

**Karolina Mamos**

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



---

**Stadium:** **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

---

**Nazwa obiektu  
budowlanego:** **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kurnos Drugi**

---

**Adres obiektu  
budowlanego:** - obręb Kurnos Drugi:  
dz. nr ewid. 676  
(zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP - utwardzenie działek bud. i zjazd:  
obręb Kurnos Drugi: dz. nr ewid. 62/3, 671)  
  
gmina Bełchatów, powiat bełchatowski

---

**Kategoria  
obiektu  
budowlanego:** **XXV**

---

**Branża:** **Drogowa**

---

**Inwestor:** **Gmina Bełchatów**  
ul. Kościuszki 13  
97-400 Bełchatów

---

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynieryjna - drogowa	GP.IV.7342/40/94	03.2023	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.....	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP .....	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	3
2. Opis techniczny .....	4
2.1. Podstawa opracowania .....	4
2.2. Założenia projektowe.....	4
2.3. Zjazd (nie podlega zgłoszeniu w SP).....	4
2.4. Konstrukcje nawierzchni.....	4
2.5. Roboty ziemne .....	5
2.6. Uwagi końcowe .....	5
3. Oświadczenie projektanta .....	6
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:250 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## **1. Opis projektu zagospodarowania terenu**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kurnos Drugi w granicach pasa drogowego. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy przedmiotowej drogi w zakresie przebudowy jezdni.

Zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP:

- budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1917E
- utwardzenie terenu działki budowlanej nr 63/2.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi: - / droga wewnętrzna

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Kurnos Drugi.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni ok. 3,0 m. Nawierzchnia jezdni jest tłuczniowa.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej brak jest sieci uzbrojenia terenu.

### **1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

#### **budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod konstrukcją drogi zalegają piaski gliniaste.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kurnos Drugi o długości 40 m w granicach pasa drogowego obejmującej wykonanie jezdni z kostki brukowej szerokości 3,0 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej – 119 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej - 17 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia utwardzenia terenu z kostki brukowej - 15 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia utwardzenia terenu z płyt ażurowych - 16 m<sup>2</sup>

### **1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających**

#### **ochronie wg MPZP**

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

### **1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Zaplecze budowy należy przewidzieć poza terenem leśnym czy chronionym na podstawie Ustawy o ochronie przyrody, zapewnić je na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839].

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065)

### **2.2. Założenia projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: - / wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
  - szerokość: 3,0 m,
  - przekrój jezdni jednostronny 2%

### **2.3. Zjazd (nie podlega zgłoszeniu w SP)**

Projekt przewiduje budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1917E szerokości 5,5 m. Zjazd projektuje się z kostki betonowej. Przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Od strony zieleńców zjazd projektuje się w krawężniku bet. 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Zjazd projektuje się ze skosami 1,5 m :1,5 m.

### **2.4. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni (i utwardzenia terenu z kostki brukowej - nie podlega zgłoszeniu robót w SP):**
  - kostka betonowa brukowa fazowa szara gr. 8 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
  - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013 (mieszanka z dowozu),
  - warstwa odsączająca gr. 10 cm
- **zjazdu z kostki brukowej (nie podlega zgłoszeniu robót w SP):**
  - kostka betonowa brukowa fazowa czerwona gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
  - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013 (mieszanka z dowozu),
  - warstwa odsączająca gr. 10 cm
- **odtworzenia chodnika w ciągu drogi powiatowej (nie podlega zgłoszeniu robót w SP):**
  - kostka betonowa brukowa fazowa szara gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 12 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013 (mieszanka z dowozu),
- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- **utwardzenia z płyt ażurowych (nie podlega zgłoszeniu robót w SP):**
  - płyty ażurowe betonowe 40x60x10 gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową,
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
  - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013.
  - warstwa odsączająca gr. 10 cm

Zjazd z kostki brukowej i utwardzenia projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 cm zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Zjazd od strony jezdni drogi powiatowej należy wykonać w krawężniku 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu. Szczelinę między jezdnią asfaltową a krawężnikiem uszczelnić masą zalewową. Chodnik przy drodze powiatowej dostosować do nowego zjazdu - odtworzyć z nowej kostki betonowej szarej (6m<sup>2</sup>) w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem.

## 2.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdu i utwardzeń. Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia koryta jezdni powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ .

Nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na własny koszt.

## 2.6. Uwagi końcowe

Wszystkie studnie czy zasuwy w pasie drogowym należy poddać regulacji wysokościowej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy zawiadomić zarządcę sieci i projektanta.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

### 3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kurnos Drugi”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kurnos Drugi**

**ADRES INWESTYCJI:**

obręb Kurnos Drugi:

dz. nr ewid. 676, 62/3, 671

gmina Bełchatów, powiat bełchatowski

**INWESTOR:**

**Gmina Bełchatów**

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (nawierzchnie i podbudowy, krawężniki, obrzeża)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy)
- e) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- f) ustawienie krawężników,
- g) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć teletechniczna, wodociągowa, linia energetyczna, oświetlenie uliczne.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- upadek z wysokości,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy



utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### **Obowiązki załogi.**

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
  - Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
  - Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
  - Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

#### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

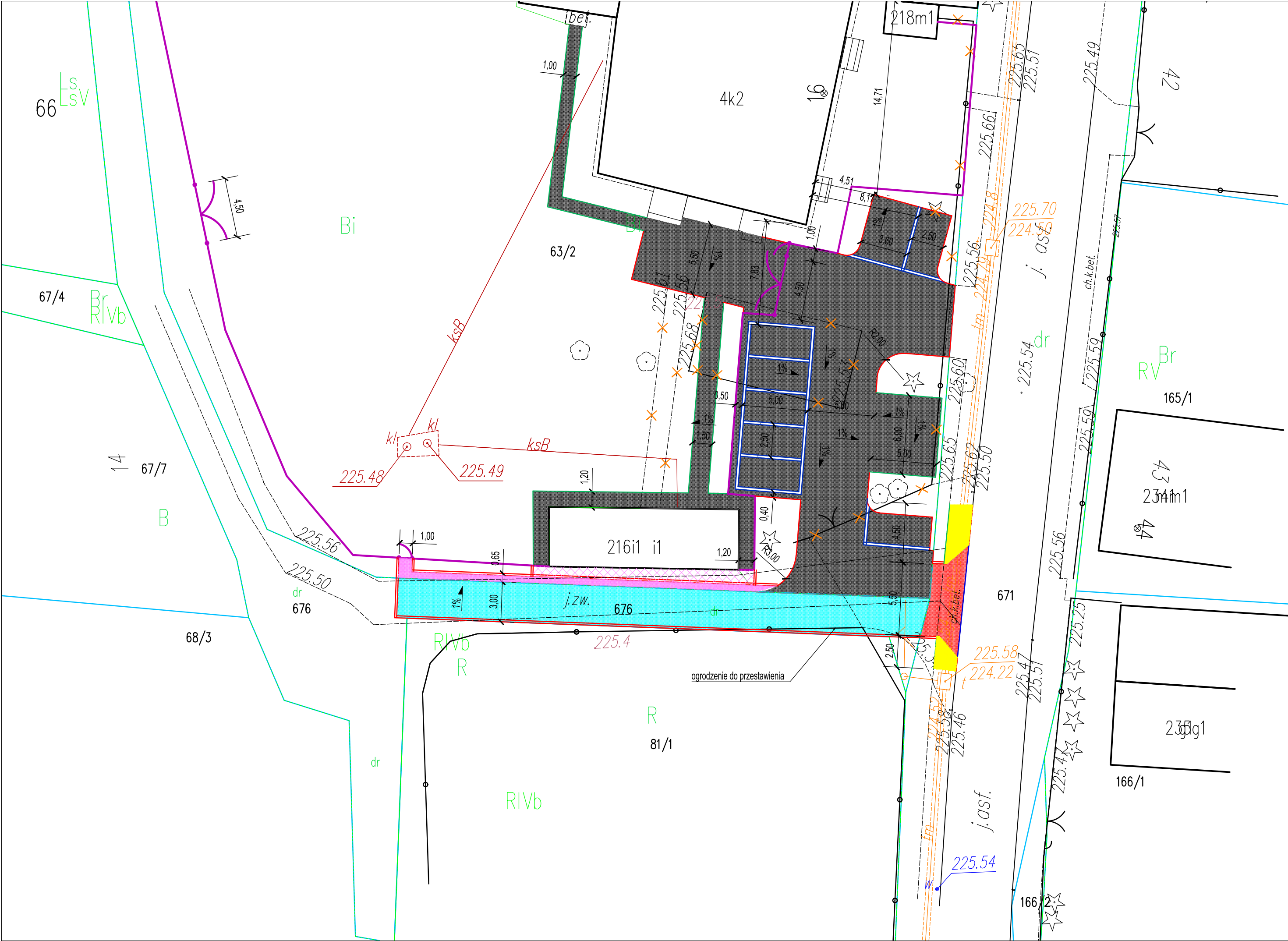
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

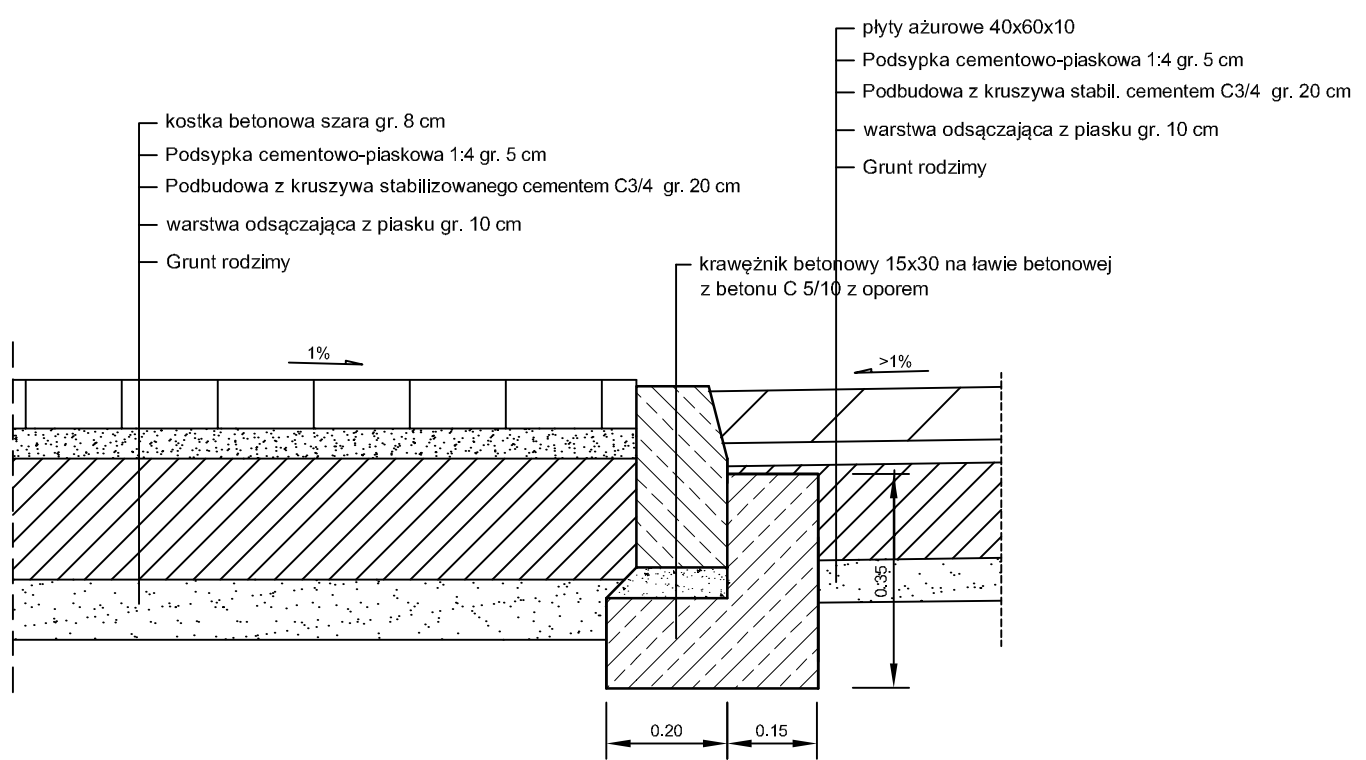
Opracował:



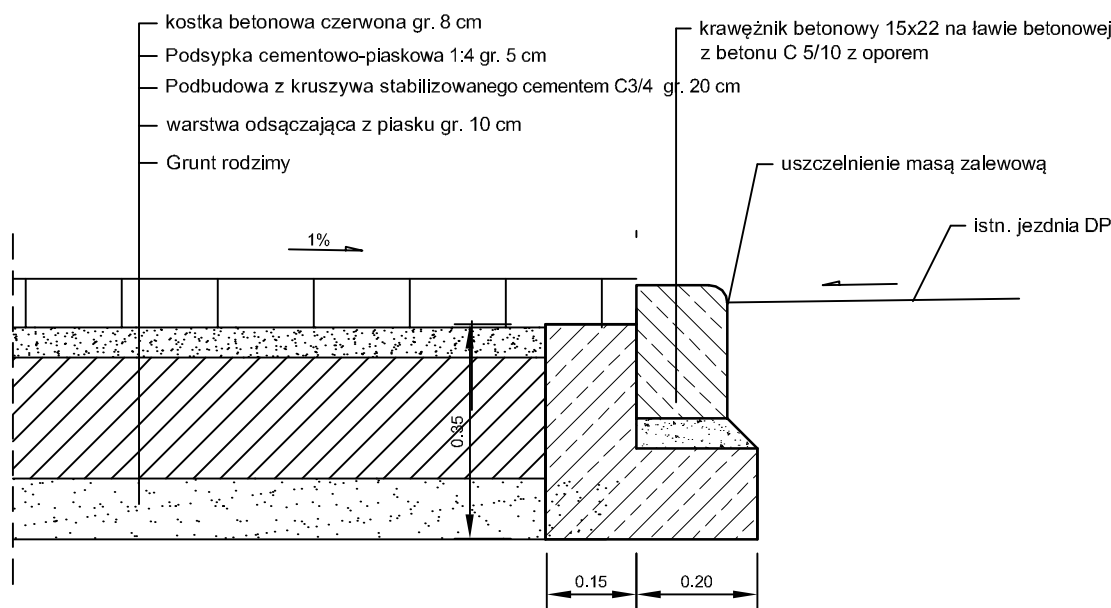
- Legenda:
- proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej czerwonej (nie podlega zgłoszeniu w SP)
  - proj. regulacja wysokościowa chodnika z kostki brukowej (nie podlega zgłoszeniu w SP)
  - proj. jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
  - utwardzenie terenu - nawierzchnia z kostki brukowej szarej (nie podlega zgłoszeniu w SP)
  - utwardzenie terenu - nawierzchnia z płyt ażurowych (nie podlega zgłoszeniu w SP)
  - utwardzenie terenu - wg odrębnego opracowania
  - krawężnik bet. 15x30 wtopiony
  - krawężnik bet. 15x22
  - obrzeże bet. 830
  - granice nieruchomości

Inwestor: Gmina Belchatów, ul. Kościuszki 13 97-400 Belchatów					Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kumos Drugi					
Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 676, (671, 63/2) obręb Kumos Drugi					
PLAN SYTUACYJNY					Skala 1:250
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 03.2023r.
Inżynierska - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

NAWIERZCHNIA JEZDNI I UTWARDZENIA TERENU



NAWIERZCHNIA ZJAZDU



Inwestor: Gmina Belchatów, ul. Kościuszki 13 97-400 Belchatów					Rys. nr 2
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kurnos Drugi					
Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 676, (671, 63/2) obręb Kurnos Drugi					
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					Skala 1:25
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 03.2023r.
Inżynierijna - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		