



WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 ust. 1 ustawy¹, pn. **Przebudowa drogi Podarzewo - Łagiewniki**

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SWZ. Poniżej Zamawiający przytacza treść zapytań wraz z odpowiedziami.²

Pytanie nr 1

Ze względu na duże rozbieżności ilościowe przewidziane do realizacji pomiędzy projektem a kosztorysem oraz SWZ (pkt.4 Opis przedmiotu zamówienia), proszę o jednoznaczne określenie czy cena ryczałtowa którą należy podać w ofercie dotyczy: dokumentacji projektowej opracowanej przez EMBROS, czy zakresu ilościowego podanego w SWZ i kosztorysie. Dla przykładu projekt "przekrój A-A" i plan zakłada wykonanie opornika z ławą betonową na całej długości drogi zasadniczej, tj. 2x1597 m, a kosztorys 216,32 m. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni na całej długości, a kosztorys i zapis SWZ tylko na części drogi. W związku z czym projekt nie odzwierciedla założenia ilościowych wskazanych w SWZ.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że opisany zakres robót w przedmiarze i SWZ jest prawidłowy. Różnica między projektem, a wskazanymi dokumentami wynika z faktu, iż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia i przedmiarze ilości stanowią część robót nie zrealizowanych przez poprzedniego wykonawcę. Informacja o tym została wskazana w pkt 4.1 SWZ - cyt.:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi Podarzewo – Łagiewniki, w gminie Pobiedziska, w powiecie poznańskim, na terenie wsi Podarzewo i Łagiewniki, w pasie istniejącej drogi gminnej. Prace odbywać się będą na nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr 5, 20, 28, 116, 132, 137, 141 obręb Podarzewo i dz. nr 71 obręb Łagiewniki. Na przedmiotowej drodze została wykonana część robót budowlanych w ramach uprzednio zawartej umowy w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Po odstąpieniu od rzeczonyj umowy, Zamawiający na podstawie powyższej inwentaryzacji geodezyjnej opracował nowy przedmiar robót.

W ramach zadania zostanie wykonana droga gminna o szerokości 5 m, o nawierzchni z masy bitumicznej.

Łączna długość przebudowywanej trasy wynosić będzie 1,595 km.

Pytanie nr 2

Dokumentacja projektowa oraz SWZ zakłada wykonanie poboczy szer. 0,75 m. Przedmiar robót nie zawiera takiej pozycji. W której pozycji rozliczeniowej przedmiaru należy policzyć wykonanie poboczy z kruszywa?

Odpowiedź Zamawiającego

Ilość materiału i jego pochodzenie wskazane zostało w II dziale przedmiaru „Roboty ziemne” (poz. 3.1 - 3.5). Zgodnie z przedmiarem należy dostarczyć 534 m³ gruntu na wykonanie wierzchniej warstwy poszerzenia.

Pytanie nr 3

Bardzo proszę o podanie parametrów wiaty przystankowej ujętej w poz. 9.1 przedmiaru (wymiary, rodzaj konstrukcji, itp.).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający uzupełnia³ dokumentację wykonawczą o następującą specyfikację wiaty przystankowej:

- 1) wiaty przystankowa o wymiarach:
 - a) ściana tylna o długości od 300 do 350 cm,
 - b) ściany boczne o długości od 140 do 160 cm;
- 2) konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych lakierowanych proszkowo na kolor zielony;
- 3) ściany wiaty:
 - a) od górnej belki stalowej (poprzecznej) do łuku dachu wypełnione blachą trapezową,
 - b) od dolnej krawędzi wiaty - belki stalowej (poprzecznej) do wysokości od 50-70cm wypełnione blachą trapezową,

¹ ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”

² podstawa prawna - art. 284 ust. 1 i 2 ustawy

³ podstawa prawna - art. 286 ust. 1 i 7 ustawy

- c) od górnej belki stalowej (poprzecznej) do górnej krawędzi blachy trapezowej wypełnione szybą ze szkła hartowanego grubości 8 mm, szyby dwustronnie oklejone folią bezbarwną;
- 4) dach pokryty poliwęglanem komorowym o grubości min 10 mm z filtrem UV z odprowadzeniem wody;
- 5) na tylnej ścianie wiaty należy zamontować ławkę z siedziskiem z drewna;
- 6) wiaty przystankowa montowana za pomocą kotw stalowych ocynkowanych;
- 7) do wiaty należy dołączyć obliczenia konstrukcyjne.