



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.11.2022

Ostrołęka, dnia 21.04.2022 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/580980>

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2505W Myszyniec – Pelty – gr. województwa od km 1+535,53 do km 8+000,00 z budową oświetlenia ulicznego

Zarząd Dróg Powiatowych 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 284 ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.) przekazuje treść zapytań do SWZ, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie do kogo należy drzewo z wycinki drzew. Jeśli Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca składowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z kosztorysem ofertowym pnie drzew o średnicy równej i powyżej 16 cm należą do Zamawiającego, dłużyce należy zeszkładować na placu Obwodu Drogowo - Mostowego w Myszyncu, ul. Reymonta 48, 07-430 Myszyniec.

Pytanie 2

Prosimy o wskazanie długości odcinka kanału technologicznego jaki należy wykonać w ramach Zadania. Wg załączonego kosztorysu ofertowego długość kanału wynosi 925m, natomiast dokumentacja techniczna wskazuje na wykonanie kanału długości ok. 6,5 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach Zadania należy wykonać 925 m kanału technologicznego, wg załączonego kosztorysu ofertowego.

Pytanie 3

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 22 W dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 22 W dla kategorii ruchu KR 3 należy zastosować asfalt 35/50.

Pytanie 4

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3 należy zastosować asfalt drogowy 50/70

Pytanie 5

W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania na warstwę wiążącą mieszankę AC 22 W dla kategorii ruchu KR 3. Czy zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W 35/50 dla kategorii ruchu KR 3 zaprojektowanej zgodnie z wymaganiami WT-1, WT-2 2014?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania mieszanki AC 16 W 35/50 dla KR3.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula