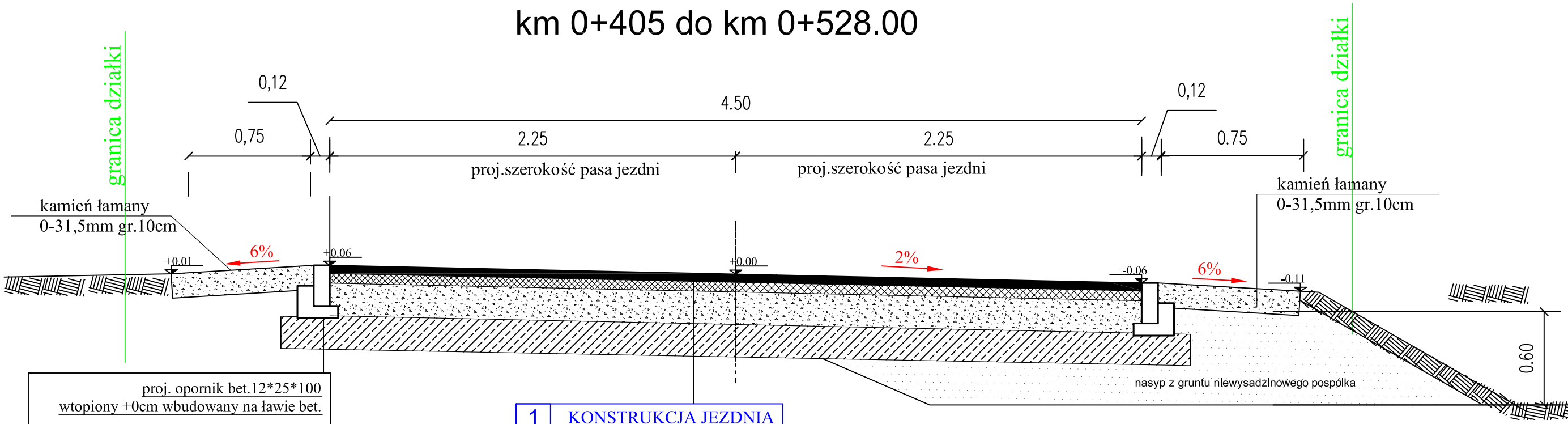
Przekrój D-D

km 0+405 do km 0+528.00



proj. opornik bet.12*25*100
wtopiony +0cm wbudowany na ławie bet.

1 KONSTRUKCJA JEZDNIA

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S gr.4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr.8cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm E2>130MPa
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki betonowej RM=2.5MPa (chudy beton) gr.20cm
  mieszanka z dowozu lub materiał z dowozu stabilizacja metodą na miejscu E2>80MPa
- istn. podłoże gruntowe G2

od km 0+420 do km 0+514

proj. opornik bet.12*25*100
wtopiony +0cm wbudowany na ławie bet.

od km 0+380 do km 0+420

proj. krawężnik bet.15*25*100
wyniesiony +3cm wbudowany na ławie bet.

DROGTOM
Opole ul.Chełmska 9/2 tel
e-mail: drogtom@o2.pl www.drogtom.com.pl
biuro: ul. JESIONOWA 15 LOK.8 45-409 Opole tel. 608 498 304

NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.ROBOTNICZEJ W M.MURÓW
TYTUŁ RYSUNKU	PRZKRÓJ D-D
INWESTOR	GMINA MURÓW
LOKALIZACJA	MURÓW UL. ROBOTNICZA

	NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA 10/2020	SKALA 1 : 25	