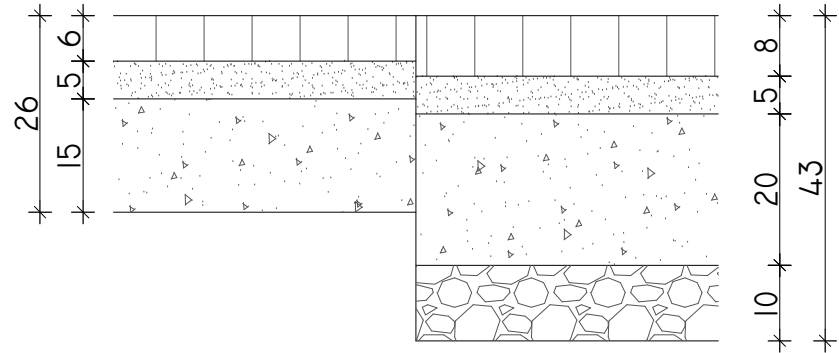


SZCZEGÓŁ "I" (B-C)

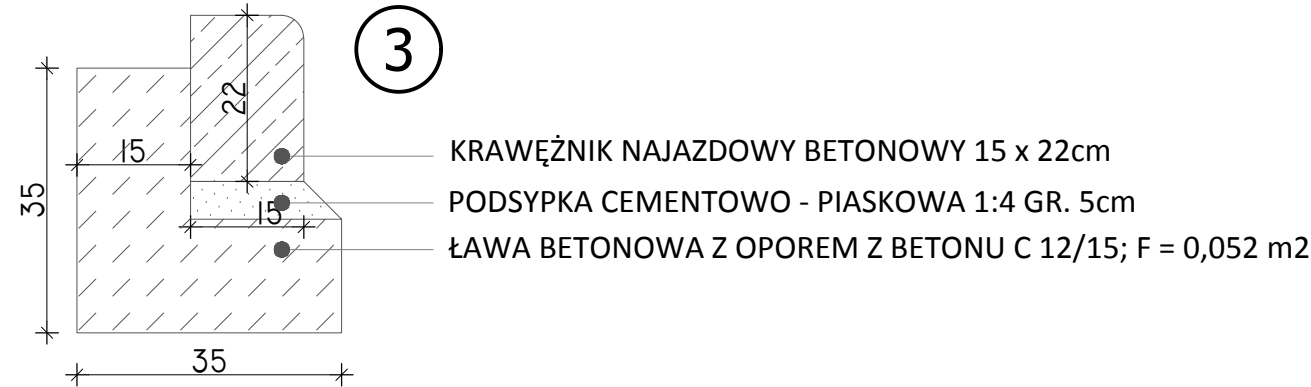
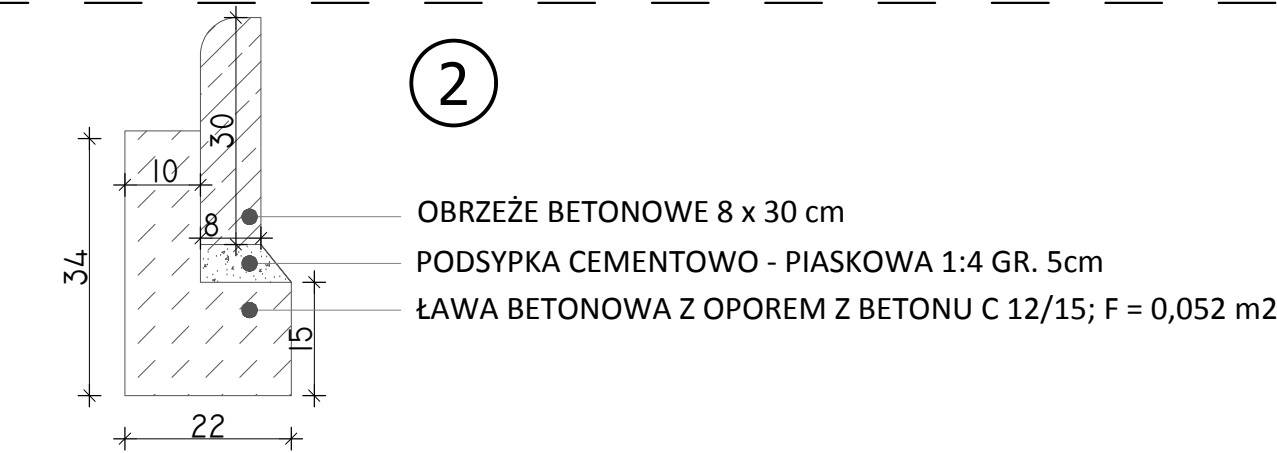
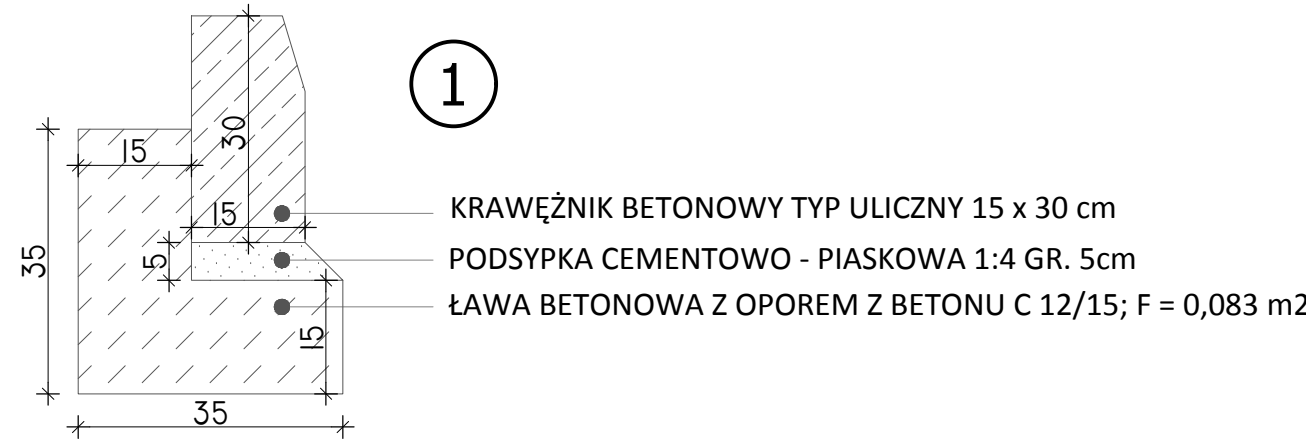
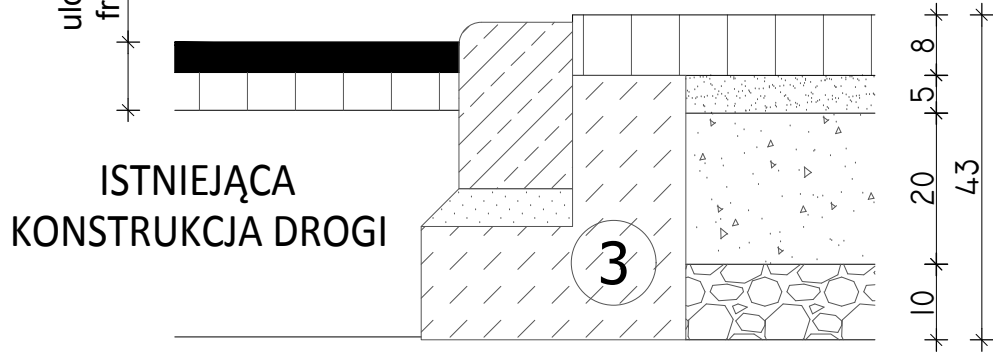
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI)



SZCZEGÓŁ "II" (D-C)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD Z KOSTKI)

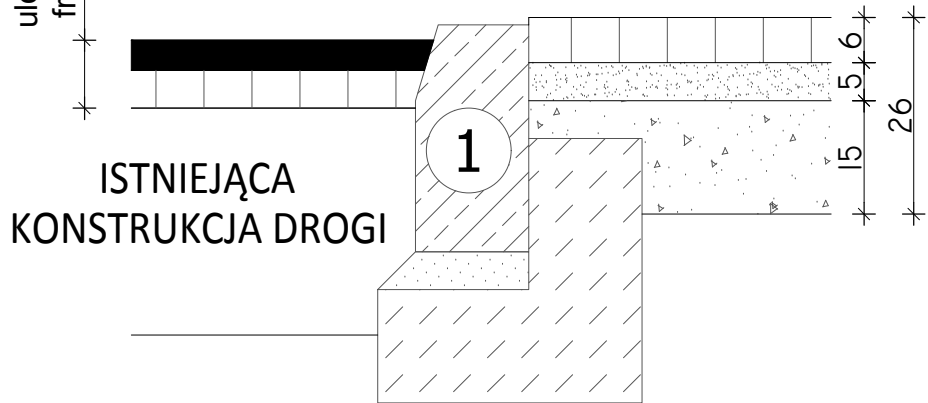
Warstwy bitumiczne
ulożone po wcześniejszej
frezowaniu korekcyjnym



SZCZEGÓŁ "III" (D-B)

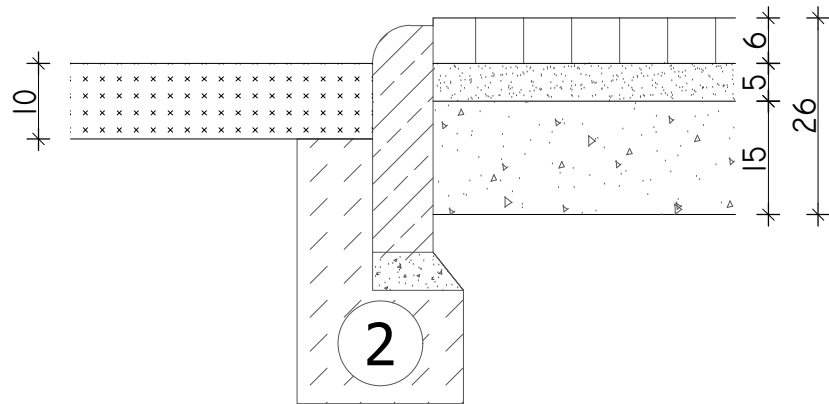
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)

Warstwy bitumiczne
ulożone po wcześniejszej
frezowaniu korekcyjnym



SZCZEGÓŁ "IV" (A-B)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



DROMACC Maciej Białoszewski

- A** ZIELEŃ:
- Hydrosiew
 - ziemia urodzajna pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10cm
 - Razem 10cm
- B** CHODNIK:
- kostka betonowa k. szarego - 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
 - Razem 26cm
- C** ZJAZDY Z KOSTKI:
- kostka betonowa k. czerwonego - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie (nie może być "skała lita") - 20cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego (0/31,5) - 10cm
 - Razem 43cm
- D** JEZDNIA ASFALTOWA (NAKLADKA):
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej - 7cm
 - Razem 12cm

Uwaga: W razie wystąpienia słabych gruntów należy podłoże doprowadzić do nośności G1

INWESTYCJA: "Przebudowa drogi powiatowej 2565W w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych w km ok 0+190 w msc. Czerwin wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych "

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJACY: Zarząd Powiatu Ostrołęckiego
plac gen. Bema 1
07-410 Ostrołęka

imię i nazwisko:		nr uprawnień:	podpis:
Projektant branży DROGOWEJ:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ.0396.POOD.06 uprawnienia technika do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży DROGOWEJ:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK.0047.PW.OO.04 uprawnienia technika do projektowania i koszt robót bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
10/2021	1:500	PW	D

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi