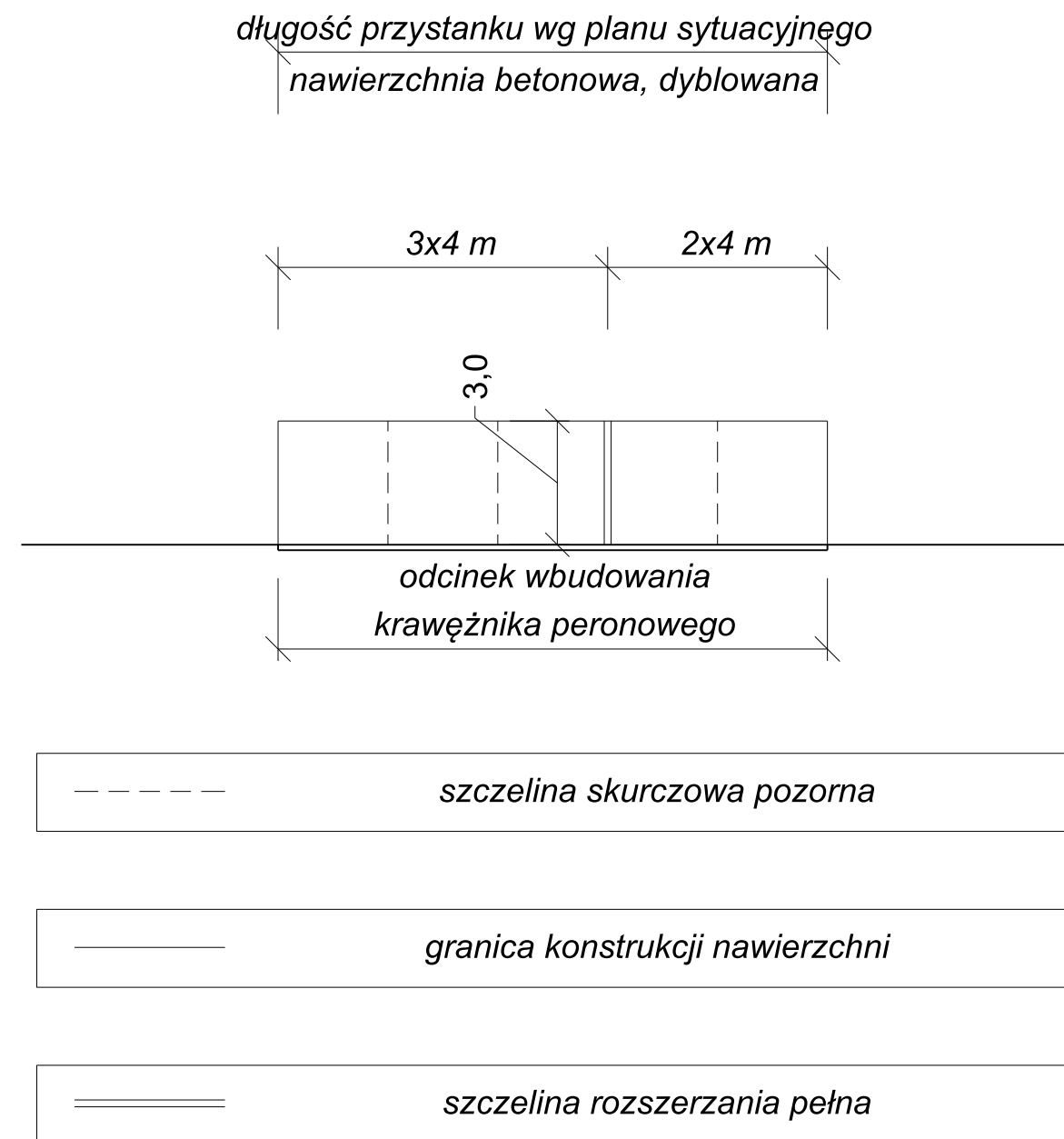


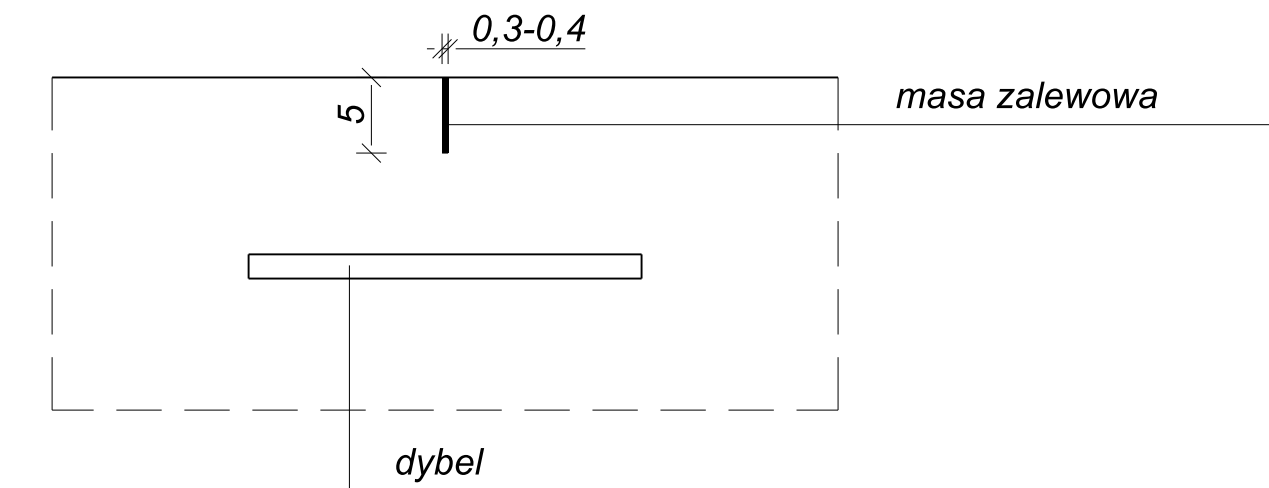
/dla przystanków bez wykształconych zatok zasadę wbudowania konstrukcji stosować przez analogię/

RZUT Z GÓRY

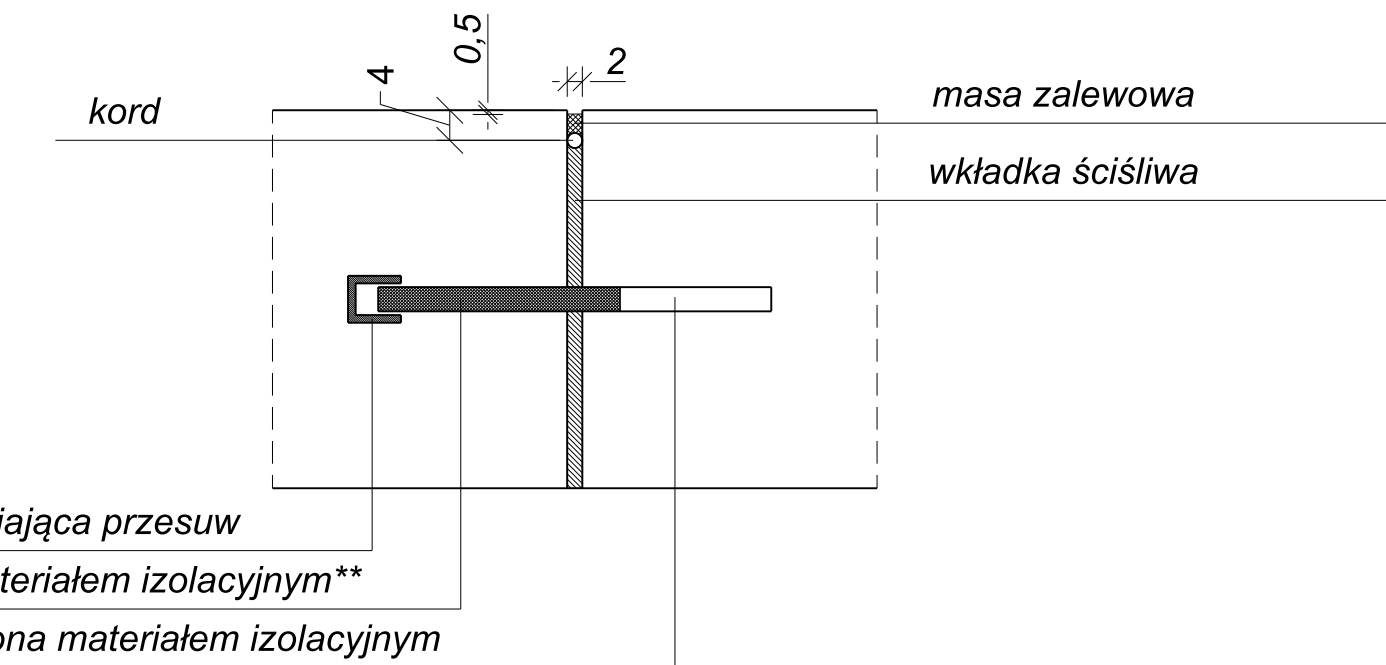
skala 1:250



SZCZELINA SKURCZOWA POZORNA



DYBLOWANA SZCZELINA ROZSZERZANIA (PEŁNA)

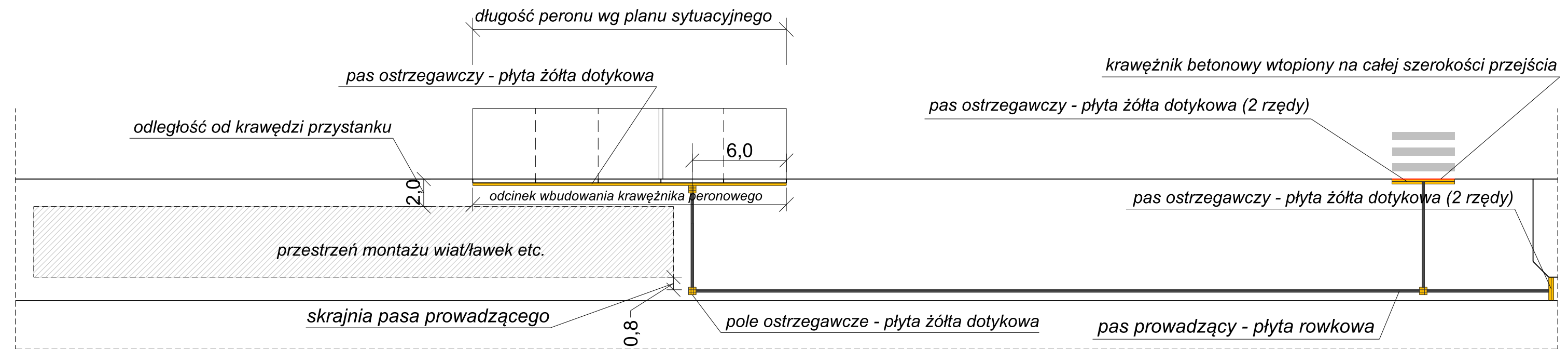


* $D_{min.} = 32mm$; $L_{min.} = 0,52m$; stal St3S

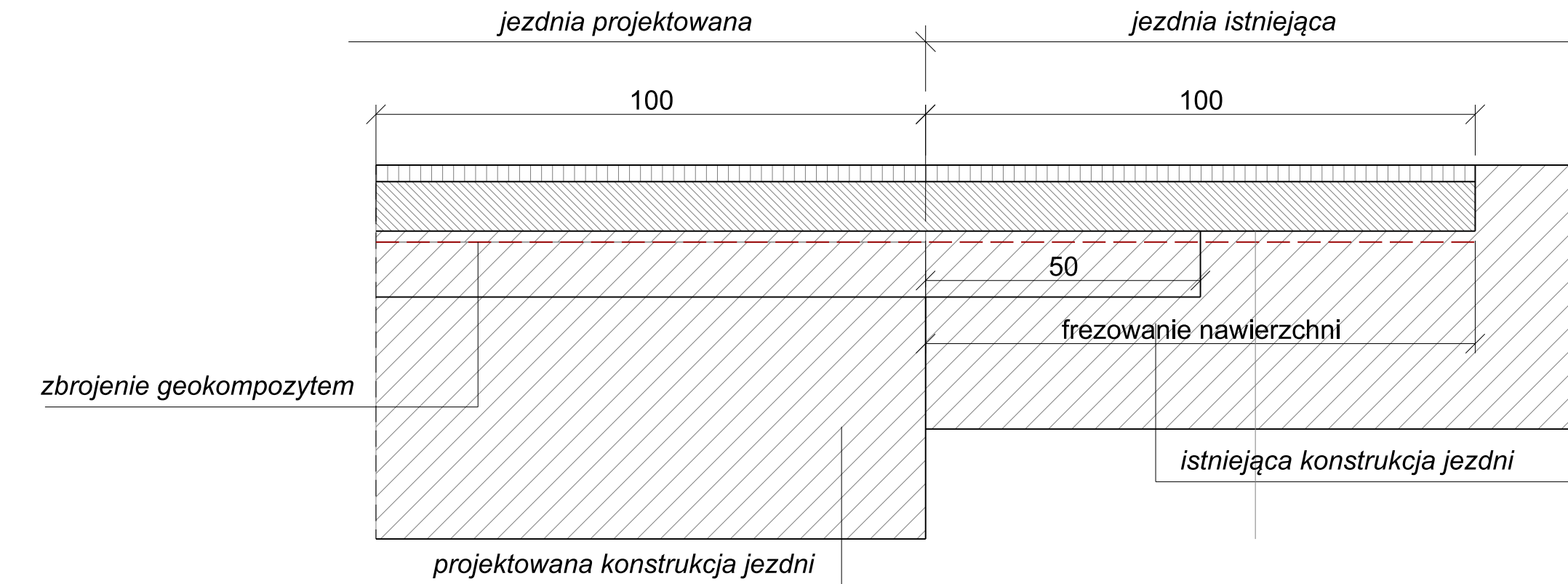
**** powłoka uniemożliwiająca związanie z betonem (np. polimerowa)**

ZASADA STOSOWANIA ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

skala 1:250



POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ I PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI JEZDNI*



* przy połączeniu nawierzchni zastosować schodkowanie nawierzchni bitumicznych stosując zakładki min. 50cm

Jednostka projektowa:		 INDUSTRIA Tomasz Halecki Ul. Świerkowa 7 05-825 Czarny Las	
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)		Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej lokalnych węzłów przesiadkowych w Legionowie: Zadanie A Węzełprzesiadkowy przy ul. J. Sowińskiego na działkach nr ew. 270, 273 i fragmencie działki nr ew. 275/4 obr. 65 w Legionowie; Zadanie B Węzełprzesiadkowy przy ul. Olszankowej na działkach nr ew. 10/15, 161 i fragmencie działki nr ew. 10/9 obr. 68 w Legionowie;	
Nr tomu: I		Obiekt budowlany: Węzeł przesiadkowy przy ul. Sowińskiego w Legionowie	
Branża: DROGI		Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof NADANY	specjalność: DROGI nr upr.: MAZ/0350/POOD/07	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Krzysztof STEPIEŃ	specjalność: DROGI nr upr.: MAZ/0357/POOD/08	
Opracowujący	inż. Tomasz HALECKI	-----	
Data opracowania: 05.2021	Skala: 1:10, 1:25, 1:250	Nr rysunku: 2.0	Arkusz: 2/2