

**Szymon Siedlecki**  
**ul. Tarnowska 16b**  
**33-131 Łęg Tarnowski**

Opracowanie

**Uproszczony projekt budowlano-wykonawczy**

Inwestor

**Gmina Pacanów**  
ul. Rynek 15  
28-133 Pacanów

Inwestycja

**Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na  
budowie przepustu w km 3+348  
(Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej  
nr 361039T Karsy Dolne-Słupia-Wola Biechowska  
w km 3+348 w miejsc. Słupia)**

Kategoria obiektu  
budowlanego

**XXVIII**

Lokalizacja

gmina: Pacanów, obręb: Słupia  
działki nr: 1080, 1087/1

**Zespół projektowy**

Projektant:  
**mgr inż. Szymon Siedlecki**

Uprawnienia:  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Tarnów, kwiecień 2021r.

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Projekt zagospodarowania terenu**

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków
6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

#### **Projekt architektoniczno-budowlany**

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Wyciąg z obliczeń statycznych
4. Rozwiązania projektowe
5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia
6. Uwagi końcowe

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego

### **III. INFORMACJA BiOZ**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Zagospodarowanie terenu (skala 1:500)
3. Rzut z góry (skala 1:50)
4. Przekroje przepustu (skala 1:50)

## **Część opisowa**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Inwestycja objęta niniejszym projektem obejmuje przebudowę istniejącego przepustu kamiennie-żelbetowego pod drogą gminną.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 1080, 1087/1, obręb: Słupia, gmina Pacanów.

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przepust zlokalizowany w pod drogą gminną nr 361039T w m. Słupia.

Istniejący przepust posiada konstrukcję mieszaną kamiennie – żelbetową. Ściany czołowe oraz przepustu wykonane są z kamienia na zaprawie, zaś płyta pomostu z żelbetu.

Dno przepustu jest zamulone. Ściany kamienne posiadają liczne ubytki kamienia i spoin. Ściany czołowe zwieńczone są betonowymi gzymsami.

Nad przepustem usytuowana jest droga gminna o nawierzchni z kruszywa o szerokości ok. 3,0m. Droga posiada pobocza ziemne zarośnięte i zawyżone w stosunku do nawierzchni drogi utrudniające spływ wody z nawierzchni.

Nad przepustem brak jest barier energochłonnych. Koryto rowu jest zarośnięte oraz nie posiada umocnienia.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji projektuje się:

- a) demontaż istniejącego przepustu,
- b) wykonanie przepustu o konstrukcji żelbetowej monolitycznej (dł. 4,16m),
- c) odtworzenie nawierzchni drogowej nad przepustem oraz wykonanie nawierzchni na dojazdach w związku z korektą położenia przepustu.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Inwestycja nie zmienia charakteru oraz sposobu użytkowania terenu – obejmuje przebudowę budowli podziemnej.

### **5. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest usytuowany w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie występują na nim obiekty objęte ochroną konserwatorską.

### **6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie leży na terenach eksploatacji górniczej, wobec czego nie wprowadza się zakazów, nakazów czy ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych.

## **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru NATURA 2000: Ostoja Szaniecko-Solecka (kod obszaru: PLH260034) - Obszar inwestycji oraz jego obszar oddziaływania znajdują się poza obszarami wdrażania działań ochronnych dla przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz obszaru Natura 2000 Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Na terenie i w zakresie objętym przedsięwzięciem nie wydzielono specjalnych grup zwierząt i roślin, które musiałyby być objęte szczególną ochroną gatunkową.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi.

Inwestycja nie będzie powodować uciążliwości powodowanych przez hałas wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie bądź zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby w zakresie większym niż w trakcie dotychczasowego użytkowania.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanych elementów obejmuje teren inwestycji, tj. działki nr 1080, 1087/1, obręb Słupia, gmina Pacanów.

Projektowana inwestycja nie będzie utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek, ani też nie będzie pozbawiała ich możliwości korzystania z mediów.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **1. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy przepustu kamienno-żelbetowego na monolityczny żelbetowy pod drogą gminną nr 361039T w miejsc. Słupia.

### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych (skala 1:500) opracowana przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne Fastmap we wrześniu 2020 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Wizja terenowa oraz pomiary uzupełniające.

### **3. Rozwiązania projektowe**

#### **Podstawowe parametry obiektu**

- długość całkowita: 4,16m,
- światło poziome: 2,50m,
- światło pionowe: 1,25m,

#### **Zakres demontażów**

- tymczasowa rozbiórka nawierzchni drogowej,
- przepust kamienno-żelbetowy wraz ze ściankami czołowymi.

#### **Podstawowe materiały**

- beton konstrukcyjny C30/37,
- stal zbrojeniowa A-IIIIN.

#### **Przewód przepustu**

- prace ziemne winny zostać wykonane w pierwszej kolejności od strony wylotu przepustu w celu zapewnienia odprowadzenia wód gruntowych i opadowych, z uwagi na bliskość Kanału Strumień konieczne jest wykonanie wykopu pod fundament przepustu w zabezpieczeniu ściankami szczelnymi,
- z uwagi na zmienność poziomu wód gruntowych na czas robót ziemnych należy zapewnić ciągłość pompowania napływających do wykopu wód gruntowych,
- pod dno przepustu zastosować ławę z kruszywa naturalnego o szerokości 3,0m oraz grubości 0,4m oraz warstwę betonu wyrównawczego o gr. 10cm,

#### **Ściany czołowe**

- ściany czołowe monolityczne żelbetowe w skosie 60° do osi przewodu,
- stopa ściany wykonywana na ławie o gr. 40cm z kruszywa łamanego niesortowanego klinowanego kruszywem 0/31,5mm oraz warstwie z betonu wyrównawczego C8/10 gr. 10cm,

### **Izolacje**

- górną powierzchnię płyty przepustu zaizolować przeciwwodnie przy użyciu papy termozgrzewalnej gr. 0,5cm zabezpieczonej warstwą betonu ochronnego gr. 10cm (zbrojonej przeciwskurczowo),
- powierzchnie betonowe stykające się z gruntem oraz do wysokości 30cm powyżej poziomu terenu należy zaizolować masą asfaltowo-kauczukową,
- pozostałe powierzchnie betonowe ścian należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez pokrycie akrylową malarską powłoką.

### **Odtworzenie nawierzchni drogowej i wykonanie nawierzchni drogowej w pasie drogowym**

Przyjęto nawierzchnię z kruszywa 0/63mm klasy C<sub>90/3</sub> grubości 25cm (z lokalnym zmniejszeniem grubości nad przepustem).

### **Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Projektowane rozwiązania nie mają wpływu na istniejącą stałą organizację ruchu.

Na projektowanych ścianach czołowych zamontowane zostaną stalowe przekładkowe bariery energochłonne (min. N2, W5) podwyższone o demontowalne balustrady do wysokości 1,10m. Na dojazdach zamontowane zostaną bariery jw. na długości 8m (w tym 4m odcinka zejścia).

### **Sieci uzbrojenia terenu**

- nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu.

## **4. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia**

Na podstawie wyników wykonanych odkrywek warunki gruntowe w zakresie inwestycji określa się jako proste (występują grunty nasypowe korpusu drogowego oraz spoiste gruntu rodzimego).

Ze względu na zakres inwestycji oraz występujące proste warunki gruntowe przedmiotową inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać zapisom obowiązujących norm oraz posiadać odpowiednie deklaracje, atesty, aprobaty bądź certyfikaty.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz przy zapewnieniu warunków BHP.

Na czas robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód w cieku oraz ciągłość pompowania wód napływających do wykopu.

Przed rozpoczęciem prac należy potwierdzić w terenie lokalizację oraz rzędne położenia sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nie uwidoczniionych w zasobach geodezyjnych.

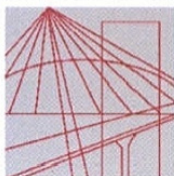
## **Część formalno-prawna**



Łęg Tarnowski, 29.04.2021r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na budowie przepustu w km 3+348 (Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej nr 361039T Karsy Dolne-Słupia-Wola Biechowska w km 3+348 w miejsc. Słupia)” realizowanego w gminie Pacanów w miejscowości Słupia, na działce nr 1080, 1087/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-L3R-BZL-D2Q \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-ZH4-7KJ-WXY \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **Informacja BiOZ**

**Obiekt:**

Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na budowie przepustu w km 3+348  
(Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej nr 361039T Karsy Dolne-  
Słupia-Wola Biechowska w km 3+348 w miejsc. Słupia)

**Lokalizacja:**

gmina: Pacanów, obręb: Słupia, działki nr: 1080, 1087/1

**Inwestor:**

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

**Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- a) rozbiórka nawierzchni drogowej oraz istniejącego przepustu o konstrukcji kamienno-żelbetowej,
- b) wykonanie przepustu:
  - wykonanie ławy z kruszywa oraz warstwy betonu wyrównawczego,
  - wykonanie żelbetowej konstrukcji monolitycznej przepustu,
  - izolacja przeciwwilgociowa przepustu wraz z betonem ochronnym izolacji,
  - montaż barier energochłonnych,
  - odtworzenie nawierzchni drogowej.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- droga utwardzone,
- przepust kamienno-żelbetowy.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- droga publiczna,
- cieki wodne.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- porażenie prądem elektrycznym (obsługa elektronarzędzi, uszkodzenie sieci energetycznych),
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy,
- zatrucia lub oparzenia w wyniku prowadzenia prac spawalniczych lub izolacyjnych,
- upadek z wysokości,
- utonięcie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

## **5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

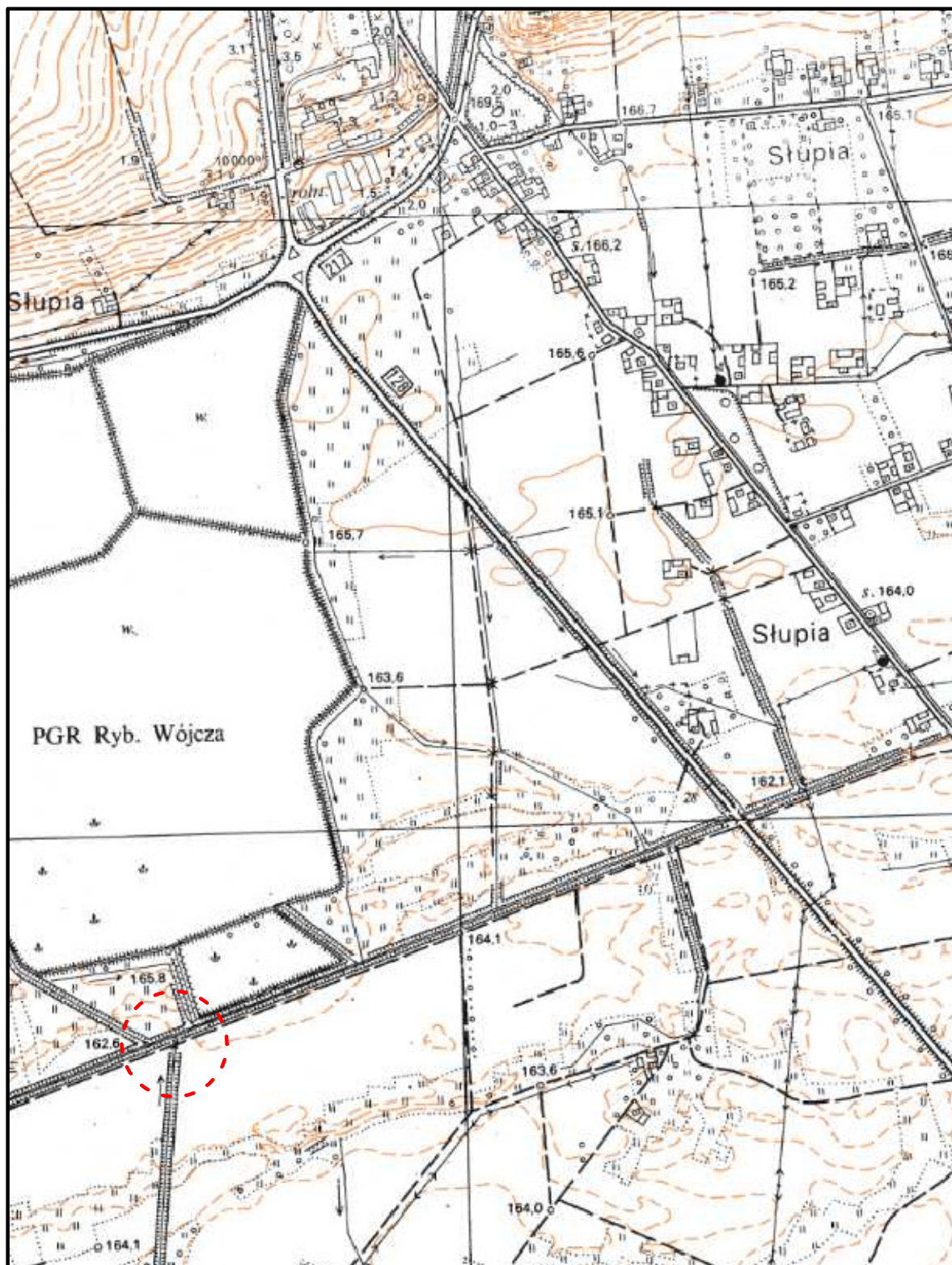
## **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

W celu zapobiegnięcia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- podłączanie, sprawdzanie, konserwacja oraz naprawa urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.



## **Część rysunkowa**



Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na budowie przepustu w km 3+348 (Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej nr 361039T Karsy Dolne–Stupia–Wola Biechowska w km 3+348 w miejsc. Stupia)		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Stupia, dz. nr 1080, 1087/1		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynieria–drogowa	Skala:	1:10000
		Nr rys.:	1
		Data:	IV.2021



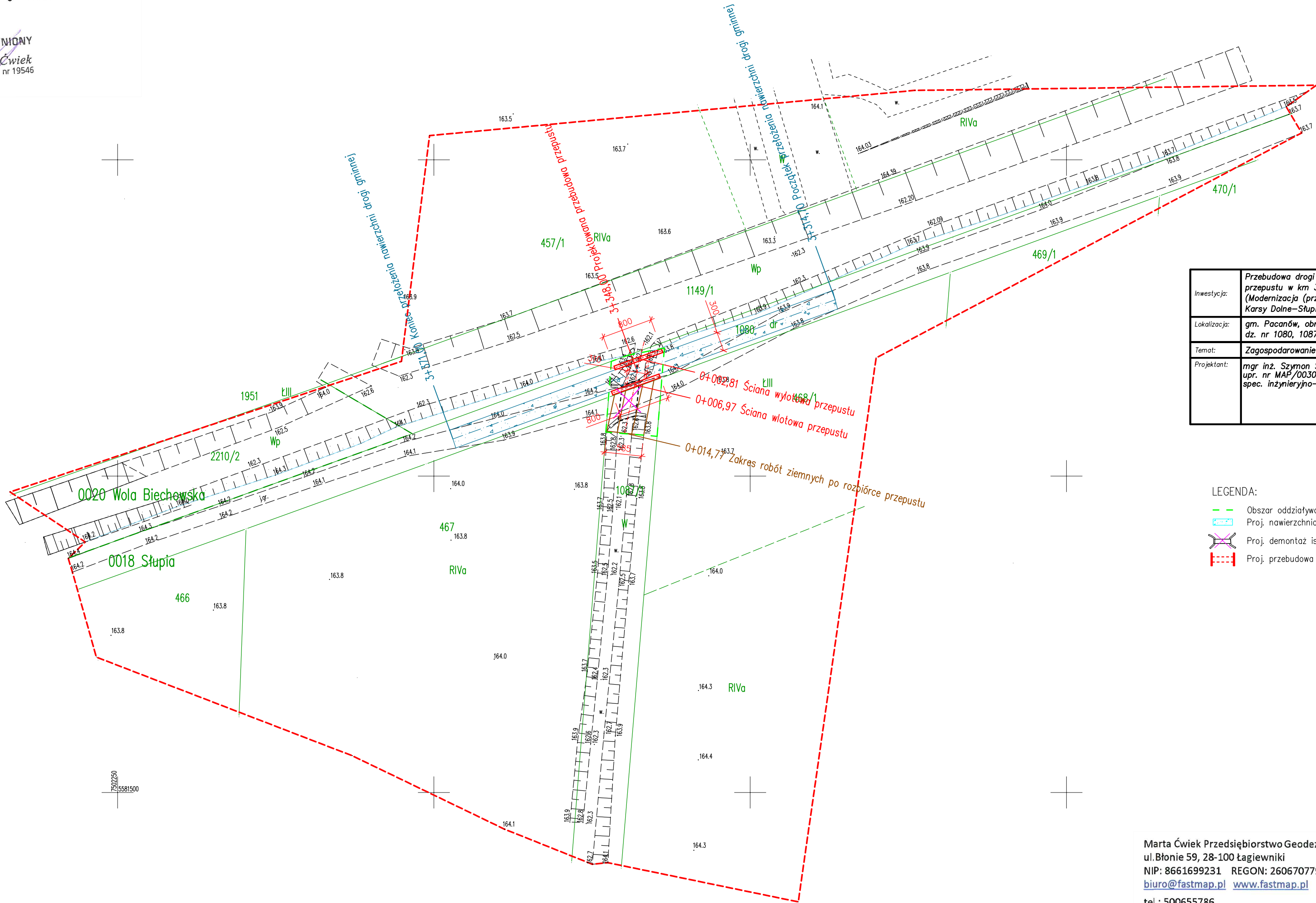
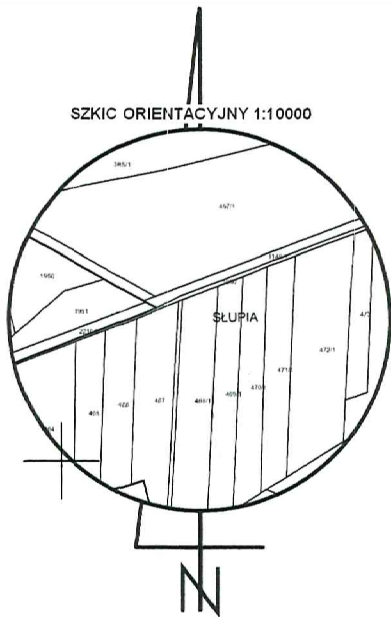
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Województwo: świętokrzyskie  
Powiat: buski  
Gmina: Pacanów  
Jednostka ewidencyjna: 260104\_5 Pacanów - obszar wiejski  
Obręb: 260104\_5 0018 Słupia  
Działka ewidencyjna: 1080  
Miejscowość: Słupia  
Sekcje: 7.132.21.17.1.4, 7.132.21.17.2.3, 7.132.21.17.3.2  
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000  
Południk osiowy 21°, strefa 7  
Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF 2000  
Układ wysokości PL-KRON86-NH  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6640.769.2020  
Numer księgi roseau: 92/2020  
Niniejsza mapa powstała w wyniku aktualizacji istniejącej mapy zasadniczej.  
Zakres aktualizacji oznaczono linią czerowną przerywaną.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie dodatkowych elementów podziemnego uzbrojenia terenu,  
o którym brak jest informacji w bazach danych PZGIK.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych,  
zgłoszonych pod numerem GKN.6640.769.2020  
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji,  
został zaewidencjonowany w Państwowym Zasobie Geodezyjnym i Kartograficznym,  
prowadzonym przez Starostę Buskiego, pod numerem: P.2601.2020.1618  
Protokół weryfikacji z dnia 29.09.2020  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Łukasz Ćwiek  
uprawnienia zawodowe nr 19546

Kierownik prac geodezyjnych pieczęć:



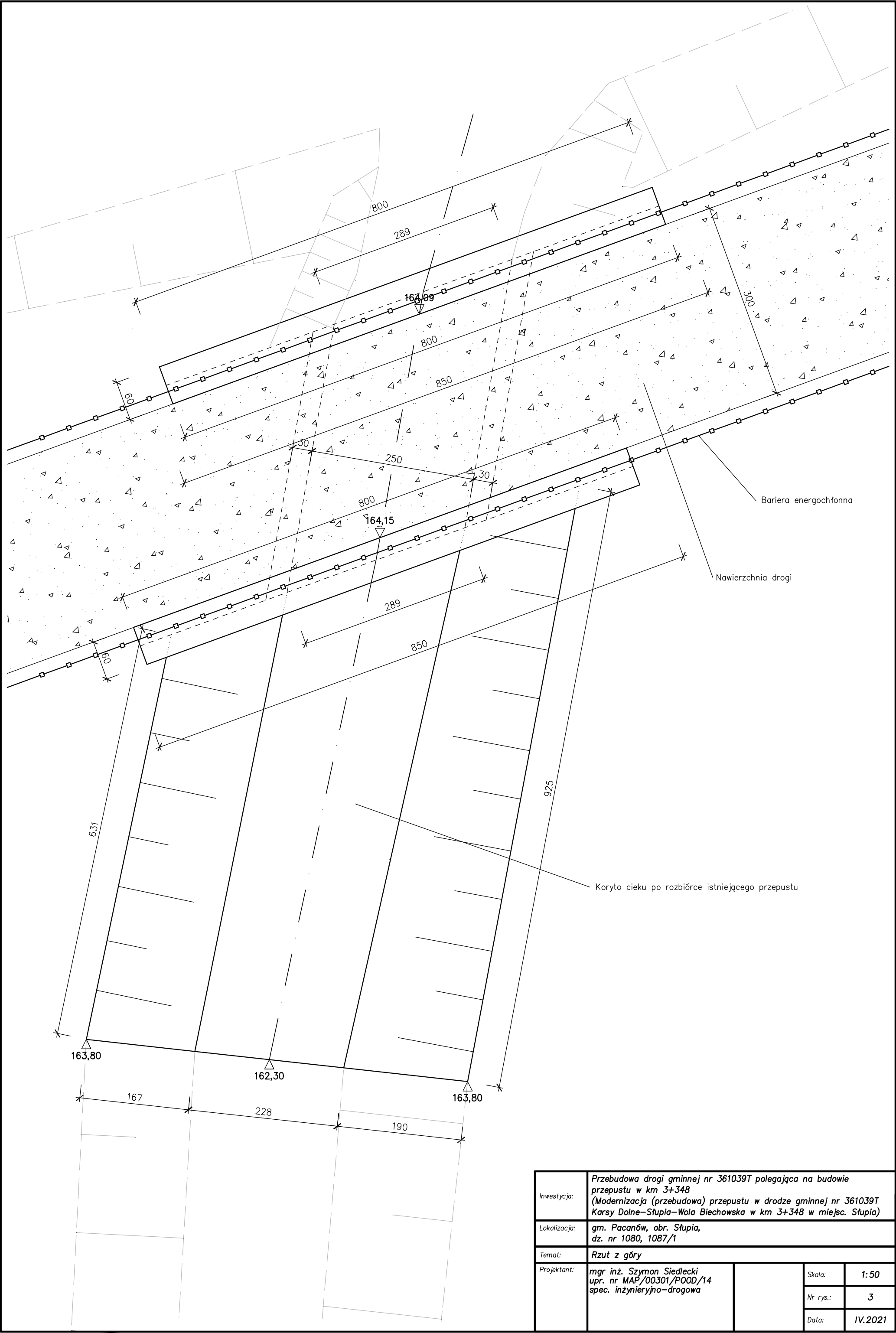
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na budowie przepustu w km 3+348 (Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej nr 361039T Karsy Dolne-Słupia-Wola Biechowska w km 3+348 w miejsc. Słupia)		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Słupia, dz. nr 1080, 1087/1		
Temat:	Zagospodarowanie terenu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/P000/14 spec. inżynierjno-drogowa	Skala:	1:500
		Nr rys.:	2
		Data:	IV.2021

- LEGENDA:
- Obszar oddziaływania inwestycji
  - Proj. nawierzchnia drogi gminnej
  - Proj. demontaż istniejącego przepustu
  - Proj. przebudowa przepustu

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Łukasz Ćwiek  
uprawnienia zawodowe nr 19546

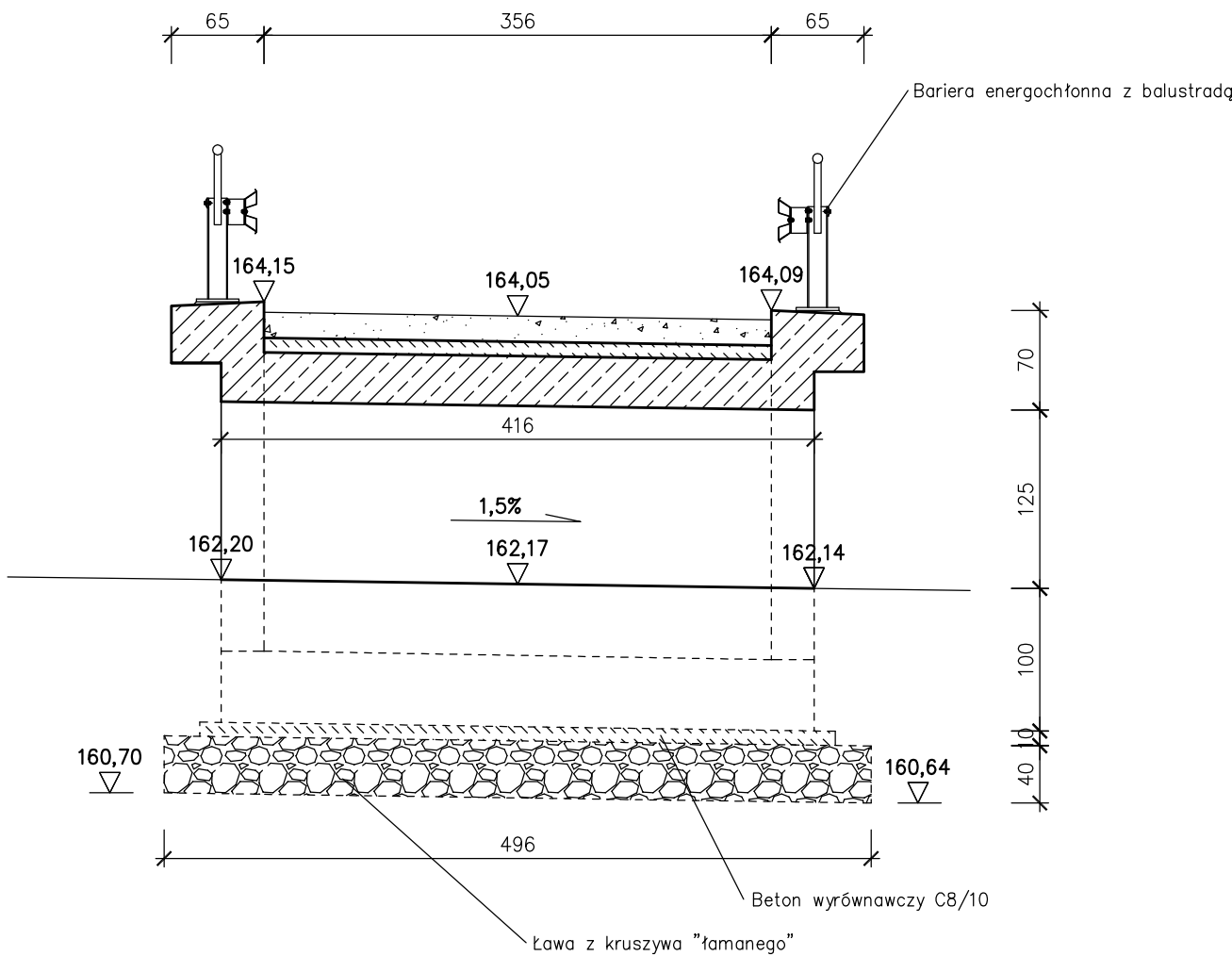
Marta Ćwiek Przedsiębiorstwo Geodezyjne Fastmap  
ul. Błonie 59, 28-100 Łągiwniki  
NIP: 8661699231 REGON: 260670779  
[biuro@fastmap.pl](mailto:biuro@fastmap.pl) [www.fastmap.pl](http://www.fastmap.pl)  
tel.: 500655786  
fast.MAP  
GEODEZJA I KARTOGRAFIA

mapę wykonał dnia 21.07.2020  
geodeta uprawniony  
mgr inż. Łukasz Ćwiek  
uprawnienia zawodowe nr 19546

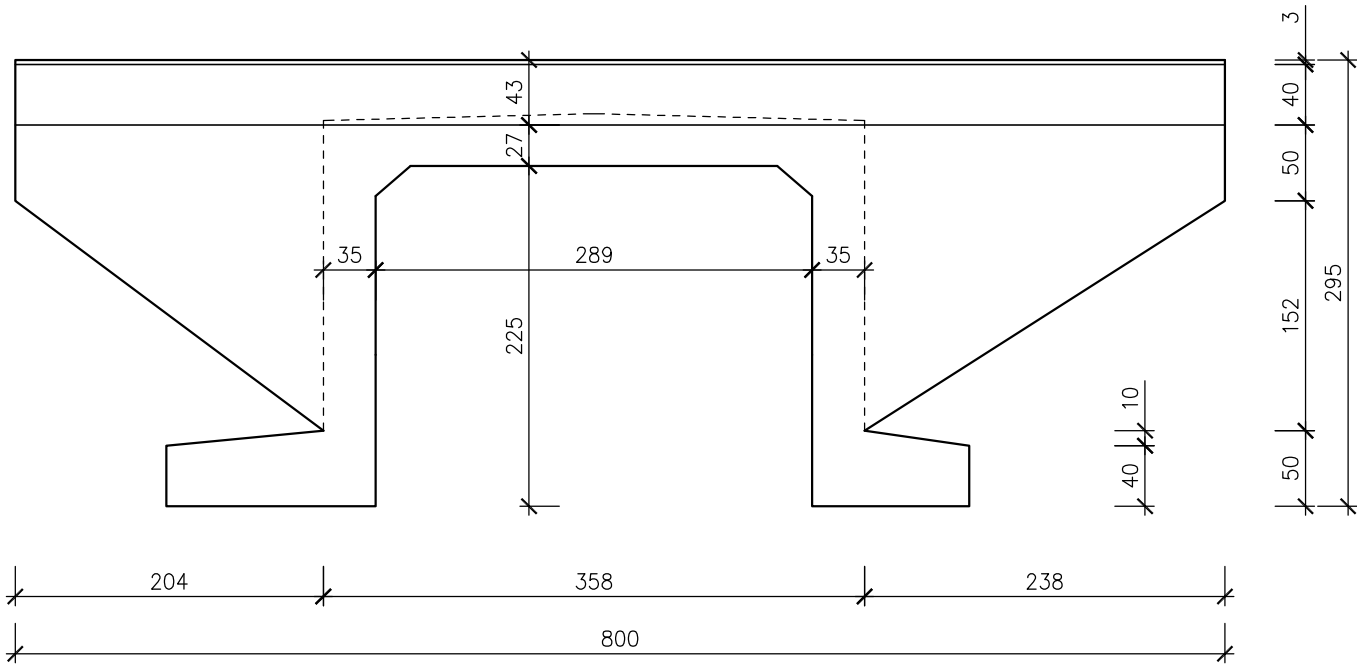


Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na budowie przepustu w km 3+348 (Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej nr 361039T Karsy Dolne–Stupia–Wola Biechowska w km 3+348 w miejsc. Stupia)			
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Stupia, dz. nr 1080, 1087/1			
Temat:	Rzut z góry			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno–drogowa		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	IV.2021

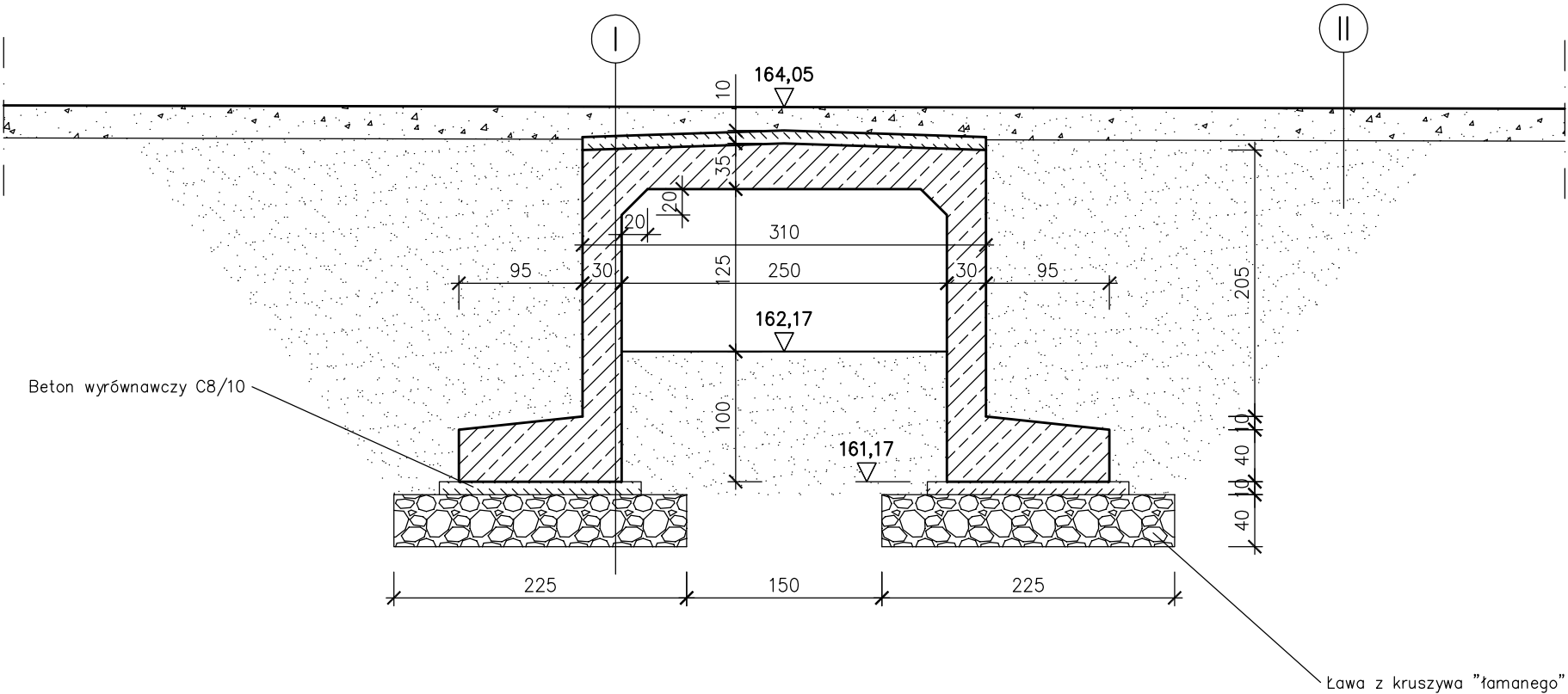
Przekrój podłużny przepustu



Widok ściany czołowej wlotu



Przekrój poprzeczny przez przepust



- I
- Nawierzchnia z kruszywa nat. C90/3, gr. 18cm–22cm
  - Warstwa ochronna izolacji – beton C12/15, gr. 10cm
  - Izolacja gruba z papy termozgrzewalnej, 0,5cm
  - Konstrukcja żelbetowa przepustu
  - Beton wyrównawczy C8/10, gr. 10cm
  - Ława z kruszywa łamanego 0/63, gr. 40cm
  - Zagęszczone podłoże gruntowe
- II
- Nawierzchnia z kruszywa nat. C90/3, gr. 25cm
  - Zagęszczone podłoże gruntowe

Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 361039T polegająca na budowie przepustu w km 3+348 (Modernizacja (przebudowa) przepustu w drodze gminnej nr 361039T Karsy Dolne–Stupia–Wola Biechowska w km 3+348 w miejsc. Stupia)			
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Stupia, dz. nr 1080, 1087/1			
Temat:	Przekroje przepustu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno–drogowa		Skala:	1:50
			Nr rys.:	4
			Data:	IV.2021