

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Część 2: Droga Gręblin</b>					
<b>1</b>		<b>Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych typu YOMB</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0,001	
		1<mb>/1000		RAZEM	0,001
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i pobocza kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	6,000	
		1<mb>*5,0 <jezdnia>+2*1<mb>*0,5<obustronne pobocze>		RAZEM	6,000
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>	6,000	
		Krotność = 2		RAZEM	6,000
		1<mb>*5,0 <jezdnia>+2*1<mb>*0,5<obustronne pobocze>			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III	m <sup>3</sup>		
d.1	0212-07	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami	m <sup>3</sup>	1,650	
		samowyladowczymi na odl.do 1 km		RAZEM	1,650
		1<mb>*5,0*0,3<jezdnia>+2*1<mb>*0,5*0,15<obustronne pobocze>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	6,000	
		1<mb>*5,0 <jezdnia>+2*1<mb>*0,5<obustronne pobocze>		RAZEM	6,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego (gruz betonowy) - warstwa górna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	5,000	
	kalk. własna	1<mb>*5,0 <jezdnia>		RAZEM	5,000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego (gruz betonowy) - warstwa górna - za każdy	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-08	dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	5,000	
	kalk. własna	Krotność = 7		RAZEM	5,000
		1<mb>*5,0 <jezdnia>			
8	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po za-	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-01	gęszczeniu	m <sup>2</sup>	5,000	
		1<mb>*5,0 <jezdnia>		RAZEM	5,000
9	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych betonowych ażurowych typu YOMB o	m <sup>2</sup>		
d.1	0407-03	wym. 0,75x1,0m grubości 12 cm - budowa	m <sup>2</sup>	5,000	
	analogia	1<mb>*5,0 <jezdnia>		RAZEM	5,000
10	KNR 2-31	Wykonanie pobocza z materiału z korytowania - warstwa górna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	zagięszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia	2*1<mb>*0,5<obustronne pobocze>		RAZEM	1,000
11	KNR 2-31	Wykonanie pobocza z materiału z korytowania - warstwa górna - za każdy dal-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-08	szy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia	Krotność = 7		RAZEM	1,000
		2*1<mb>*0,5<obustronne pobocze>			
				RAZEM	1,000