. Natomiast Kosztorys Ofertowy podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S KR 3 bez podania rodzaju asfaltu w przypadku nawierzchni zjazdów i nawierzchni jezdni oraz SMA 11 bez podania rodzaju asfaltu oraz kategorii ruchu dla nawierzchni poszerzenia drogi gminnej przy DK 72. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki oraz jaki rodzaj asfaltu należy zastosować w przypadku warstwy ścieralnej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Jako warstwę ścieralną należy przyjąć warstwę z betonu asfaltowego AC 11S zgodną z pkt 1.3 SST przy braku dostępności dopuszcza się zastosowanie standardowych lepiszczy asfaltowych. Jako warstwę ścieralną dla odcinka włączenia (poszerzenia) drogi gminnej do drogi krajowej DK72 należy przyjąć warstwę z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 11 dla ruchu KR5

#### **Pytanie nr 25**

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna w Tablicy 5 i 6 podaje nieaktualne wymagania dla w/w mieszanki. Prosimy o potwierdzenie że mieszanka AC 11 S KR 3 powinna spełniać wymagania zawarte w najnowszym dokumencie WT-2 z 2014 r.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Warstwa ścieralna powinna spełniać wymagania zawarte w WT-2 2014 i uzupełnieniu WT-2 2016

#### **Pytanie nr 26**

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca w p. 1.3 podaje zastosowanie mieszanki AC 16 W PMB 25/55-60. SST w Tablicy 2 w/w rozdziału dopuszcza zastosowanie innych rodzajów asfaltu np. 35/50 który jest standardowym asfaltem stosowanym w przypadku ruchu KR 3. Opis Techniczny i Przekroje Konstrukcyjne podają zastosowanie mieszanki AC 16 W KR 3 bez wskazania rodzaju asfaltu. Natomiast Kosztorys Ofertowy podaje zastosowanie mieszanki AC 16 W KR 3 przypadku nawierzchni zjazdów i nawierzchni jezdni oraz AC 16 W KR 5 dla nawierzchni poszerzenia drogi gminnej przy DK 72 bez podania rodzaju asfaltu w obu przypadkach. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki oraz jaki rodzaj asfaltu należy zastosować w przypadku warstwy wiążącej..

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Jako warstwę wiążącą należy przyjąć warstwę z betonu asfaltowego zgodną z pkt. 1.3 SST przy braku dostępności dopuszcza się zastosowanie standardowych lepiszczy asfaltowych.

#### **Pytanie nr 27**

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca w Tablicy 5 i 7 podaje nieaktualne wymagania dla w/w mieszanki. Prosimy o potwierdzenie że mieszanka AC 16 W KR 3 powinna spełniać wymagania zawarte w najnowszym dokumencie WT-2 z 2014 r

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Warstwa wiążąca powinna spełniać wymagania zawarte w WT-2 2014 i uzupełnieniu WT-2 2016

**Pytanie nr 28**

SST D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że betonowe kostki brukowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1338.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Kostka betonowa powinna spełniać wymagania normy PN-EN 1338 i posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty

**Pytanie nr 29**

SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że krawężniki betonowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Krawężniki betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1340 i posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty

**Pytanie nr 30**

SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Obrzeża betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1340 i posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty

**Pytanie nr 31**

Wykonawca zainteresowany udziałem w niniejszym postępowaniu zwraca się do zamawiającego z wnioskiem o udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej kanalizacji deszczowej. Elementy odwodnienia znajduje się w drogowym projekcie budowlanym i technicznym.

**Jednocześnie Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą, w następujący sposób:**



**Było:**

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **14 lutego 2024 r. do godziny 9:30**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14 lutego 2024 r.. o godzinie 10:00**

**Nowy termin składania ofert:**

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **21 lutego 2024 r. do godziny 9:30**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **21 lutego 2024 r. o godzinie 10:00**

**Było:**

Wykonawca jest związany ofertą do dnia **14 marca 2024r., tj. przez 30 dni**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**Nowy termin związania ofertą:**

Wykonawca jest związany ofertą do dnia **21 marca 2024 r., tj. przez 30 dni**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Zamawiający informuje, iż wskazane powyżej zmiany są wiążące dla Wykonawców. Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe zmiany skutkują zmianą ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający opublikował zmianę ogłoszenia w dniu 12.02.2024 r.

W pozostałym zakresie, postanowienia SWZ i załączników pozostają bez zmian.

**Nadto, Zamawiający informuje, iż odpowiedzi na pozostałe pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w terminie wskazanym w art. 284 Pzp opublikuje w najbliższym możliwym terminie.**

Krzysztof Roman  
/ - /  
Kierownik zamawiającego