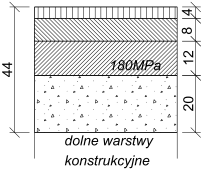
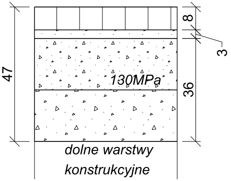
KONSTRUKCJA JEZDNI (KR5)
(poza przystankami)
/górne warstwy konstrukcyjne/


44
4
8
12
20
180MPa
dolne warstwy
konstrukcyjne

warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-65
warstwa wiążąca AC 16 WMS PMB 10/40-65
podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50

podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

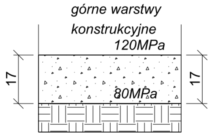

47
8
3
36
130MPa
dolne warstwy
konstrukcyjne

kostka bet. kasztanowa, mozaika 21x9cm, 18x9cm, 15x6cm, antysmogowa
podsypka cem.-piask. 1:4

podbudowa zasadnicza (warstwa I) z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5

podbudowa zasadnicza (warstwa II) z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63

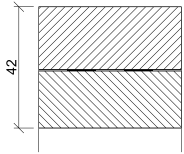
KONSTRUKCJA JEZDNI (KR5), MIEJSC POSTOJOWYCH
/dolne warstwy konstrukcyjne/


górne warstwy
konstrukcyjne
120MPa
17
17
80MPa

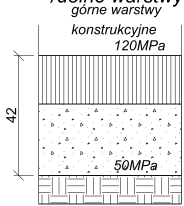
podbudowa pomocnicza z mieszanki
niezwiązanej o CBR min. 60%

podłoże gruntowe G1
lub wymiana gruntów wysadzinowych
oraz nasypów niebudowlanych
na materiał niewysadzinowy - pospółka

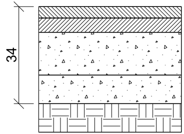
KONSTRUKCJA PRZYSTA
/górne warstwy



KONSTRUKCJA PRZYSTA
/dolne warstwy


górne warstwy
konstrukcyjne
120MPa
42
50MPa

KONSTRUKCJA Ś



ANKÓW AUTOBUSOWYCH

konstrukcyjne/

warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45
/beton szczotkowany/

warstwa poślizgowa z folii PVC (2x)

podbudowa z betonu cementowego C12/15

ANKÓW AUTOBUSOWYCH

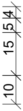
konstrukcyjne/

podbudowa zasadnicza z mieszanki
związanej cementem C5/6 >6MPa

warstwa mrozoochronna z mieszanki
niezwiązanej o CBR min. 35%

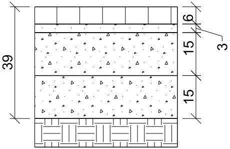
podłoże gruntowe G1
lub wymiana gruntów wysadzinowych
oraz nasypów niebudowlanych
na materiał niewysadzinowy - pospółka

CIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ



warstwa ścieralna AC 8 S 35/50
warstwa wiążąca AC 11 W 35/50
podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
warstwa mrozoochronna z mieszanki
niezwiązanej o CBR min. 35%
istn. podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA CHODNIKA

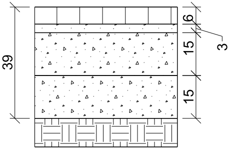


kostka bet. popielata, mozaika 21x9cm, 18x9cm, 1
podsypka cem.-piask. 1:4
podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
warstwa mrozoochronna z mieszanki
niezwiązanej o CBR min. 35%

istn. podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA CHODNIKA

/w obrębie wiat rowerowych i miejsc ustawienia stojaków rowerowych/

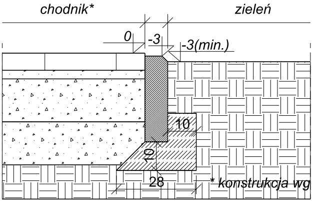


kostka bet. pastellowa, mozaika 21x9cm, 18x9cm,
podsypka cem.-piask. 1:4
podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
warstwa mrozoochronna z mieszanki
niezwiązanej o CBR min. 35%

istn. podłoże gruntowe

PO

OGRANICZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA OD STRONY ZIELEŃCA

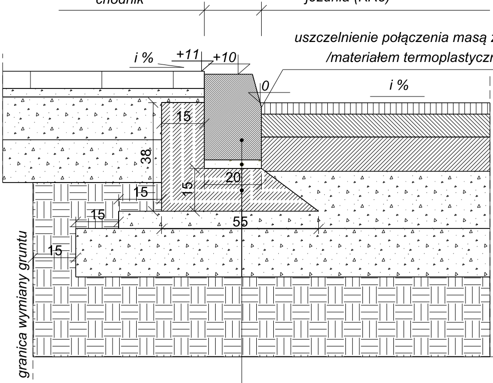

chodnik*
zieleń
0
-3
-3(min.)
10
10
28

** konstrukcja wg szczegółów technologicznych*

OGRANICZENIE JEZDNI W REJONIE CHODNIKA

* konstrukcja

5x6cm, antysmogowa


chodnik*
jezdnia (KR5)*
uszczelnienie połączenia masą zalewową
/materiałem termoplastycznym/
i %
+11
+10
0
i %
15
38
20
15
15
15
55
15
granica wymiany gruntu

15x6cm, antysmogowa

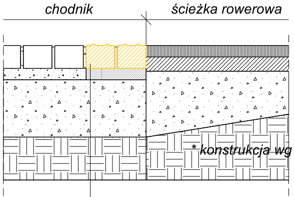
spód za
gruntów wysa
granica wym

krawężnik betonowy 20x30 cm

podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm

ława betonowa C12/15   f = 0,10 m2

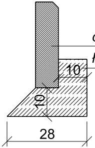
ŁĄCZENIE CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ


chodnik
ścieżka rowerowa

* konstrukcja wg szczegółów technologicznych

kostka betonowa, typ Holland,
z wypustkami (kolor żółty)
na podb. betonowej C12/15 f = 0,01m2

WYKONANIE OPORU DLA OBRZEŻA



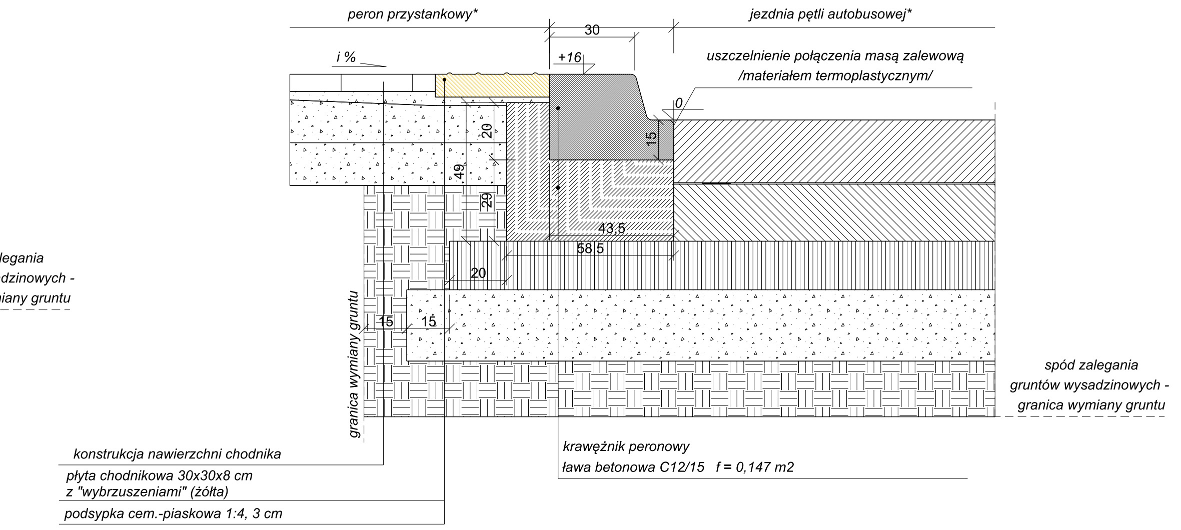
obrzeże bet. 8x30 cm

ława betonowa C12/15   f = 0,03 m2

wg szczegółów technologicznych

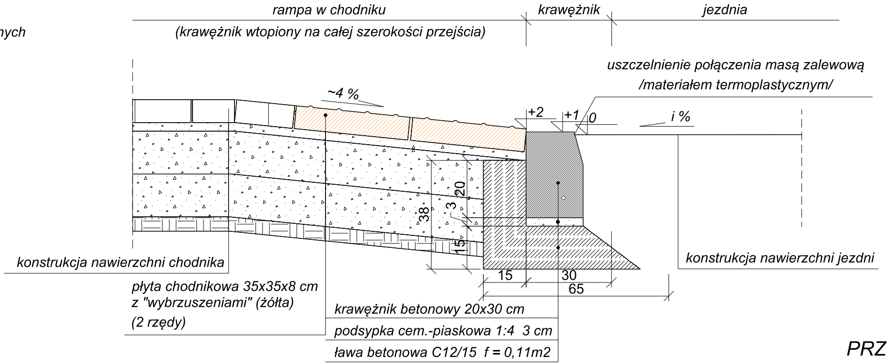
OGRANICZENIE PERONU PRZYSTANKOWEGO

* konstrukcja wg szczegółów tech

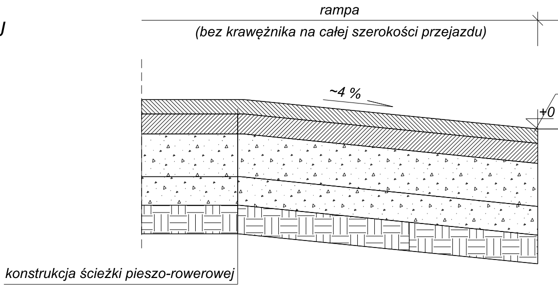

peron przystankowy*
jezdnia pętli autobusowej*
30
i %
+16
uszczelnienie połączenia masą zalewową
/materiałem termoplastycznym/
0
20
15
49
29
43,5
58,5
20
15
15
legania
dzinowych -
miany gruntu
granica wymiany gruntu
spód zalegania
gruntów wysadzinowych -
granica wymiany gruntu
konstrukcja nawierzchni chodnika
płyta chodnikowa 30x30x8 cm
z "wybrzuszeniami" (żółta)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
krawężnik peronowy
ława betonowa C12/15 f = 0,147 m2

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

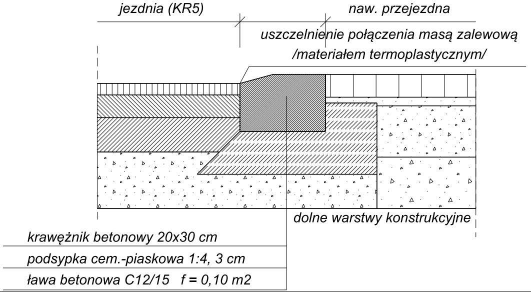
nologicznych

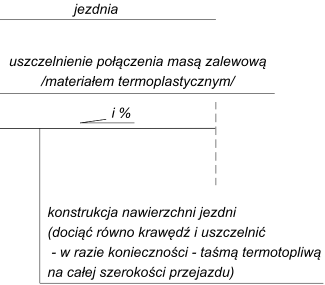

rampa w chodniku
(krawężnik wtopiony na całej szerokości przejścia)
krawężnik
jezdnia
uszczelnienie połączenia masą zalewową
/materiałem termoplastycznym/
~4 %
+2
+1
0
i %
20
3
38
15
15
30
65
konstrukcja nawierzchni chodnika
konstrukcja nawierzchni jezdni
płyta chodnikowa 35x35x8 cm
z "wybrzuszeniami" (żółta)
(2 rzędy)
krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 3 cm
ława betonowa C12/15 f = 0,11m2

PRZEJAZD ROWEROWY


rampa
(bez krawężnika na całej szerokości przejazdu)
~4 %
+0
konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

POŁACZENIE JEZDNI I POWIERZCHNI PRZEJEZDNEJ


jezdnia (KR5)
naw. przejezdna
uszczelnienie połączenia masą zalewową
/materiałem termoplastycznym/
dolne warstwy konstrukcyjne
krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15 f = 0,10 m2


jezdnia
uszczelnienie połączenia masą zalewową /materiałem termoplastycznym/
i %
konstrukcja nawierzchni jezdni (dociąć równo krawędź i uszczelnić - w razie konieczności - taśmą termotopliwą na całej szerokości przejazdu)

Jednostka projektowa:

INDUSTRIA Tomasz Halecki
Ul. Świerkowa 7
05-825 Czarny Las

Stadium:
PROJEKT TECHNICZNY
(WYKONAWCZY)

Zamierzenie budowlane:
Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej lokalnych węzłów przesiadkowych w Legionowie:

Zadanie A Węzełprzesiadkowy przy ul. J. Sowińskiego na działkach nr ew. 270, 273 i fragmencie działki nr ew. 275/4 obr. 65 w Legionowie;
Zadanie B Węzełprzesiadkowy przy ul. Olszankowej na działkach nr ew. 10/15, 161 i fragmencie działki nr ew. 10/9 obr. 68 w Legionowie;

Nr tomu: I

Obiekt budowlany: Węzeł przesiadkowy przy ul. Sowińskiego w Legionowie

Branża: DROGI

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof NADANY	specjalność: DROGI nr upr.: MAZ/0350/POOD/07	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Krzysztof STĘPIEŃ	specjalność: DROGI nr upr.: MAZ/0357/POOD/08	
Opracowujący	inż. Tomasz HALECKI	------------------	

Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
05.2021	1:10	2.0	1/2