

Nowa Sól 2022-12-28

Nasz znak: PZD.4204.48.2.2022.S3

Pełnomocnik:

**„Progamp” Paweł Ratuś**  
**ul. Przylep – Gronowa 3**  
**66-015 Zielona Góra**

Inwestor:

**Gmina Kozuchów**  
**ul. Rynek 1A**  
**67-120 Kozuchów**

**dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu na dz. o nr ewid. 617 w zakresie drogi powiatowej nr 1049F dz. nr 637/11 obręb Miocin Górny.**

W dniu 28.11.2022 r. wpłynął wniosek „Progamp” Paweł Ratuś z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Przylep – Gronowa 3 występując na podstawie upoważnienia nr 0052.57.2022 z dnia 24.10.2022 r. Gminy Kozuchów z siedzibą przy ul. Rynek 1A. Wniosek dotyczy uzgodnienia przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1049F dz. nr ewid. 637/11 na działkę nr ewid. 617 obręb Miocin Górny do decyzji nr 36/Z/2022 z dn. 22.12.2022 r.

Oświadczam, że remontowany zjazd nie wprowadza zmian w stałej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli uzgadnia projekt przebudowywanego zjazdu bez uwag.

Wyrażam zgodę na przeznaczenie na cele budowlane część działki o nr ewid. 637/11 położonej przy drodze powiatowej nr 1049F (dz. o nr ewid. 637/11 obręb Miocin Górny) w celu wykonania przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1049F do działki o nr ewid. 617 obręb Miocin Górny.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. 2016 poz. 1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
  - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
  - cel zajęcia pasa drogowego
  - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
  - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
  - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
  - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. z 2003r nr 177 poz.1729 ze zmianami
  - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
  - oświadczenie o:
    - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
    - zgłoszeniu remontowanego lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub
    - zamiarze remontowanego zjazdu, przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu w wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Z poważaniem

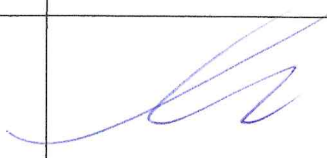
KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg

*mgr inż. Sebastian Knop*

Sprawę prowadzi:

Michał Tymrakiewicz tel.: 68-4585330

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

<b>Temat:</b>	PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1048F (DZ. NR 637/1) NA DZ. NR 617, OBRĘB 0009 W M. MIROCIN GÓRNY		
<b>Lokalizacja:</b>	637/1 – obręb 0009 Mirocin Górny, jedn. ewidencyjna 080404_5 Koźuchów, powiat nowosolski		
<b>Inwestor:</b>	Gmina Koźuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów		
<b>Spis zawartości projektu:</b>	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
<b>Opracowanie na podstawie:</b>	Zlecenie Inwestora		
<b>Branża:</b>	Drogowa	<b>Data opracowania:</b>	10.2022r.
<b>Zespół projektowy:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
	mgr inż. Paweł Ratus	Drogi	

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR <sup>1048F</sup> (DZ. NR 637/1) NA DZ. NR 617, OBRĘB 0009 W M. MIROCIN GÓRNY

#### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Kozuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Kozuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 637/1 – obręb 0009 Mirocin Górny, jedn. ewidencyjna 080404\_5 Kozuchów, powiat nowosolski

Teren objęty projektem znajduje się w obszarze układu ruralistycznego wsi wpisanego do gminnej ewidencji zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

#### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

#### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518)
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

#### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr <sup>1048F</sup> na dz. nr 617 w m. Mirocin Górny.

#### Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa zjazdu zwykłego



## **7. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano przebudowę zjazdu zwykłego o szerokości 3,50 m i długości 4,00 m – usytuowanie w stosunku do osi jezdni pod kątem 90°. Na włączeniu do drogi zaprojektowano wyokrąglenie łukami o promieniu  $R=5,00$  m. Spadek poprzeczny zjazdu należy wykonać o wartości ok. 1,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi powiatowej, zapewniając odprowadzenie wody z powierzchni zjazdu.

Spadek podłużny zjazdu o wartości 3% w kierunku jezdni drogi wewnętrznej na dz. nr 617. Wody opadowe z działki nr 617 zostaną zagospodarowane w jej obrębie.

Zaprojektowano bitumiczną nawierzchnię zjazdu – istniejącą nawierzchnię tłuczniową przeprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym stab. mechanicznie 0/31,5mm do gr. 15cm, następnie ułożyć 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Wzdłuż bocznych krawędzi zjazdu projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m. Pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm.

*Przebudowywany zjazd jest zjazdem dwukierunkowym a przyjęte parametry geometryczne umożliwiają przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami*

*Przebudowywany zjazd dopuszcza ruch pieszych lub osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch*

*Spełniono warunek §55 ust. 2 przepisów techniczno-budowlanych – zjazd nie znajduje się w obszarze węzła lub skrzyżowania*

*Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

## **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora.

## **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

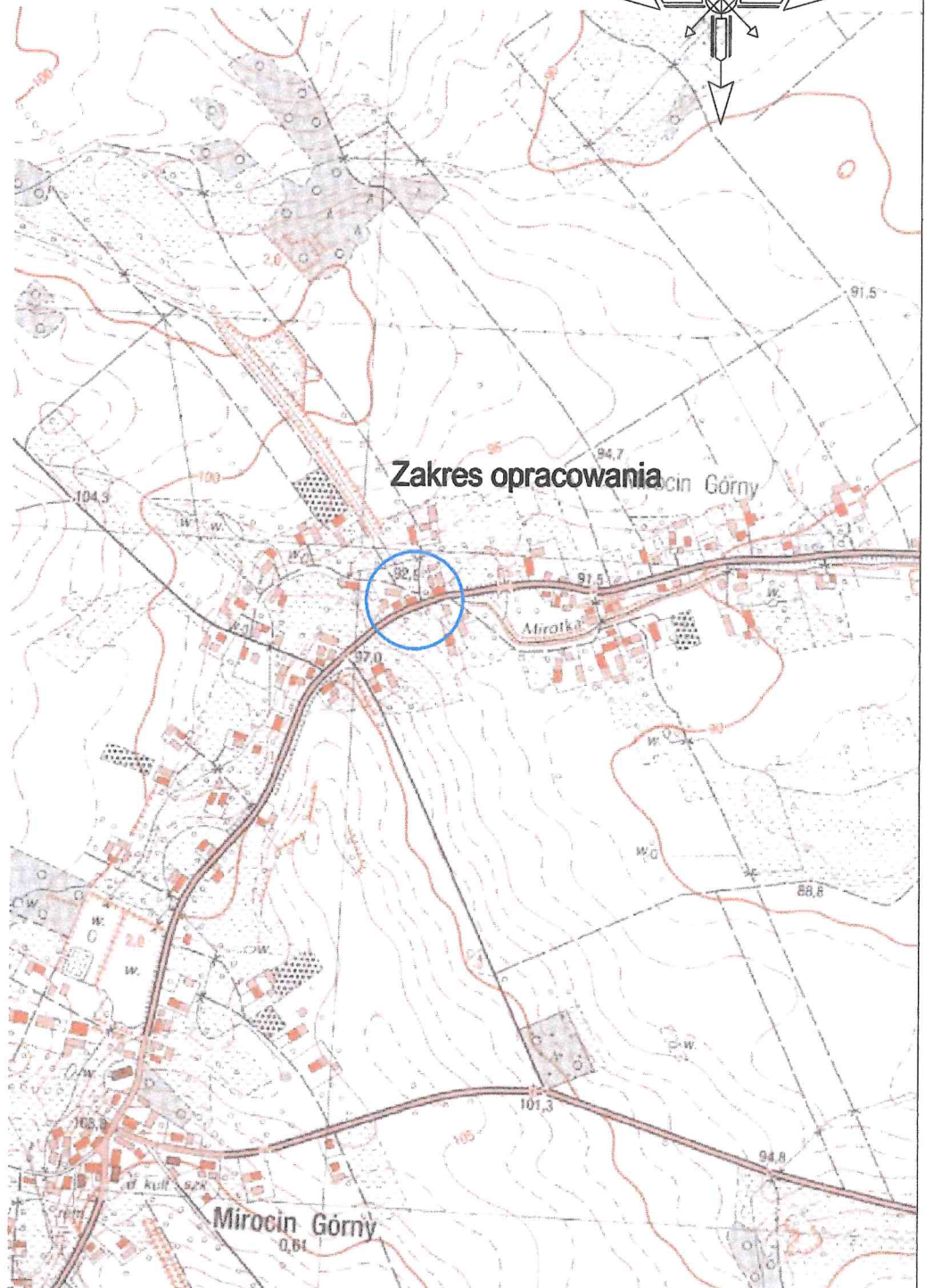
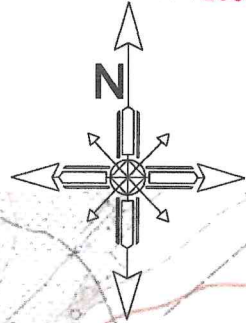
Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.


W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

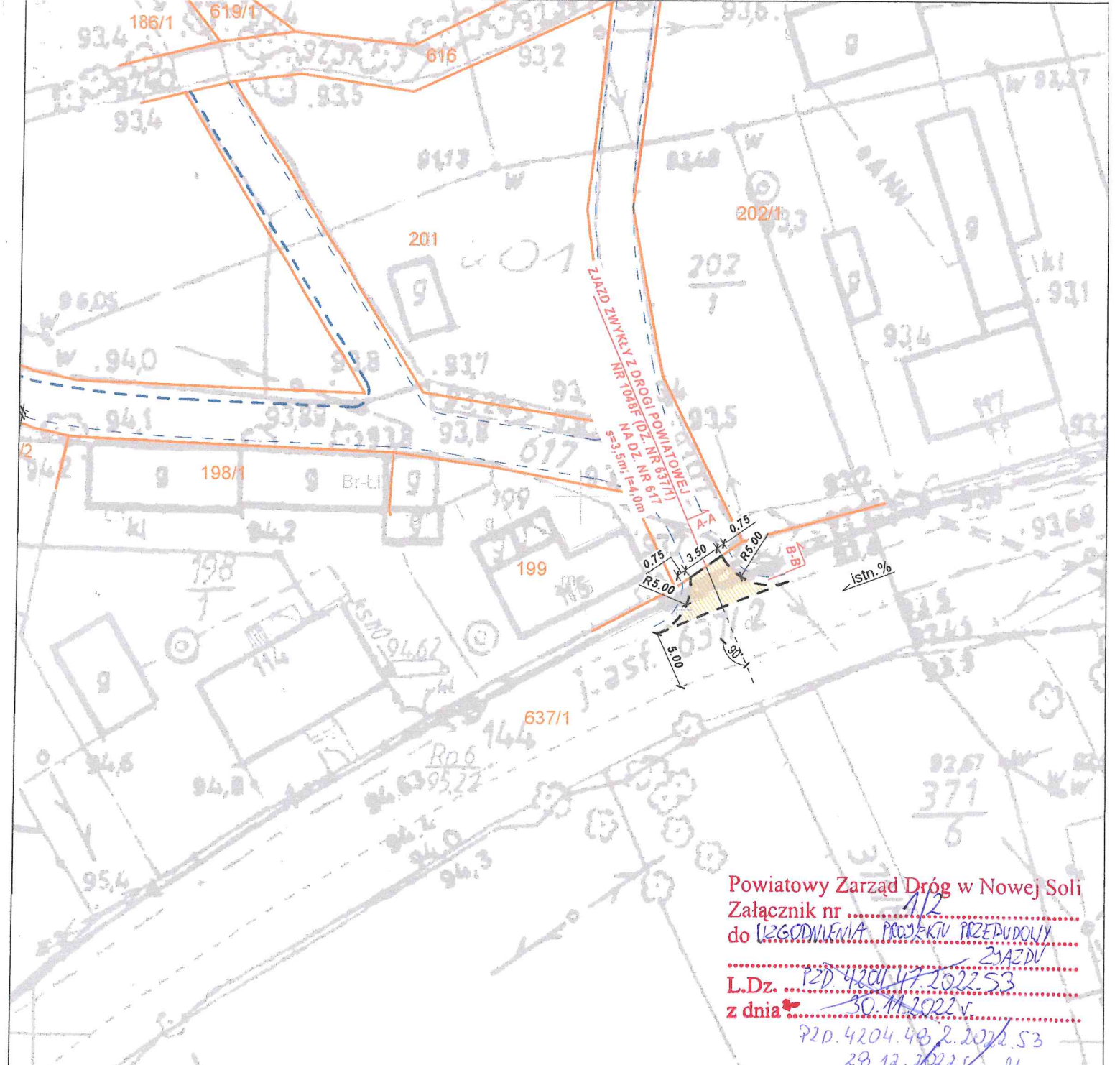
- ✓ 637/1 – obręb 0009 Mirocin Górny, jedn. ewidencyjna 080404\_5 Koźuchów, powiat nowosolski

Skala 1:10 000



		<b>"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ</b> TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
Branża: DROGOWA		Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Mirosin Górny	
Obiekt: <b>PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO          Z DROGI POWIATOWEJ NR 1048F NA DZ. 617 W M. MIROCIN GÓRNY</b>		Przedmiot: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	
Podpis	Skala	1:10 000	
Nr rys.	1.0		
Data	10/2022		





Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli  
Załącznik nr .....  
do URGODNIENIA PROJEKTU PRZEBUDOWY  
..... ZJAZDU  
L.Dz. 72D.4204.48.2.2022.S3  
z dnia 30.11.2022r.  
72D.4204.48.2.2022.S3  
28.12.2022r.

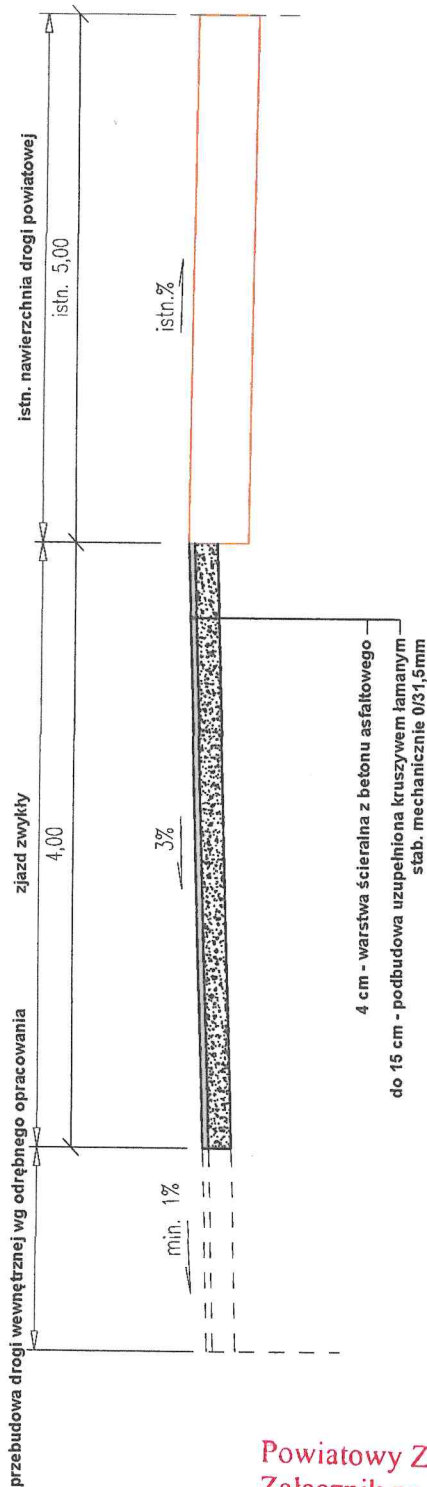
**LEGENDA:**

- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI/POBOCZE Z KRUSZYWA GR. 10CM
- PROJ. PRZEBUDOWA ZJAZDU - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA GR. 4CM NA UZUPEŁNIONEJ PODBUDOWIE

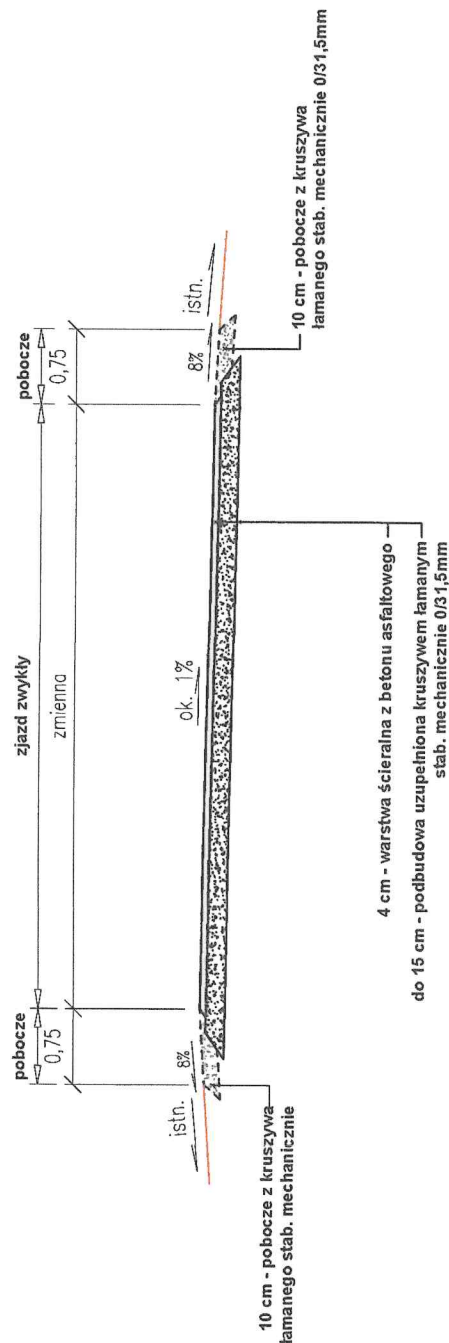
KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. Sebastian Knop

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA							
Branża:		DROGOWA							
Obiekt:		PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1048F NA DZ. 617 W M. MIROCIN GÓRNY							
Przedmiot:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:500			
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Nr rys.	2.0			
					Data	10/2022			

# PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



# PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli  
Załącznik nr 2/2  
do UZGODNIENIA PROJEKTU PRZEBUDOWY  
ZJAZDU

L.Dz. PZD.4204.48.7.2022.S3 PZD.4204.48.7.2022.S3  
z dnia 30.11.2022r. 28.12.2022r.

KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Sebastian Knop

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA Branża: DROGOWA Obiekt: PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1048F NA DZ. 617 W M. MIROCIN GÓRNY 10KSF		Inwestor: Gmina Koźuchów ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów Adres inv.: powiat nowosolski gmina Koźuchów m. Mirosin Górny	
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	
Podpis		Skała	1:500
Nr rys.		3.0	
Data		10/2022	