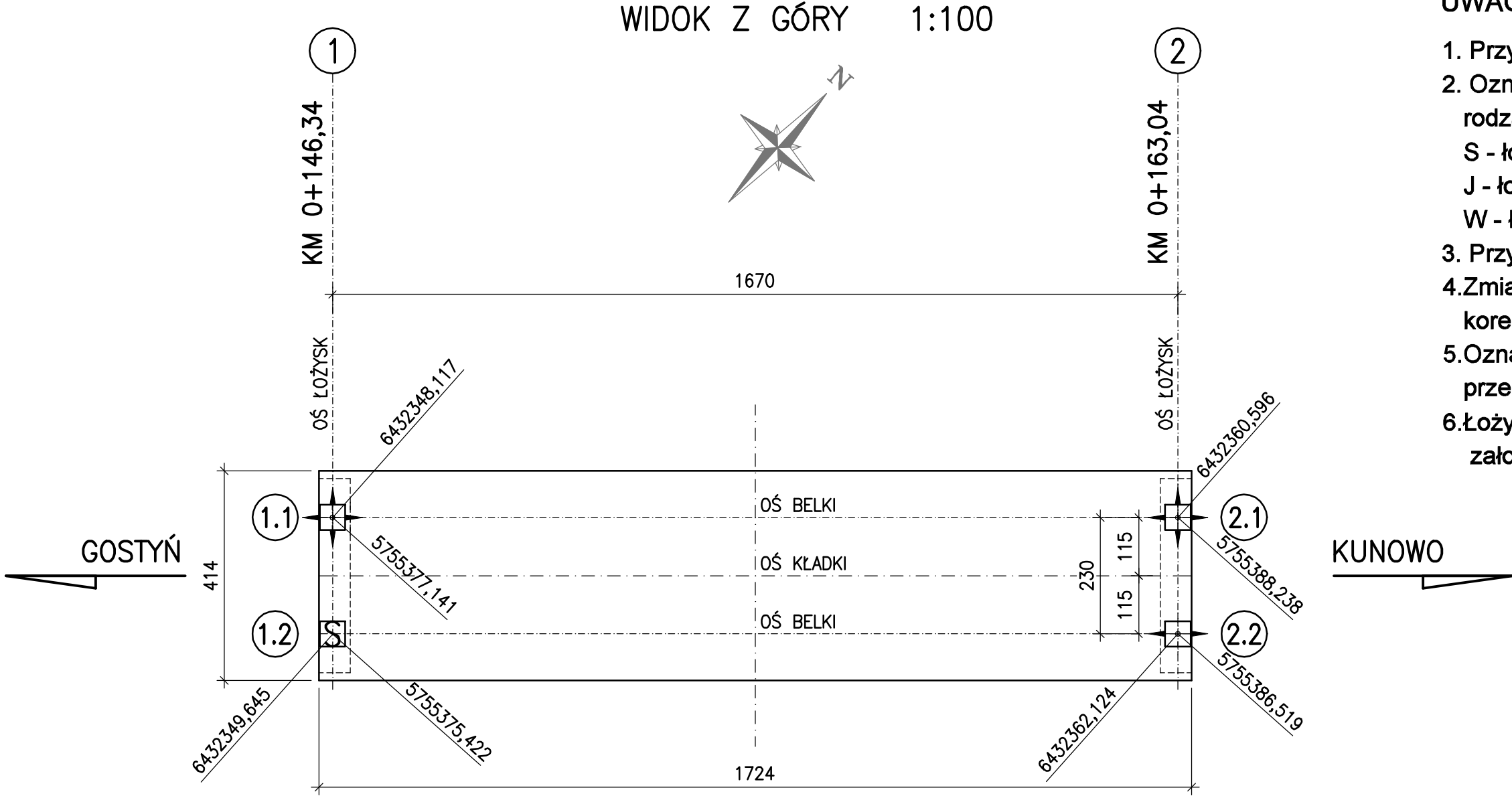


ROZMIESZCZENIE ŁOŻYSK 1:100



- UWAGI:
1. Przyjęto łożyska elastomerowe kotwione
 2. Oznaczenia przyjęte dla poszczególnych rodzajów łożysk:
S - łożysko stałe
J - łożysko jednokierunkowo przesuwne
W - łożysko wielokierunkowo przesuwne
 3. Przyjęta grubość podlewki wynosi 25 mm
 4. Zmiana wysokości wymaga wprowadzenia korekty rzędnej ciosu podłożyskowego
 5. Oznakowanie, punkty kontrolne łożyska i wzajemne przemieszczenie elementów zgodnie z aprobatą techniczną.
 6. Łożyska stałe i jednokierunkowo przesuwne należy projektować przy założeniu, że siły poziome przenoszone będą przez trzpienie kotew.

TABELA ZESTAWIENIOWA PARAMETRÓW DOBORU ŁOŻYSK

NUMER ŁOŻYSKA	1.1	1.2	2.1	2.2
Typ:	W	S	W	J
MAKSYMALNA OBLICZENIOWA SIŁA PIONOWA (SGN):	210 kN	210 kN	210 kN	210 kN
MINIMALNA CHARAKTERYSTYCZNA SIŁA PIONOWA (SGU):	110 kN	110 kN	110 kN	110 kN
MAKSYMALNA CHARAKTERYSTYCZNA SIŁA PIONOWA (SGU):	170 kN	170 kN	170 kN	170 kN
MAKSYMALNA OBLICZENIOWA SIŁA POZIOMA (SGN):	–	–	91 kN	–
PRZYJĘTA WYSOKOŚĆ ŁOŻYSKA:	71mm	71mm	71mm	71mm
GÓRA ŁOŻYSKA:	83,590	83,648	83,684	83,732
PRZESUW ex:	–	–	±7mm	±7mm
PRZESUW ey:	±2mm	–	±2mm	–
KĄT OBROTU:	<0,006rad	<0,004rad	<0,006rad	<0,006rad

WYKONAWCA BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE bamp Kamionki, Os. Kresowe 5 62-023 Gądkı	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
	Tytuł rysunku	ROZMIESZCZENIE ŁOŻYSK			
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	INWESTOR Gmina Gostyń Rynek 2 63-800 Gostyń	Projektant inż. Piotr Kuciak	720/Lo/85	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg ulic i mostów	
TEMAT Budowa kładki dla pieszych nad Kościńskim Kanalem Obry w Kunowie	Sprawdzający mgr inż. Ewa Kmieć	7131/58/P/2001	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno - budowlanej		
	DATA:	06.2020	SKALA:	1:100	
	BRANŻA:	MOSTOWA	RYSunEK NUMER:	7	ARKUSZ NUMER:
					-