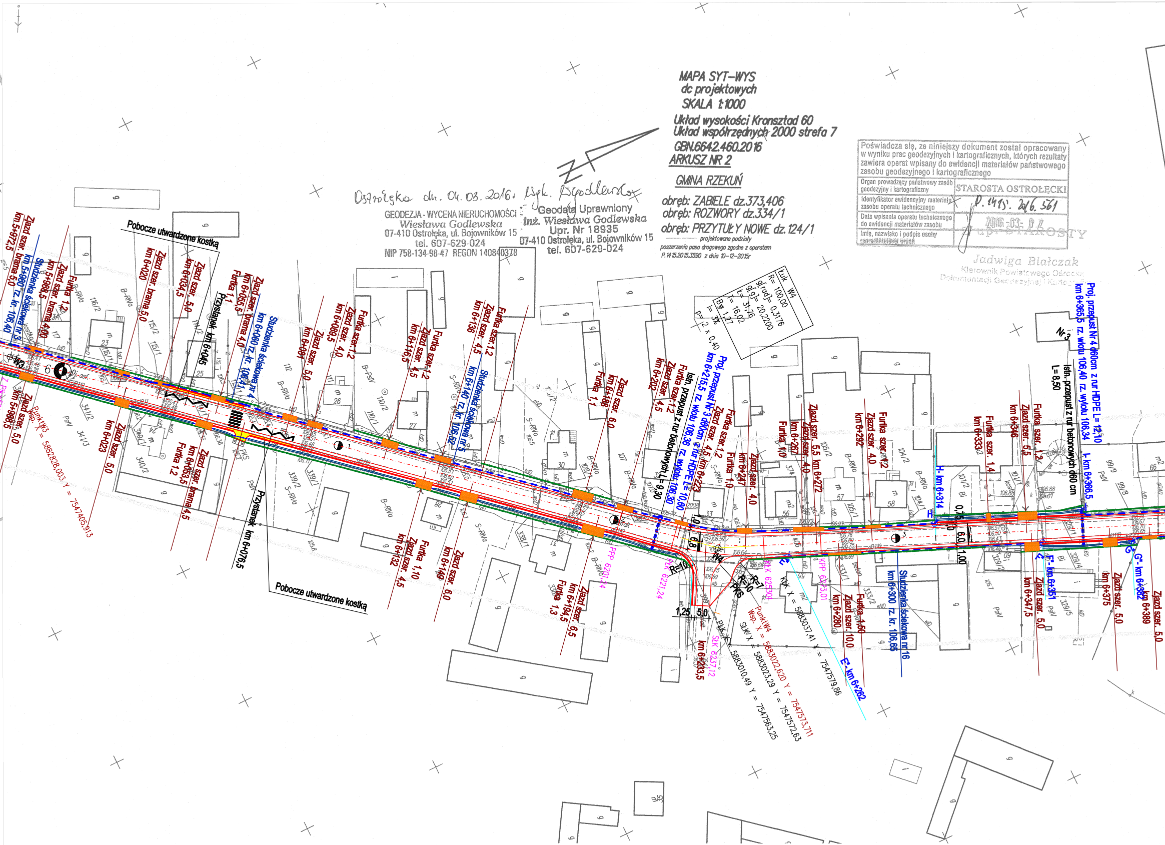

Pobocze utwardzone kostką
Przystanek km 6+045
Przystanek km 6+076,5
Studzienka ściekowa nr 3 km 5+986 rz. kr. 106,40
Studzienka ściekowa nr 4 km 6+060 rz. kr. 106,41
Studzienka ściekowa nr 5 km 6+140 rz. kr. 106,52
Studzienka ściekowa nr 16 km 6+300 rz. kr. 106,65
Proj. przepust Nr 3 ø60cm z rur HDPE L= 10,60 km 6+215,5 rz. wlotu 106,36 rz. wylotu 106,30
Istn. przepust z rur betonowych L=9,30
Proj. przepust Nr 4 ø60cm z rur HDPE L= 12,10 km 6+365,5 rz. wlotu 106,40 rz. wylotu 106,34
Istn. przepust z rur betonowych ø60 cm L=8,50
Łuk W4
R= 100,00
g[rad]= 0,3176
g[g]= 20,2200
L= 31,76
T= 16,02
B= 1,27
i= 3%
P= 2 × 0,40
R=10
R=7
R=10
1,25 5,0
6,0 1,00
PPP 6201,24
PLK 6221,24
SLK 6253,01
KPP 6273,01
SLK 6237,12
Punkt W3 Wsp. X = 5882828,003 Y = 7547405,913
Punkt W4 Wsp. X = 5883022,620 Y = 7547573,711
KLK X = 5883037,41 Y = 7547579,86
SLW X = 5883023,29 Y = 7547572,63
PLK X = 5883010,49 Y = 7547563,25
E'- km 6+262
F'- km 6+351
G'- km 6+382
H- km 6+314
I- km 6+366,5
Zjazd szer. brama 5,0 km 5+972,5
Zjazd szer. 5,0 km 5+986,5
Zjazd szer. brama 4,0 km 5+998,5
Furtka 1,2
Zjazd szer. 5,0 km 6+020
Zjazd szer. 5,0 km 6+023
Zjazd szer. brama 5,0 km 6+020
Zjazd szer. 5,0 km 6+034,5
Zjazd szer. brama 4,5 km 6+053,5
Furtka 1,2
Zjazd szer. brama 4,0 km 6+055,5
Furtka 1,1
Zjazd szer. 4,0 km 6+089,5
Furtka 1,2
Zjazd szer. 5,0 km 6+091
Zjazd szer. 4,5 km 6+116,5
Furtka 1,2
Zjazd szer. 4,5 km 6+132
Furtka 1,10
Zjazd szer. 4,5 km 6+136
Furtka 1,2
Zjazd szer. 6,0 km 6+149
Zjazd szer. 6,0 km 6+186
Furtka 1,1
Zjazd szer. 6,5 km 6+194,5
Furtka 1,3
Zjazd szer. 4,5 km 6+202
Furtka 1,2
Zjazd szer. 4,5 km 6+223
Furtka 1,2
Zjazd szer. 5,0 km 6+233,5
Zjazd szer. 4,0 km 6+247
Furtka 1,0
Zjazd szer. 4,0 km 6+267
Furtka 1,0
Zjazd szer. 5,5 km 6+272
Zjazd szer. 10,0 km 6+280
Furtka 1,50
Zjazd szer. 4,0 km 6+292
Furtka 1,2
Zjazd szer. 1,4 km 6+333
Zjazd szer. 5,5 km 6+346
Furtka 1,2
Zjazd szer. 5,0 km 6+347,5
Zjazd szer. 5,0 km 6+375
Zjazd szer. 5,0 km 6+389
W3
W4
PKS

MAPA SYT-WYS
dc projektowych
SKALA 1:1000

Układ wysokości Kronsztad 60
Układ współrzędnych 2000 strefa 7
GBN.6642.460.2016
ARKUSZ NR 2

GMINA RZEKUŃ

obręb: ZABIELE dz.373,406
obręb: ROZWORY dz.334/1
obręb: PRZYTUŁY NOWE dz.124/1

projektowane podziały
poszerzenia pasa drogowego zgodne z operatem
P.1415.2015.3590 z dnia 10-12-2015r

Ostrołęka dn. 04.03.2016. Wyk. Godlewska

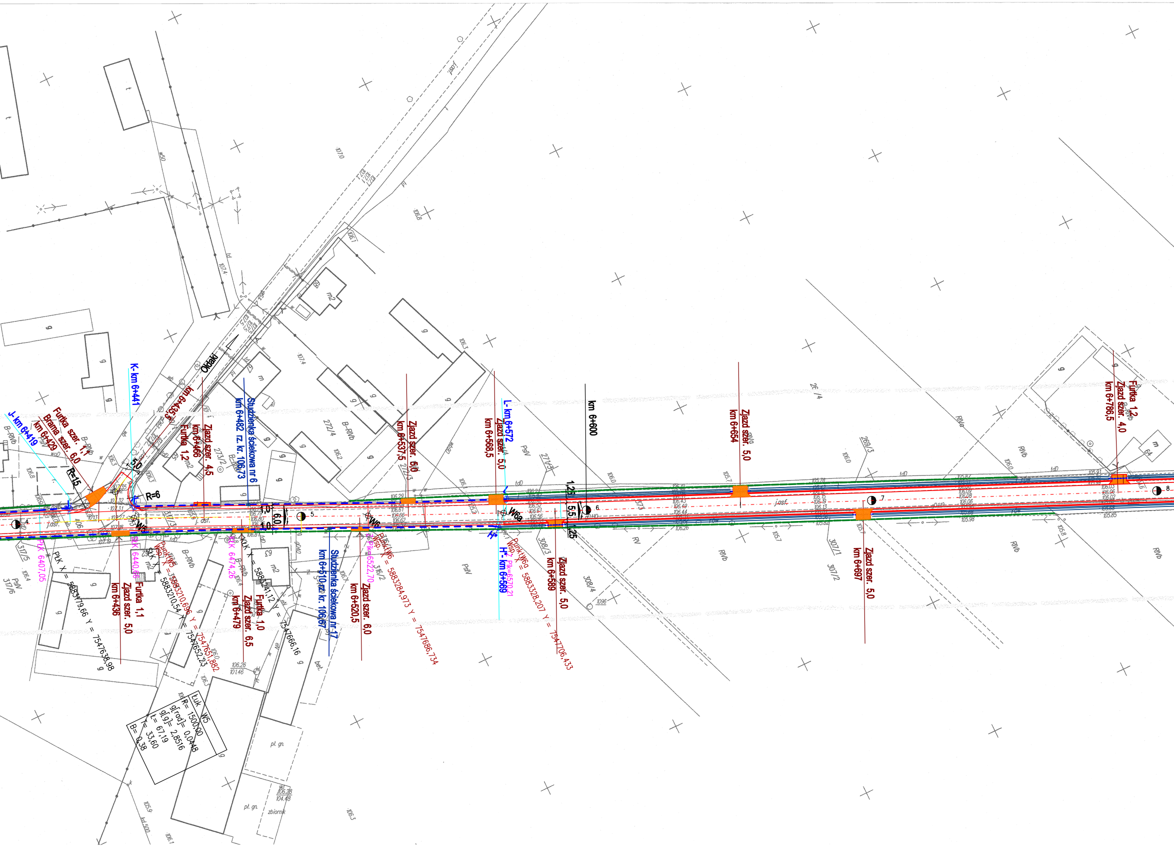
GEODEZJA - WYCENA NIERUCHOMOŚCI
Wiesława Godlewska
07-410 Ostrołęka, ul. Bojowników 15
tel. 607-629-024
NIP 758-134-98-47 REGON 140840378

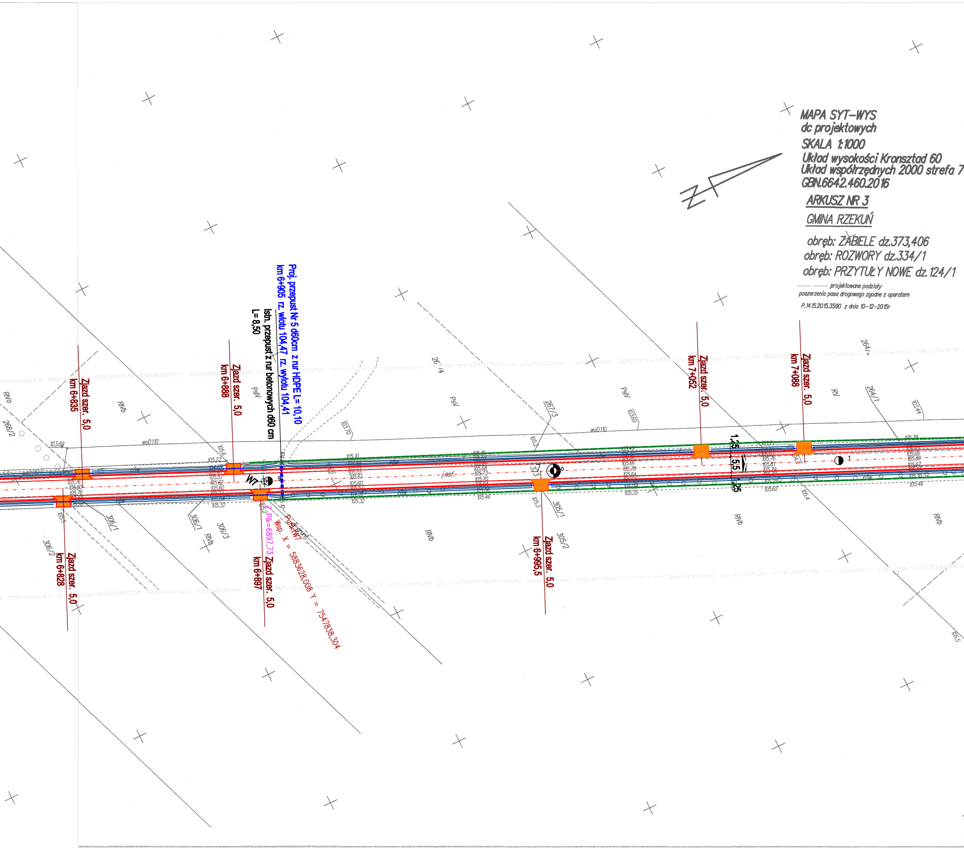
Geodeta Uprawniony
inż. Wiesława Godlewska
Upr. Nr 18935
07-410 Ostrołęka, ul. Bojowników 15
tel. 607-629-024

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1415.2016.561
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-03-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

Jadwiga Białczak
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


Ołdaki
J- km 6+419
K- km 6+441
Furtka szer. 1,1
Brama szer. 6,0
km 6+429
km 6+435,5
R=15
R=6
5,0
Zjazd szer. 4,5
km 6+466
Furtka 1,2
Studzienka ściekowa nr 6
km 6+482 rz. kr. 106,73
Zjazd szer. 5,0
km 6+537,5
Zjazd szer. 5,0
km 6+568,5
L- km 6+572
km 6+600
1,0
6,0
1,0
1,25
5,5
1,25
W5
W6
W6a
PLK 6407,05
PLK X = 5883179,66 Y = 7547638,98
Zjazd szer. 5,0
km 6+436
Furtka 1,1
SLK 6440,66
SLK X = 5883210,54 Y = 7547652,23
Punkt W5
Wsp. X = 5883210,696 Y = 7547651,882
KLK 6474,26
KLK X = 5883241,12 Y = 7547666,16
Zjazd szer. 6,5
km 6+479
Furtka 1,0
Studzienka ściekowa nr 17
km 6+510 rz. kr. 106,67
Zjazd szer. 6,0
km 6+520,5
Punkt W6
Wsp. X = 5883284,973 Y = 7547686,734
ZG Pik=6522,70
H- km 6+569
Punkt W6a
Wsp. X = 5883328,207 Y = 7547706,433
ZG Pik=6570,21
Zjazd szer. 5,0
km 6+589
Zjazd szer. 5,0
km 6+654
Zjazd szer. 5,0
km 6+697
Furtka 1,2
Zjazd szer. 4,0
km 6+786,5
4
5
6
7
8
j. asf.
Łuk W5
R= 1500,00
g[rad]= 0,0448
g[g]= 2,8516
Ł= 67,19
T= 33,60
B= 0,38
B-RIVb
PsIV
RIVa
RIVb
RV
272/4
272/3
273/2
271/3
269/3
2C/4
307/1
307/2
308/3
308/4
316/2
317/3
317/5
317/6
pl. gn.
zbiornik
bet.


Proj. przepust Nr 5 d60cm z rur HDPE L= 10,10
km 6+905 rz. wlotu 104,47 rz. wylotu 104,41
Istn. przepust z rur betonowych d60 cm
L= 8,50
Zjazd szer. 5,0
km 6+835
Zjazd szer. 5,0
km 6+888
Zjazd szer. 5,0
km 7+052
Zjazd szer. 5,0
km 7+088
Zjazd szer. 5,0
km 6+828
Zjazd szer. 5,0
km 6+897
Zjazd szer. 5,0
km 6+995,5
Z_Pik=6897,73
Punkt W7
Wsp. X = 5883628,008 Y = 7547838,304
W7
1,25
5,5
1,25
RIVa
RIVb
PsV
PsIV
RV
268/2
267/3
264/1
306/1
306/2
306/3
305/1
305/2
woD110
j.asf.
rów
103,69
103,70
103,60
103,44

MAPA SYT-WYS
dc projektowych
SKALA 1:1000
Układ wysokości Kronsztad 60
Układ współrzędnych 2000 strefa 7
GBN.6642.460.2016

ARKUSZ NR 3

GMINA RZEKUŃ

obręb: ZABIELE dz.373,406
obręb: ROZWORY dz.334/1
obręb: PRZYTUŁY NOWE dz.124/1

projektowane podziały
poszerzenia pasa drogowego zgodne z operatem
P.1415.2015.3590 z dnia 10-12-2015r

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1415.2016.561
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-03-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY
Jadwiga Białczak
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Geodeta Uprawniony
inż. Wiesława Godlewska
Upr. Nr 18935
07-410 Ostrołęka, ul. Bojowników 15
tel. 607-629-024

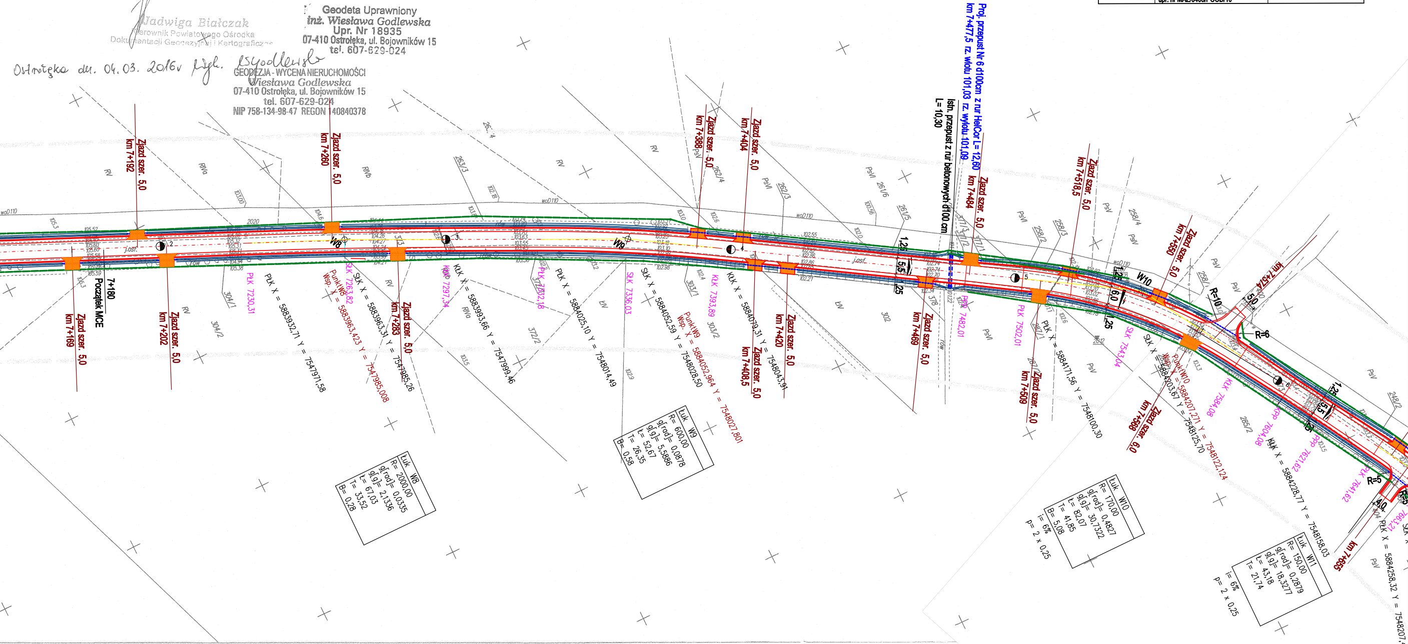
Ostrołęka dn. 04.03.2016r Zgł. WGodlewska

GEODEZJA - WYCENA NIERUCHOMOŚCI
Wiesława Godlewska
07-410 Ostrołęka, ul. Bojowników 15
tel. 607-629-024
NIP 758-134-98-47 REGON 140840378

LEGENDA

☐	jezdnia
🟧	zjazdy
🟨	chodniki
—	krawędź jezdni
—	krawędź korony
- - -	dren
======	przepust pod jezdnią
·······	przepust pod zjazdem
≡	rów
—	granice regulacji pasa drogowego

Nazwa projektu	Projekt przebudowydrogi powiatowej Nr 2551W Rzekuń - Zabiele - Łątczyn od km 5+260 do km 11+224		
Inwestor	POWIAT OSTROŁĘCKI		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:1000	Marzec 2016	Rysunek nr 1/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10		



Proj. przepust Nr 6 d100cm z rur HelCor L= 12,60
km 7+477,5 rz. wlotu 101,03 rz. wylotu 101,09
Istn. przepust z rur betonowych d100 cm
L= 10,30
Zjazd szer. 5,0 km 7+192
Zjazd szer. 5,0 km 7+169
Zjazd szer. 5,0 km 7+202
Zjazd szer. 5,0 km 7+260
Zjazd szer. 5,0 km 7+283
Zjazd szer. 5,0 km 7+388
Zjazd szer. 5,0 km 7+404
Zjazd szer. 5,0 km 7+408,5
Zjazd szer. 5,0 km 7+420
Zjazd szer. 5,0 km 7+469
Zjazd szer. 5,0 km 7+484
Zjazd szer. 5,0 km 7+509
Zjazd szer. 5,0 km 7+518,5
Zjazd szer. 5,0 km 7+550
Zjazd szer. 6,0 km 7+568
km 7+574
km 7+655
7+180
Początek MCE
W8
W9
W10
R=10
R=6
R=5
PŁK X = 5883932,71 Y = 7547971,58
PŁK 7230,31
PunktW8 Wsp. X = 5883963,423 Y = 7547985,008
SŁK 7263,82
SŁK X = 5883963,31 Y = 7547985,26
KŁK 7297,34
KŁK X = 5883993,66 Y = 7547999,46
PŁK X = 5884025,10 Y = 7548014,49
PŁK 7332,18
SŁK 7336,03
SŁK X = 5884052,59 Y = 7548028,50
PunktW9 Wsp. X = 5884052,964 Y = 7548027,801
KŁK 7393,89
KŁK X = 5884079,31 Y = 7548043,91
PŁK 7482,01
PŁK 7502,01
PŁK X = 5884171,56 Y = 7548100,30
SŁK 7543,04
SŁK X = 5884203,67 Y = 7548125,70
PunktW10 Wsp. X = 5884207,271 Y = 7548122,124
KŁK 7584,08
KŁK X = 5884228,77 Y = 7548158,03
PPP 7604,08
PPP 7624,08
PŁK X = 5884258,32 Y = 7548207
Łuk W8
R= 2000,00
g[rod]= 0,0335
g[g]= 2,1336
L= 67,03
T= 33,52
B= 0,28
Łuk W9
R= 600,00
g[rod]= 0,0878
g[g]= 5,5886
L= 52,67
T= 26,35
B= 0,58
Łuk W10
R= 170,00
g[rod]= 0,4827
g[g]= 30,7322
L= 82,07
T= 41,85
B= 5,08
i= 6%
P= 2 x 0,25
Łuk W11
R= 150,00
g[rod]= 0,2879
g[g]= 18,3277
L= 43,18
T= 21,74
i= 6%
P= 2 x 0,25
RV
RVIa
RVIb
PsVI
PsV
ŁV
263/3
262/4
262/3
261/6
261/5
258/4
258/3
258/2
304/1
304/2
303/1
303/2
373/2
302
285/2
woD110