

NT.260.17.2023

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola”

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na wykonanie zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola” wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

Zapytanie nr 3

Zgodnie z §VII ust 2 pkt 4) ppkt 4.2) SWZ dotyczący kadry technicznej : „Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca na czas realizacji zamówienia będzie dysponował osobami o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych niezbędnych do wykonania zamówienia, tj.: a) kierownikiem budowy w specjalności mostowej. Minimalne wymagania: posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności mostowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania, których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w/w specjalności umożliwiające zrealizowanie przedmiotowego zamówienia oraz co najmniej 3 - letnie doświadczenie w kierowaniu robotami. Natomiast treść SWZ §XVI ust.2 pkt 3) „ Punkty za doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia waga 20% (D_{kb}) zostaną przyznane zgodnie z poniższym opisem, przy czym wymagane jest minimum 3 letnie doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności drogowej: (...)” Prosimy o ujednolicenie zapisu dotyczącego Kierownika Budowy.

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Treść SWZ §XVI ust.2 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„Punkty za doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia waga 20% (D_{kb}) zostaną przyznane zgodnie z poniższym opisem, przy czym wymagane jest minimum 3 letnie doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności mostowej:

- 0 pkt w przypadku 3 letniego doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia*
- 10 pkt w przypadku 4 letniego doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia*
- 20 pkt w przypadku powyżej 5 letniego (i powyżej) doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia*

*Punkty zostaną przyznane na podstawie oświadczenia złożonego w Formularzu oferty; w przypadku, kiedy Wykonawca nie poda w Formularzu oferty okresu doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia, zamawiający do oceny oferty przyjmie minimalny 3 letni okres doświadczenia. Doświadczenie mniejsze niż 3 lata. Osoba wymieniona w formularzu oferty będzie osobą wskazaną w załączniku **Nr 4 do SWZ.** „*

Zapytanie nr 4

Formularz ofertowy pkt. 2 oświadczamy, że kierownik budowy wyznaczony do realizacji zamówienia posiadaletnie doświadczenie w jako kierownik budowy w specjalności drogowej(...) Prosimy o zmianę zapisu na: pkt. 2 oświadczamy, że kierownik budowy wyznaczony do realizacji zamówienia posiadaletnie doświadczenie w jako kierownik budowy w specjalności mostowej(...)

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Załączamy zmieniony Załącznik nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy

Zapytanie nr 5

Zgodnie z opisem technicznym pale fundamentowe wykonane są z betonu klasy C25/30, natomiast zgodnie z rys. 10.1 z betonu klasy C30/37. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Należy przyjąć pale z betonu C25/30.

Zapytanie nr 6

Zgodnie z przedmiarem podbudowa zasadnicza AC16P ma grubość 10 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 4 grubość 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Należy przyjąć grubość AC16P gr. 8cm.

Zapytanie nr 7

Zgodnie z przedmiarem warstwa wiążąca AC16W ma grubość 8 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 4 grubość 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 7

Należy przyjąć grubość AC16w gr. 6cm.

Zapytanie nr 8

Zgodnie z przedmiarem warstwa ścieralna AC11S ma grubość 5 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 4 grubość 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 8

Należy przyjąć grubość AC11S gr. 4 cm.

Zapytanie nr 9

Zgodnie z przedmiarem oraz rys nr 4 warstwa ochronna z asfaltu twardolanego ma grubość 5 cm, natomiast zgodnie z rys. nr 5 grubość 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 9

Grubość asfaltu lanego należy przyjąć 5 cm.

Zapytanie nr 10

Zgodnie z projektem rys. nr 12 płyty przejściowe należy wykonać z betonu klasy C30/37, natomiast zgodnie z przedmiarem robót z betonu klasy C25/30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na zapytanie nr 10

Płyty przejściowe należy wykonać z betonu C25/30.

Zapytanie nr 11

Zwracamy się z prośbą o podanie klasy ekspozycji betonu konstrukcyjnego.

Odpowiedź na zapytanie nr 11

Klasa ekspozycji dla betonów konstrukcyjnych: XF3, XA2, XD3.

Zapytanie nr 12

Prosimy o informację czy należy wycenić próbne obciążenie pali, jeśli tak to w jakiej ilości.

Odpowiedź na zapytanie nr 12

Należy przeprowadzić jedno próbne obciążenie pala fundamentowego oraz badanie ciągłości dla wszystkich pali.

Zapytanie nr 13

W której pozycji kosztorysu ofertowego wycenić rury osłonowe do przeprowadzenia instalacji zewnętrznych w kapach chodnikowych, prosimy podać ilość i średnicę.

Odpowiedź na zapytanie nr 13

Należy wycenić w kapach chodnikowych w ilości 6 sztuk, średnicy 110.

Zapytanie nr 14

§XVI pkt 2 ppkt.3 SWZ „Punkty za doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia waga 20% (Dkb) zostaną przyznane zgodnie z poniższym opisem, przy

czym wymagane jest minimum 3 letnie doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności drogowej”

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane jest doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności mostowej.

Odpowiedź na zapytanie nr 14

Potwierdzamy, wymagane jest doświadczenie kierownika w kierowaniu robotami w specjalności mostowej.

Zapytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego?

Odpowiedź na zapytanie nr 15

Dopuszcza się optymalizacje rozwiązań technologicznych/ projektowych, po uzyskaniu zgodny nadzoru autorskiego jako zmiany nieistotnej w rozumieniu art. 36a Prawa Budowlanego, oraz nie wymaganiu uzyskiwania nowych uzgodnień i decyzji.

Zapytanie nr 16

Prosimy o przekazanie rysunku zbrojeniowego kapy chodnikowej.

Odpowiedź na zapytanie nr 16

Należy przyjąć dwie siatki zbrojeniowe, o oczku 15x15 cm z pręta fi 12.

Zapytanie nr 17

Prosimy o przekazanie rysunku zbrojeniowego oczepu na ścianie szczelnej.

Odpowiedź na zapytanie nr 17

Rysunek zbrojenia oczepu należy dostosować do wybranych profili grodzicy stalowej i należy przedstawić propozycje rozwiązania do zaakceptowania nadzoru autorskiego.

Zapytanie nr 18

Prosimy o wskazanie całkowitej długości odcinka drogi powiatowej nr 1285N do przebudowy.

Odpowiedź na zapytanie nr 18

Należy do wyceny przyjąć 100 mb.

Zapytanie nr 19

Prosimy o przekazanie projektu stałej organizacji ruchu lub o wyspecyfikowanie oznakowania pionowego i poziomego, które należy ująć w ofercie.

Odpowiedź na zapytanie nr 19

Zamieszczamy Projekt stałej organizacji ruchu.

Zapytanie nr 20

Czy należy wykonywać próbne obciążenie pali fundamentowych? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości oraz rodzaju.

Odpowiedź na zapytanie nr 20

Należy przeprowadzić jedno próbne obciążenie pala fundamentowego oraz badanie ciągłości dla wszystkich pali.

Zapytanie nr 21

Prosimy o weryfikację ilości ścianek w przedmiarze robót w pozycji nr 24. Wg Wykonawcy, obmiar obejmuje tylko jedną stronę mostu i jest dwukrotnie zaniżony. Prosimy o korektę.

Odpowiedź na zapytanie nr 21

Należy przyjąć: Wbicie grodzic stalowych traconych na głębokość 6 m w ilości 233,00 m².

Zapytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź na zapytanie nr 22

Zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, prawomocnej decyzji wodnoprawnej, zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu obowiązującej do dnia: 08.11.2023 r. oraz zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązującej do dnia: 31.12.2026 r.

Zamawiający informuje, że Treść SWZ §V: „ Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Dostosowanie czasowej organizacji ruchu do warunków panujących na drodze krajowej nr 16; ustawienie na okres inwestycji stosownego oznakowania na czas prowadzenia robót; oznakowania i zabezpieczenia terenu prowadzenia robót zgodnie z opracowaną przez Zamawiającego i zatwierdzoną organizacją ruchu na czas prowadzenia robót, dbania o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji zadania, oraz uzyskania nowego zatwierdzenia PCzOR do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie."

Zapytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź na zapytanie nr 23

Odpowiedź na przedmiotowe zapytanie zawarte w odpowiedzi na zapytanie nr 22.

Zapytanie nr 24

O jakiej nośności mają być ścianki szczelne? $W_x=1300\text{cm}^3/\text{m}$ czy $800\text{cm}^3/\text{m}$ i od czego zależy ich rozłożenie?

Odpowiedź na zapytanie nr 24

Należy do wyceny przyjąć $W_x=1300\text{cm}^3/\text{m}$.

Zapytanie nr 25

Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź na zapytanie nr 25

Zamawiający informuje, że Treść SWZ §V: „ Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Dostosowanie czasowej organizacji ruchu do warunków panujących na drodze krajowej nr 16; ustawienie na okres inwestycji stosownego oznakowania na czas prowadzenia robót; oznakowania i zabezpieczenia terenu prowadzenia robót zgodnie z opracowaną przez Zamawiającego i zatwierdzoną organizacją ruchu na czas prowadzenia robót, dbania o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji zadania, oraz uzyskania nowego zatwierdzenia PCzOR do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie."

Zapytanie nr 26

Ze względu na stopień skomplikowania dokumentacji i konieczność wycen wielu asortymentów, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 26.06.2023r.

Odpowiedź na zapytanie nr 26

Zamawiający zmienia termin składania ofert na **20.06.2023 r.** do godz. 9:00

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje w celu zapewnienia Wykonawcom czasu niezbędnego do zapoznania się ze zmianami dokonuje się zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert : **20.06.2023 r.** do godz. 9:00

Termin otwarcia ofert: **20.06.2023 r.** o godz. 9:10

*Z-ca Dyrektora
Powiatowego Zarządu
Dróg w Hławie
Agnieszka Chomka
/podpis elektroniczny/*