



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NOWOTOMYSKI
P.3015.2019.1693
2018-08-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

inż. Krzysztof Szczepaniak
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

(miej. i nazwisko i podpis osoby wykonującej projekt)

W Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

BUREAU USUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
ul. Komara 2 62-050 Mosina
Obręb: Nowy Tomys
Główny: 301504.4
Prace: 301504.4.0011

Sekcja: 5.16.30.04.1.1.2.1.3.3.4.4.1.4.3
5.16.30.16.1.2.1.2.1.3.3.3.3.4.4.1.4.3
5.16.30.03.2.2.2.4.4.1.2.1.3.3.4
5.16.30.04.1.1.2.1.3.3.4

Układ współrzędnych: UTM
Przebieg: 2000
Skala: 1:500

Stan aktualny na dzień 05.07.2018r.

Legenda

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik betonowy wystający o wym. 15x30x100cm
- proj. krawężnik betonowy zaniżony
- proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- proj. opornik wtopiony 12x25x100cm
- proj. krawężnik pobocza nieutwardzonego
- proj. ściek przykrawężnikowy betonowy
- proj. krawężnik zjazdu z kostki betonowej
- proj. krawężnik zjazdu z MMA
- proj. prefabrykowane płytki z wypustkami dla niewidomych koloru żółtego o wym. 30x30 cm w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni
- proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek początkowy/końcowy
- proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek zasadniczy
- proj. balustrady U-11a o wys. 1,20m
- proj. mur oporowy "L" z balustradą U-11a
- proj. przepust

- proj. naw. jezdni BIT (KR3)
- proj. naw. jezdni z KB (KR1)
- proj. naw. ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych
- proj. naw. chodników
- proj. naw. wysp
- proj. naw. rond
- proj. naw. zjazdów BKB
- proj. zieleni
- istniejący numer działki

53/2

STAROSTA NOWOTOMYSKI

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu

2020-07-28
(Data)

w Starostwie Powiatowym w Nowym Tomysku, ul. Poznańska 33

GK.6630 300 20 20 Nowy Tomysk
(Znak sprawy)

2020-07-28
(Miejscowość i data)

inż. Krzysztof Szczepaniak
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

Układ arkuszy:

| | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------|-----------------|
| Projektant NBPProjekt Krzysztof Szczepaniak ul. Wit. Komara 2 62-050 Mosina | Opracowanie dokumentacji dla budowy i przebudowy dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w rejonie wyznaczonym przez ulicę Słórsarskiego, Komunalną, Granitową i kanał Szarka | | | |
| Investor | Projekt wykonawczy | | | |
|  | Stadium | Projekt wykonawczy | | |
| | Brano | Drogiowa | | |
| | Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny - etap I (niebieski) | | |
| | Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 3 |
| Gmina Nowy Tomysk ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomysk | Funkcja | Imię, nazwisko | Brano | Nr uprawnień |
| | Projektant | mgr inż. Krzysztof Szczepaniak | drogiowa | W070257/P000008 |
| | Sprawdzający | mgr inż. Paweł Szczepaniak | drogiowa | W070388/PW00017 |