


















[illegible]

LEGENDA

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | Proj. niwelacja jezdnia |
|  | Istn. niwelacja jezdnia |
|  | Istn. przepustowy prawe pozostające |
|  | Istn. przepustowy prawe – rozbiórka |
|  | Istn. przepustowy prawe – przebudowa |
|  | Istn. przepustowy lewe – rozbiórka |
|  | Istn. przepustowy lewe – przebudowa |
|  | Dno istn. rowu lewego |
|  | Dno proj. rowu lewego |
|  | Dno istn. rowu lewego |
|  | Dno proj. rowu lewego |
|  | Kanał deszczowy |
|  | Ziazdy prawe |
|  | Ziazdy lewe |
|  | Przekroje poprzeczne |
|  | Studnie rewizyjne |
|  | Przeprawy pod drogą |

