

IR-01.7211.98.2023

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Przygotowania Inwestycji**  
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy** warunków technicznych dla inwestycji pn. „Budowa wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem – ul. Łyszkiewicza w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program budowy sygnalizacji świetlnej oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Łyszkiewicza z ul. Fatimską w Krakowie

**Data wpływu** 08.03.2023 r.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania ul. Łyszkiewicza z ul. Fatimską poniżej przedstawiam uwagi w sprawie:

1. Zgodnie z mpzp obszaru „Bieńczyce – Szpital” ul. Łyszkiewicza zlokalizowana jest w korytarzu drogi publicznej KDD.3. Biorąc powyższe pod uwagę sugeruje się projektowanie jej połączenia z ul. Fatimską jako skrzyżowanie dróg publicznych.
2. Wyniesieniem należy objąć wszystkie wloty skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych.
3. Konieczne jest zapewnienie prawidłowego oświetlenia przebudowywanego skrzyżowania; dedykowane oświetlenie należy zamontować w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych; słupy oświetleniowe nie mogą wchodzić w skrajnię jezdni oraz zawężać ciągów pieszych.
4. W budżecie przeznaczonym na realizację przedmiotowego zadania należy uwzględnić konieczność opracowania czasowej oraz stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurami IR-1 oraz IR-2; procedury te dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.
5. Sugeruje się rozważenie dobudowania brakującego ciągu pieszego w północno-wschodnim narożniku skrzyżowania.
6. Należy poprawić warunki widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu, w szczególności przy skręcie w lewo z zachodniego wlotu ul. Łyszkiewicza w ul. Fatimską (kierunek ul. Okulickiego).

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

**Urząd Miasta Krakowa**  
**WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU**  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)













IPR.452.110.2.2023

## Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy: informacja techniczna dla zadania pn. „Budowa wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem – ul. Łyszkiewicza w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”**

### Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. We wskazanym terenie obowiązują założenia MPZP obszarów: „BIEŃCZYCE - PARK RZECZNY DŁUBNI” oraz „BIEŃCZYCE-SZPITAL” – zagospodarowanie terenu winno spełniać założenia obowiązujących MPZP.
2. Należy uzyskać warunki WMIR UMK w zakresie geometrii układu drogowego, bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych.
3. W zakresie niechronionych uczestników ruchu: piesi oraz rowerzyści niezbędna opinia ZTP.
4. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
  - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
  - b) Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
  - c) Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa (Zarządzenie Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018r.;
  - d) oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu.
5. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania syt.-wys. do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia terenu inwestycji na warunkach uzyskanych od ZDMK i KEGW.
7. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej podlegającym uzgodnieniu w ZDMK.
8. Przy lokalizowaniu wyniesionej tarczy skrzyżowania i na przejściach dla pieszych należy zapewnić ciągłość ruchu kołowego i pieszego tj. powiązanie z istniejącymi chodnikami w analizowanym obszarze. Zakresem inwestycji należy objąć obszar uwzględniający powyższy warunek.
9. Lokalizacja wyniesionej tarczy skrzyżowania nie może pogorszyć istniejącej obsługi komunikacyjnej.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności również relacji pieszy-pojazd.
11. W rejonach wyniesionych przejść dla pieszych należy przewidzieć regulację istniejących chodników, tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodników i przejść. Nie dopuszcza się



- zaniżeń pomiędzy krawężnią istniejących chodników i projektowanego wyniesienia – rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu niepełnosprawnych.
12. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i ew. konserwatorskich.
  13. Materiały zastosowane do budowy muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz mieć wymagane certyfikaty lub atesty.
  14. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt winien uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa).
  15. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
  16. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
  17. Uwzględnić wszystkie inwestycje w danym rejonie, które posiadają dokumentację formalno-prawną, w tym m.in. umowy inwestorskie/uzgodnienia/pozwolenia na budowę etc..
  18. W przypadku, gdy teren jest objęty ochroną konserwatorską dokumentacja projektowa winna posiadać opinię/uzgodnienie Miejskiego Konserwatora Zabytków.
  19. Realizacja zadania będzie wymagała uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dostosowanej do przebudowanej infrastruktury.
  20. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
  21. Przed uzgodnieniem dokumentacji projektowej należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie.
  22. W zakresie budowy kanału technologicznego – uwzględnić zapisy ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1783) – Rozdział 4, Art. 39, ust. 6ba pkt.4).

**Otrzymują:**

1 x Adresat  
1 x aa

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
  
Magdalena Rulkowska



**Dział Przygotowania Inwestycji - IP  
w/m**

**Dotyczy:** wydania warunków technicznych i opinii w zakresie branży drogowej dla zadania: „Budowa wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem – ul. Łyszkiewicza w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie branży drogowej dla tematu jw. - Dział Uzgodnień przedkłada następujące informacje:

1. We wskazanym terenie obowiązują założenia MPZP obszarów: „BIEŃCZYCE - PARK RZECZNY DŁUBNI” oraz „BIEŃCZYCE-SZPITAL” – zagospodarowanie terenu winno spełniać założenia obowiązujących MPZP.
2. Należy uzyskać warunki WMIR UMK w zakresie geometrii układu drogowego, bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych.
3. W zakresie niechronionych uczestników ruchu: piesi oraz rowerzyści niezbędna opinia ZTP.
4. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
  - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
  - b) Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
  - c) Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa (Zarządzenie Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018r.);
  - d) oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu.
5. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania syt.-wys. do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia terenu inwestycji na warunkach uzyskanych od ZDMK i KEGW.
7. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej podlegającym uzgodnieniu w ZDMK.
8. Przy lokalizowaniu wyniesionej tarczy skrzyżowania i na przejściach dla pieszych należy zapewnić ciągłość ruchu kołowego i pieszego tj. powiązanie z istniejącymi chodnikami w analizowanym obszarze. Zakresem inwestycji należy objąć obszar uwzględniający powyższy warunek.
9. Lokalizacja wyniesionej tarczy skrzyżowania nie może pogorszyć istniejącej obsługi komunikacyjnej.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności również relacji pieszy-pojazd.
11. W rejonach wyniesionych przejść dla pieszych należy przewidzieć regulację istniejących chodników, tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodników i przejść. Nie dopuszcza się zaniżeń pomiędzy krawędzią istniejących chodników i projektowanego wyniesienia – rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu niepełnosprawnych.





12. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i ew. konserwatorskich.
13. Materiały zastosowane do budowy muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz mieć wymagane certyfikaty lub atesty.
14. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt winien uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa).
15. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
16. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0,5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
17. Uwzględnić wszystkie inwestycje w danym rejonie, które posiadają dokumentację formalno-prawną, w tym m.in. umowy inwestorskie/uzgodnienia/pozwolenia na budowę etc..
18. Opinie w zakresie zawartych umów z inwestorami w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych należy uzyskać w Dziale Umów Inwestorskich ZDMK.
19. W przypadku, gdy teren jest objęty ochroną konserwatorską dokumentacja projektowa winna posiadać opinię/uzgodnienie Miejskiego Konserwatora Zabytków.
20. Realizacja zadania będzie wymagała uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dostosowanej do przebudowanej infrastruktury.
21. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
22. Przed uzgodnieniem dokumentacji projektowej należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie.

Kierownik  
Działu Uzgodnień

*Przemysław Czech*

Otrzymują:

1 x Adresat (mail)

1 x aa RU (ID: 3014799)





**KEGW**

WEU.461.1.331.2023

Data 2023-03-24

Urząd Miasta Krakowa

RPM/75248/2023  
Data: 2023-03-24

Kraków, 22 marca 2023r.

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2023-03-24 (1)

Nr ..... zał. ....

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ODWODNIENIA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I OŚWIECENIEM – UL. ŁYSZKIEWICZA/FATIMSKA W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na mail w sprawie jw. Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że odwodnienie planowanego wyniesionego skrzyżowania można wykonać powierzchniowo do istniejących studzienek wodościekowych. W przypadku konieczności przebudowy, studzienki wodościekowe wykonać z osadnikiem głębokości 0.8m. Podłączenie z kanałem ogólnospławnym powinno być zasyfonowane. Odwodnienie przedstawić w projekcie branży drogowej.

W przypadku konieczności budowy dodatkowych studzienek wodościekowych o warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
*Bartosz Paszkowski*Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa





**KEGW**

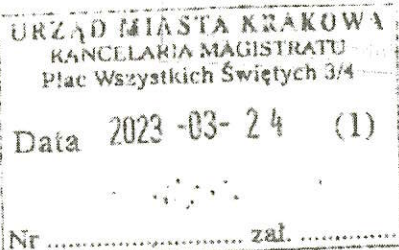
WEU.461.1.331.2023

2023-03-27

Urząd Miasta Krakowa

RPW/75248/2023  
Data: 2023-03-24

Kraków, 22 marca 2023r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ODWODNIENIA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I OŚWIECENIEM - UL. ŁYSZKIEWICZA/FATIMSKA W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na mail w sprawie jw. Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że odwodnienie planowanego wyniesionego skrzyżowania można wykonać powierzchniowo do istniejących studzienek wodościekowych. W przypadku konieczności przebudowy, studzienki wodościekowe wykonać z osadnikiem głębokości 0.8m. Podłączenie z kanałem ogólnospławnym powinno być zasyfonowane. Odwodnienie przedstawić w projekcie branży drogowej.

W przypadku konieczności budowy dodatkowych studzienek wodościekowych o warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej - Wodociągi Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
*Bartosz Paszkowski*

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)







Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 28 MAR 2023

Dział Przygotowania Inwestycji  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53,  
31-586 Kraków

**Dotyczy: warunków technicznych pt. „Budowa wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem – ul. Łyszkiewicza w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.03.2023r w zakresie wydania warunków w celu stworzenia dokumentacji projektowej w/w inwestycji nie mamy uwag i nowych warunków, z uwzględnieniem ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1783) – Rozdział 4, Art. 39, ust. 6ba pkt 4) wnioskujemy zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, dla przedmiotowej lokalizacji

Informujemy że dla inwestycji wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem – ul. Łyszkiewicza w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z brakiem kolizji z istniejącymi instalacjami teletechnicznymi Dział Infrastruktury Teletechnicznej ZDMK nie wydaje nowych warunków dla przedmiotowego tematu.

Kierownik Działu  
Infrastruktury Teletechnicznej  
Przemysław Płocin

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

Starszy Specjalista  
Dariusz Buras





IR-01.7211.98.2023

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Przygotowania Inwestycji**  
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy** warunków technicznych dla inwestycji pn. „Budowa wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem – ul. Łyszkiewicza w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program budowy sygnalizacji świetlnej oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Łyszkiewicza z ul. Fatimską w Krakowie

**Data wpływu** 08.03.2023 r.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania ul. Łyszkiewicza z ul. Fatimską poniżej przedstawiam uwagi w sprawie:

1. Zgodnie z mpzp obszaru „Bieńczyce – Szpital” ul. Łyszkiewicza zlokalizowana jest w korytarzu drogi publicznej KDD.3. Biorąc powyższe pod uwagę sugeruje się projektowanie jej połączenia z ul. Fatimską jako skrzyżowanie dróg publicznych.
2. Wyniesieniem należy objąć wszystkie wloty skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych.
3. Konieczne jest zapewnienie prawidłowego oświetlenia przebudowywanego skrzyżowania; dedykowane oświetlenie należy zamontować w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych; słupy oświetleniowe nie mogą wchodzić w skrajnię jezdni oraz zawężać ciągów pieszych.
4. W budżecie przeznaczonym na realizację przedmiotowego zadania należy uwzględnić konieczność opracowania czasowej oraz stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurami IR-1 oraz IR-2; procedury te dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.
5. Sugeruje się rozważenie dobudowania brakującego ciągu pieszego w północno wschodnim narożniku skrzyżowania.
6. Należy poprawić warunki widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu, w szczególności przy skręcie w lewo z zachodniego wlotu ul. Łyszkiewicza w ul. Fatimską (kierunek ul. Okulickiego).

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)







Kraków, dnia 30 marca 2023 r.

TA.65.2.61.2023.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

**Dotyczy:** E-MAILA Z 8 MARCA 2023 R. OD MAGDALENY BARAŃSKIEJ O WYDANIE WARUNKÓW DLA BUDOWY WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I OŚWIECENIEM – UL. ŁYSZKIEWICZA Z UL. FATIMSKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw., uprzejmie informuje w ramach opinii, że należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r;
- uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r;
- zaprojektować układ i geometrię uwzględniające wybudowanie chodników z każdej strony skrzyżowania po obu stronach ulic;
- zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury z projektowaną dla funkcjonalność użytkowania i bezpieczeństwa pieszych;
- zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić ciągłość nawierzchni bezfazowej najlepiej asfaltowej chodników;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem;
- należy zastosować pasy medialne i naprowadzające w zakresie infrastruktury pieszej zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa”;
- elementy infrastruktury i uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanej infrastruktury pieszej.

Z poważaniem,  
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak  
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata  
Jedynak  
Data: 2023.03.30 16:30:10 +02'00'

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie  
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)







**Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie**

Kraków, dnia 30 marca 2023 r.

TA.65.2.61.2023.TF

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

**Dotyczy: E-MAILA Z 8 MARCA 2023 R. OD MAGDALENY BARAŃSKIEJ O WYDANIE WARUNKÓW DLA BUDOWY WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I OŚWIETLENIEM - UL. ŁYSZKIEWICZA Z UL. FATIMSKĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw., uprzejmie informuje w ramach opinii, że należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r;
- uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r;
- zaprojektować układ i geometrię uwzględniające wybudowanie chodników z każdej strony skrzyżowania po obu stronach ulic;
- zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury z projektowaną dla funkcjonalność użytkowania i bezpieczeństwa pieszych;
- zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić ciągłość nawierzchni bezfazowej najlepiej asfaltowej chodników;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem;
- należy zastosować pasy medialne i naprowadzające w zakresie infrastruktury pieszej zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa”;
- elementy infrastruktury i uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanej infrastruktury pieszej.

Z poważaniem,  
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak  
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak  
Data: 2023.03.30 16:30:10 +02'00'

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie  
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)

