

39-200 Dębica , ul. Parkowa 1  
adres e-mail : archikom@vp.pl

# ARCHIKOM

**BIURO PROJEKTOWE**

tel./ fax. (0-14) 692 68 56  
tel. kom. 0-608 385 193

---

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
GRABINY W KM 0+000,00 - 0+215,00**

**INWESTOR: GMINA CZARNA, 39-215 CZARNA**

**ADRES INWESTYCJI :**  
**Dz. nr ewid.: 1008, 975/15, 975/3  
w miejscowości Grabiny; Gmina Czarna**

**BRANŻA: DROGOWA**

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Bogusław Czarnik  
nr upr. 120/99

**DATA OPRACOWANIA:** grudzień 2021r.

## **I. DANE OGÓLNE.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej niepublicznej ; były następujące dokumenty, normy i piśmiennictwo:

#### **A. Dokumenty formalne:**

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- [2] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

### **2. Przedmiot opracowania.**

Niniejszym opracowaniem objęta jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej niepublicznej w km 0+000 – 0+215 na działkach nr ewid. 1008, 975/15, 975/3 w miejscowości Grabiny; Gmina Czarna.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do budowlanych zabudowanych budynkami mieszkalnymi i przeznaczonych do zabudowy, a w szczególności zmniejszenia degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej niepublicznej w km 0+000 – 0+215 na działkach nr ewid. 1008, 975/15, 975/3 w miejscowości Grabiny, na terenie gminy Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Dotyczy to przede wszystkim zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni kamiennej, uzupełnienia poboczy oraz uzyskania normatywnych parametrów geometrycznych.

Na całej długości przedmiotowych odcinków oś drogi przewidziano poprowadzić po istniejącej osi z myślą o wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego, w związku z tym przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## II. STAN ISTNIEJĄCY.

W chwili obecnej istniejące działki drogowe położone w miejscowości Grabiny stanowią pas drogowy drogi gminnej tworząc dojazd do działek budowlanych przeznaczonych do zabudowy.

W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równinne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie odpowiednio w kierunku północno-wschodnim.

W planie sytuacyjnym droga przebiega w odcinku prostym. Jezdnia i pobocza w istniejącym stanie nie posiadają właściwych przechyłek poprzecznych. Niweleta drogi na całym odcinku posiada znikome spadki podłużne. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się pola uprawne i działki budowlane przeznaczone do zabudowy. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię kamienną, zniszczoną poprzez kilkanaście lat użytkowania, pełną nierówności, wybojów i kolein. Uszkodzenia powstałe podczas lata użytkowania wymagają przeprowadzenia przebudowy drogi. Wizualnie można stwierdzić, że grubość nawierzchni jest miejscami niedostateczna i wymaga uzupełnienia. Szerokość jezdni jest zmienna (4,0m - 4,20m).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych oraz przez ukształtowane rowy drogowe.

Wzdłuż odcinka drogi objętego opracowaniem, lub poprzecznie do drogi w granicach pasa drogowego przebiega sieć teletechniczna.

## III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

### **1. Dane dotyczące zagospodarowania terenu.**

Przebudowa drogi gminnej obejmuje ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego i warstw nawierzchni bitumicznej. Roboty w pasie drogowym związane z przebudową obejmować będą m.in.: wzmocnienie konstrukcji drogi z nawierzchnią.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym nie ulega zmianie. Kierowano się zasadą, ażeby nie zajmować pod drogę przyległych gruntów.

Roboty dotyczą nadania niwelecie drogi regularnego przebiegu, zastosowania normatywnych spadków poprzecznych jezdni.

Przebudowa drogi powoduje podniesienie niwelety drogi. Podniesienia niwelety dokonano na taką wysokość, która umożliwi ułożenie przewidzianych warstw konstrukcyjnych.

Odwodnienie jezdni i poboczy pozostawiono bez zmian tj. powierzchniowo istniejącymi otwartymi rowami, pozostającymi bez zmian.

Miejsca krzyżowań urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci.

## **2. Założenia projektowe.**

- Droga niepubliczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi: 215m
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 Mpa,
- Szerokość jezdni: 3,5m,
- Szerokość poboczy: 0,75m ,
- Spadek poprzeczny drogi jednostronny –  $i=2\%$ ,
- Spadek na poboczach –  $i=8\%$ ,
- Odwodnienie – powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

## **3. Konstrukcja nawierzchni.**

### **Km 0+000,00 – 0+215,00**

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych – gr. 4cm dla KR3,
- Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych – gr. 3cm,
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm – gr.15cm,
- Uzupełnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego – śr. gr. 7cm

## **4. Opis projektowanych robót.**

- Wytyczenie i sprawdzenie geodezyjne trasy,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i wykształtowanie projektowanych spadków poprzecznych,
- Ułożenie warstw nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr. gr. 7cm oraz ukształtowanie spadków.

## **5. Oznakowanie robót podczas budowy.**

Planowana przebudowa drogi nie wymaga zmiany istniejącego oznakowania i istniejącej organizacji ruchu.

Wykonawca robót wykona i uzgodni jedynie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

## **5. Dowiązanie wysokościowe.**

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podano w układzie pionowym układzie Kronsztad. Dowiązanie wysokościowe należy wykonać do repera państwowego.

## **6. Sposób wykonania robót.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych.

Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

## **7. Uwagi końcowe.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską ani wpisany do rejestru zabytków.

OPRACOWAŁ: