

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 636/2; 615 ORAZ 617 W M. MIROCIN GÓRNY		
Lokalizacja:	<i>636/2; 615; 617; 637/1 – obręb 0009 Mirocin Górny, jedn. ewidencyjna 080404_5 Kozuchów, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Kozuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:	<i>Drogowa</i>	Data opracowania:	<i>10.2022r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 636/2; 615 ORAZ 617 W M. MIROCIN GÓRNY

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 636/2; 615; 617; 637/1 – obręb 0009 Mirocin Górny, jedn. ewidencyjna 080404_5
Koźuchów, powiat nowosolski

Teren objęty projektem znajduje się w obszarze układu ruralistycznego wsi wpisanego do gminnej ewidencji zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej na dz. nr 636/2; 615 i 617 m. Mirocin Górny.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa nawierzchni jezdni

- ✓ Remont istniejących poboczy
- ✓ Utworzenie ścieków ulicznych

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga wewnętrzna – dz. nr 636/2; 615 i 617 - obręb 0009 - przebiega w centralnej części miejscowości Mirocin Górny, gmina Koźuchów, powiat nowosolski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wiejska oraz użytki rolne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 2,5 - 3,0m o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej/brukowcowej uzupełnionej kruszywem z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w tereny zielone w obrębie pasa drogowego objętego opracowaniem lub istniejących rowów.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy –180,0m + 197,0m +223,0m = 600,0m
- ✓ szerokość jezdni – istn. 2,5m/3,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość poboczy: 0,50m,
- ✓ szerokość ścieków ulicznych: 0,50m,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej – dz. nr 636/2; 615 i 617 w trzech odcinkach: 180,0m + 197,0m +223,0m o łącznej długości 600,0m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni 2,5m/3,0m.

Odcinek „A”

Istniejącą nawierzchnię uzupełnić kruszywem łamanym stab. mechanicznie do gr. 10cm a następnie po wyprofilowaniu i zagęszczeniu ułożyć 4cm podbudowę zasadniczą i 4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny o wartości 2%.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

W miejscach określonych w części rysunkowej utworzyć ściek uliczny z płyty ściekowej typu „korytko” o szer. 50cm na 3cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15.

Odcinek „B”

Istniejącą nawierzchnię uzupełnić kruszywem łamanym stab. mechanicznie do gr. 15cm a następnie po wyprofilowaniu i zagęszczeniu ułożyć 4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny o wartości 2%.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

Odcinek „C”

Istniejącą konstrukcję jezdni o grubości łącznej ok. 24cm rozebrać. Na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a następnie 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny o wartości 2%.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - w tereny zielone w obrębie pasa drogowego lub do istniejących istniejących rowów.

Zaprojektowano przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1048F (dz. nr 637/1) na dz. nr 617 o szerokości 3,50 m i długości 4,00 m – usytuowanie w stosunku do osi jezdni pod kątem 90o. Na włączeniu do drogi zaprojektowano wyokrąglenie łukami o promieniu R=5,00 m. Spadek poprzeczny zjazdu należy wykonać o wartości ok. 1,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi powiatowej, zapewniając odprowadzenie wody z powierzchni zjazdu.

Spadek podłużny zjazdu o wartości 3% w kierunku jezdni drogi wewnętrznej na dz. nr 617. Wody opadowe z działki nr 617 zostaną zagospodarowane w jej obrębie.

Zaprojektowano bitumiczną nawierzchnię zjazdu – istniejącą nawierzchnię tłuczniową przeprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym stab. mechanicznie 0/31,5mm do gr. 15cm, następnie ułożyć 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Wzdłuż bocznych krawędzi zjazdu projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m. Pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm.

Przebudowywany zjazd jest zjazdem dwukierunkowym a przyjęte parametry geometryczne umożliwiają przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami

Przebudowywany zjazd dopuszcza ruch pieszych lub osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

Spełniono warunek §55 ust. 2 przepisów techniczno-budowlanych – zjazd nie znajduje się w obszarze węzła lub skrzyżowania

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **636/2; 615; 617; 637/1 – obręb 0009 Mirocin Górny, jedn. ewidencyjna 080404_5 Kozuchów, powiat nowosolski**

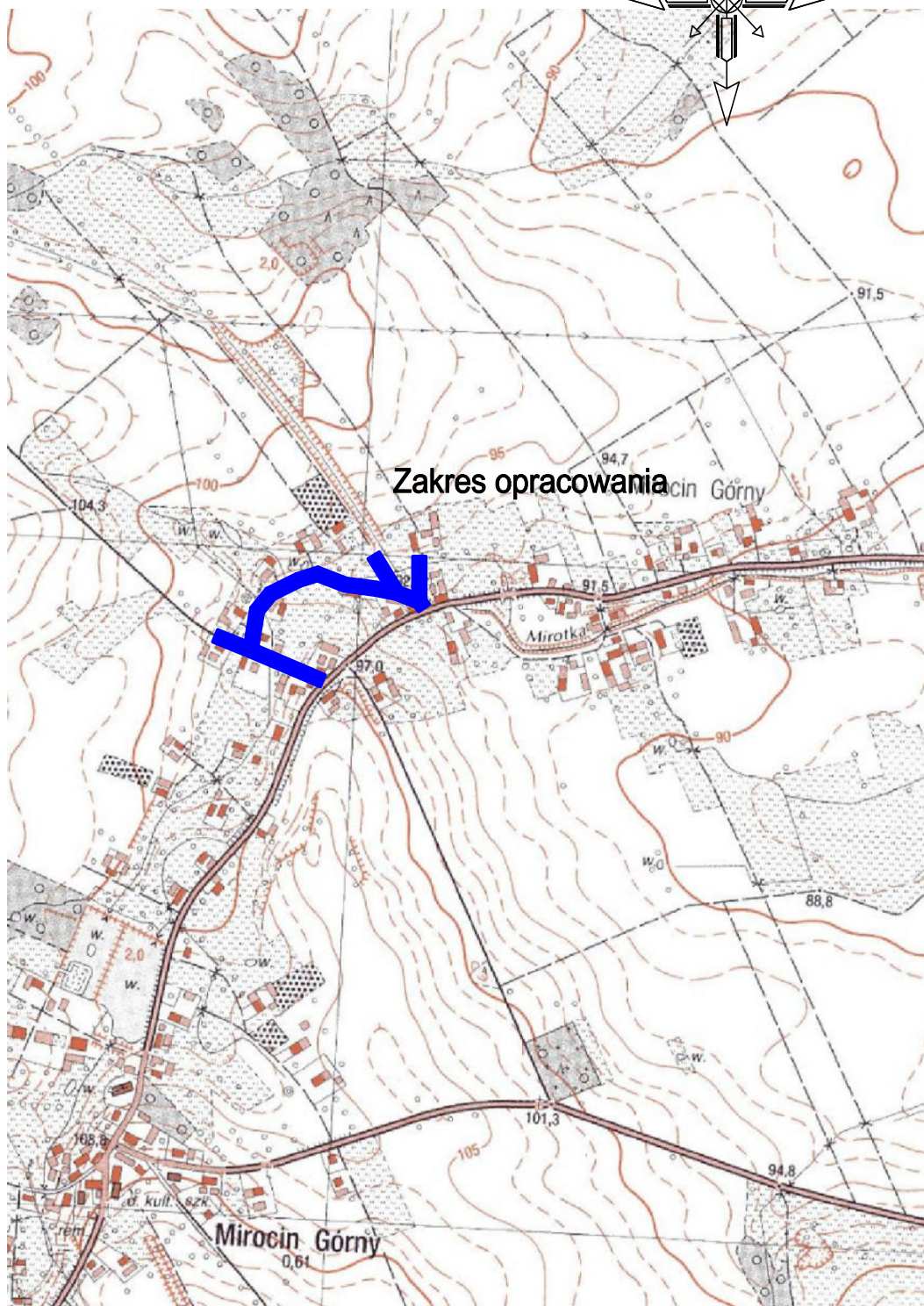
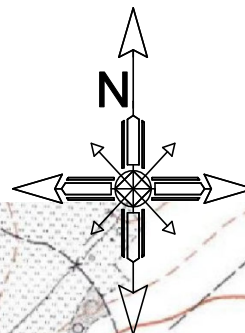
Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

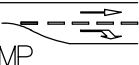
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś

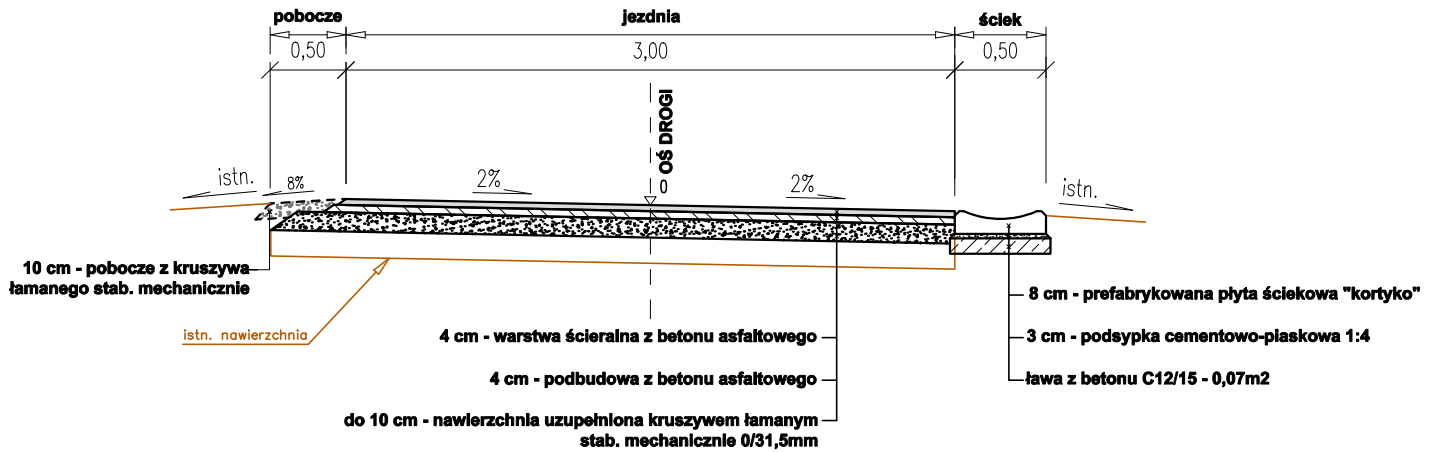
Skala 1:10 000



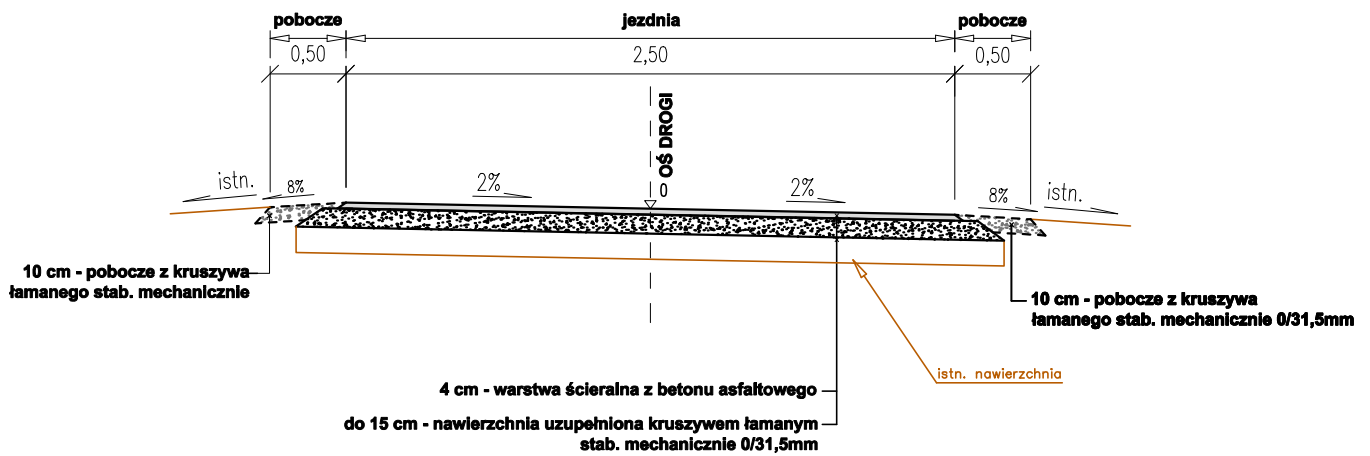
<div><div>PROGAMP</div><div></div></div>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DRogi WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 636/2; 615 ORAZ 617 W M. MIROCIN GÓRNY			Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Mirocin Górny	
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
					Nr rys.	1.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	10/2022



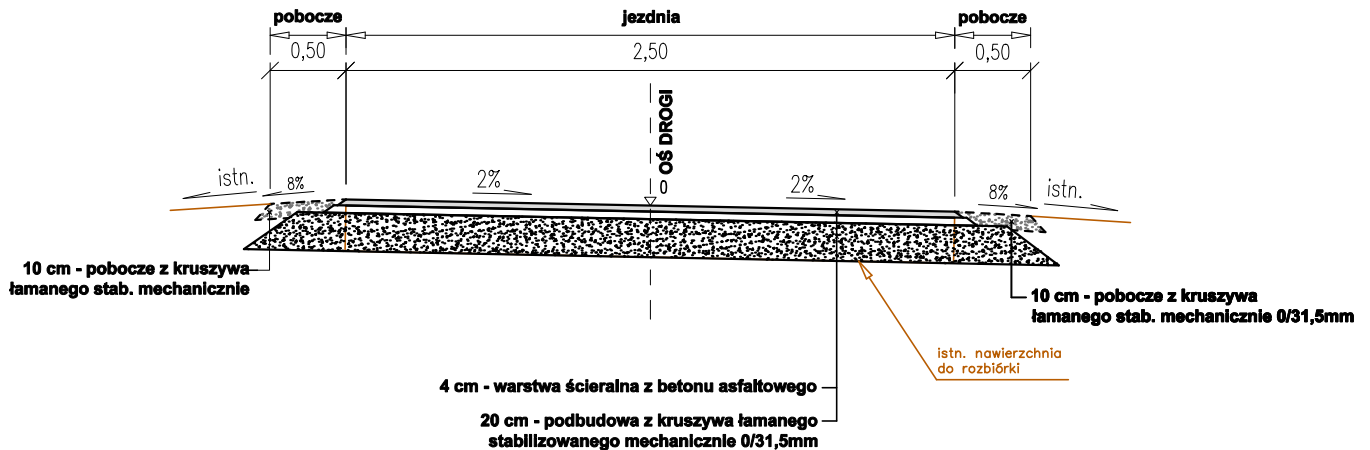
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

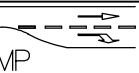


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

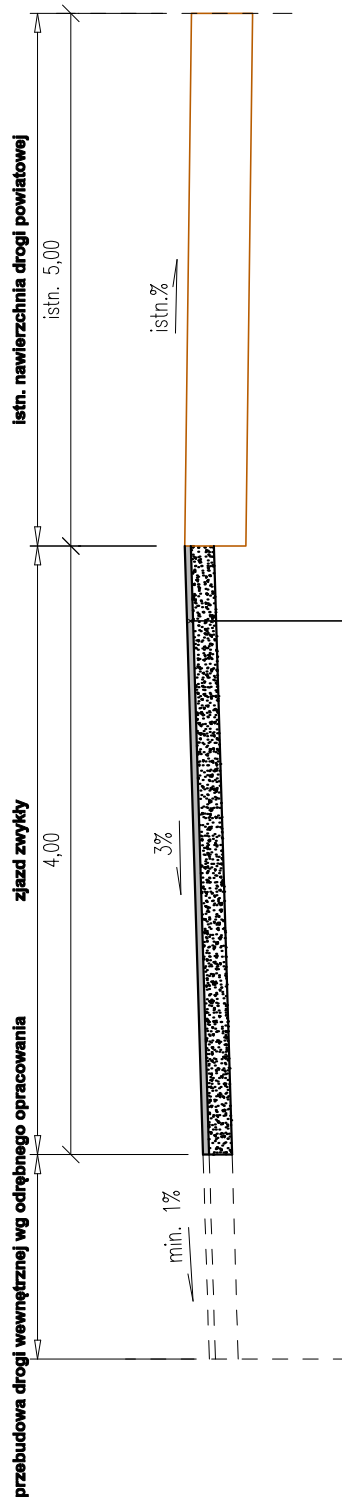


PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

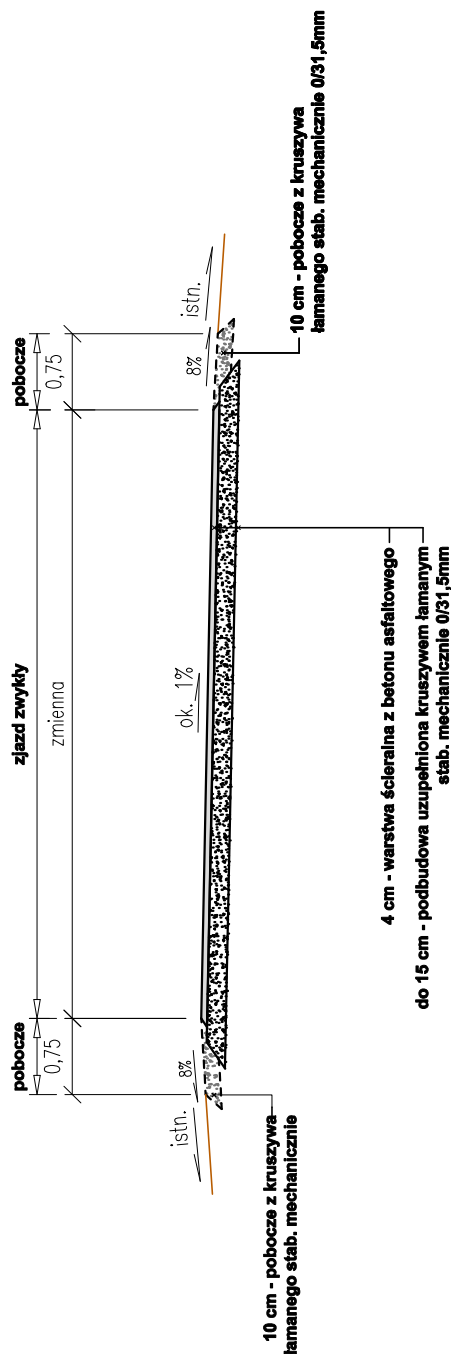



<div>PROGAMP</div>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Koźuchów ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów Adres inw.: powiat nowosolski gmina Koźuchów m. Miocin Górny	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 636/2; 615 ORAZ 617 W M. MIROCIN GÓRNY				
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50
					Nr rys.	3.1
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	10/2022

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 636/2; 615 ORAZ 617 W M. MIROCIN GÓRNY				
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE			Adres inv.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Miocin Górny	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:500
					Nr rys.	3.2
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	10/2022