

Bełchatów, dnia 24.04.2023 roku

Decyzja nr PZD-TE-4327-51/zj/2023

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku poz. 1693 z późn. zm.) w związku z § 54 ust. 1,4 pkt. 1 oraz § 56 ust. 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 43/22 Zarządu Powiatu w Bełchatowie z dnia 01 lutego 2022 r. w sprawie zatrudnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie oraz udzielenia upoważnienia do składania oświadczeń woli w sprawach majątkowych związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu realizowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie, po rozpatrzeniu, wniosku z dnia 13.03.2023 roku (data wpływu: 17.03.2023 r.), złożonego przez: Panią Karolinę Mamos, ul. Żar 34b, 97-415 Kluki, występującą jako Pełnomocnik Inwestora: Gminy Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1917 E w miejscowości Kurnos Drugi, gmina Bełchatów.

ZEZWALA SIĘ:

Na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1917 E (dz. nr 671 obr. geod. Kurnos Drugi, gm. Bełchatów) do działki nr 676 i 63/2 obr. geod. Kurnos Drugi, gm. Bełchatów na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd zwykły powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych, przy **czym przebudowywany zjazd powinien mieć następujące parametry techniczne:**
 - szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
 - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
 - przepust pod zjazdem z rur o średnicy min. 40 cm. (w przypadku jeśli wymagają tego warunki terenowe).
 - zjazd dostosować do niwelety istniejącej drogi.
 - usytuowanie osi zjazdu względem osi drogi: prostopadle
2. Wykonanie konstrukcji jezdni, chodników i poboczy należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518).
3. Koszty budowy (przebudowy) urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o **przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1917 E (dz. nr 671 obr. geod. Kurnos Drugi, gm. Belchatów) do działki nr 676 i 63/2 obr. geod. Kurnos Drugi, gm. Belchatów**. Organ postanowił wyrazić zgodę na ww. lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku poz. 1693 z późn. zm.) oraz § 54 ust. 1,4 pkt. 1 oraz § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518) oraz warunkami terenowymi w miejscu lokalizacji zjazdu organ ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Belchatowie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Niniejsza zgoda nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie wyżej wymienionych robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Niniejsza zgoda nie stanowi też zezwolenia na budowę. O zezwolenie na budowę zjazdu należy wystąpić przed rozpoczęciem robót budowlanych, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Belchatowie
Adam Kogozinski
Adam Kogozinski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a