

TERBERG MATEC POLSKA SP. Z O.O.
INOWŁODZKA 5 03-237 WARSZAWA
(pieczęć wykonawcy)

Rok produkcji podwozia:2024.....
Rok produkcji zabudowy:2024.....
Rodzaj: pojazd bezpylny 3-osiowy
Ilość: 1 szt.
TYP/MARKA:SCANIA P320/OLYMPUS20/OMNIDEKA.....

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 3

1. Dostawa fabrycznie nowego samochodu typu śmieciarka o objętości skrzyni ładunkowej min. 19 m³ z automatycznym urządzeniem do opróżniania pojemników (od 120 l do 1100 l) zasilanego olejem napędowym.
2. Podstawowe parametry techniczne śmieciarki stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia.

2.1 Podwozie samochodowe ciężarowe

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Układ napędowy 6x2 z osią tylną wleczoną skrętną	tak
2.	Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 320 KM	tak
3.	Dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg	tak
4.	Silnik 5 lub 6-cylindrowy z wtryskiem spełniający wymagania EURO 6	tak
5.	Filtr paliwa z podgrzewanym separatorem wody	dopuszczono bez separatora
6.	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator	tak
7.	Zawieszenie tylne pneumatyczne	tak
8.	Nośność przedniej osi min. 8 t	tak
9.	Nośność mostu min. 11,5 t - nośność 3 osi min 8 t.	tak
10.	Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego	tak
11.	Trzecia oś skrętna – z ogumieniem pojedynczym	tak
12.	Rozstaw osi 1÷2: 3500÷3950 mm	tak
13.	Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy	tak
14.	Układ EBS zapobiegający blokowaniu kół	tak
15.	Układ przeciwoślizgowy ASR	tak
16.	Układ przytrzymywania hamulca uniemożliwiającego poruszenie pojazdu po zatrzymaniu do momentu naciśnięcia pedału gazu	tak
17.	Hamulce tarczowe na osiach tylnych i osi przedniej	tak
18.	Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła z możliwością manualnego wybierania biegów.	tak
19.	Kabina krótka, 3 osobowa w kolorze białym	tak
20.	Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio	tak
21.	Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą	tak
22.	Metalowe kratki zabezpieczające tylne lampy	tak
23.	Wyciszenie hałasu do max 82 dB, wyciszenie silnika	tak
24.	Klimatyzacja kabiny	tak
25.	Fotel kierowcy z zagłówkiem i na zawieszeniu pneumatycznym	tak
26.	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe	tak
27.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej	tak
28.	Osuszacz powietrza, suchy filtr powietrza	tak
29.	Zwrotnice wyposażone w punkty smarne	tak
30.	Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie	tak
31.	Lusterko krawężnikowe i rampowe	tak

32.	Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min 170 Ah – zamykana na kluczyk	tak
33.	Ręczny, główny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu	tak
34.	Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu	tak
35.	Koło zapasowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym jak w pojeździe	tak
36.	Chłapacze standardowe	tak
37.	Przylącze elektryczne do zabudowy	tak
38.	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	tak
39.	Centralny zamek z pilotem umożliwiającym zamknięcie drzwi kabiny w czasie pracy silnika; 2 elektrycznie sterowane szyby góra/dół	tak
40.	Sygnal dźwiękowy ostrzegawczy przy biegu wstecznym	tak
41.	Tachograf cyfrowy z ważną legalizacją i zgodny z EC	tak
42.	Gaśnica produkcji min 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny	tak
43.	Trójkąt ostrzegawczy	tak
44.	Podnośnik dostosowany do pojazdu	tak
45.	Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia, oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości	tak
46.	Profesjonalny klucz do odkręcania kół ze zmiennikiem momentu obrotowego	dopuszczono bez
47.	Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny	
48.	Komplet pokrowców na siedzenia	tak
49.	Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW długa w kolorze białym z błysnikami i z napisem MPGK Katowice umieszczona na kabinie pojazdu	tak
50.	Oświetlenie LED przestrzeni bocznej -pomiedzy osiami pojazdu	tak
51.	Lampy tylne zespolone typu LED	tak
52.	Lampy do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	tak
53.	Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie, korzystające z elektronicznego reduktora napięcia	dopuszczono bez

2.2 Zabudowa

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Skrzynia ładunkowa o pojemności ładunkowej na odpady min. 19 m ³ ,	20m3
2.	Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym, podwyższona burta przednia	TAK
3.	Pojemność wanny zasypowej nie mniejsza niż 1,5 m ³ , krawędź zasypu na wysokości max 1400 mm	TAK
4.	Zwis tylny maksimum 2600 mm	3095 - dopuszczone
5.	Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm ²), gr. min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm	TAK
6.	Hydrauliczny – liniowy system ugniatania odpadów	TAK
7.	Minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe)	TAK
8.	Autonomiczne urządzenie zasypowe z mechanizmem opróżniającym pojemniki przystosowane do współpracy z pojemnikami od 120 l do 1100 l, mocowane na śruby do odwłoka skrzyni zabudowy	TAK
9.	Automatyczny mechanizm opróżniający pojemniki (zasyp automatyczny) z możliwością przełączenia w tryb manualny, z płynnym (bezskokowym) systemem unosząco-wywracającym: - pełna automatyka opróżniania dla pojemników dwukołowych; - półautomatyczny system opróżniania dla pojemników czterokołowych	TAK

10.	Automatyczny system podnoszenia urządzenia załadowniczego do pozycji transportowej po wrzuceniu biegu	TAK
11.	Czas opróżniania pojemnika do maksimum 12 sek.	TAK
12.	Możliwość pracy urządzenia załadowniczego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego	TAK
13.	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów	TAK
14.	Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu pojazdu oraz monitor i głośnik zamieszczone w kabinie kierowcy umożliwiające komunikację pomiędzy kierowcą i ładowniczem	NIE - dopuszczone
15.	Wyłączniki bezpieczeństwa	TAK
16.	Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia, bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy	TAK
17.	Sterowanie płytą wypychającą na skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy	TAK
18.	Możliwość wykonania przez kierowcę autodiagnozy sprawności układu elektrycznego z odczytem w kabinie na pulpicie pojazdu	NIE - dopuszczone
19.	Składane stopnie dla ładownicy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona)	TAK
20.	Ostrzegawcze pasy odblaskowe na odwołoku i kabinie kierowcy	TAK
21.	Reflektor roboczy LED zamontowany na odwołoku	TAK
22.	Lampy ostrzegawcze LED LZP-LF z błysnikami 2 szt.: jedna szt. z przodu, druga szt. z tyłu zabudowy (nie wystające ponad obrys zabudowy)	TAK
23.	Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na zabudowie wraz z łopata i miotłą	TAK
24.	Gaśnica montowana na zabudowie pojazdu	TAK
25.	Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych klapy	1 podpora - dopuszczone
26.	Boczne osłony przeciwnajazdowe	TAK
27.	Błotniki na tylne koła	TAK
28.	Dodatkowa lampa robocza LED skierowana do tyłu pojazdu podłączona do czujnika cofania z możliwością jej odłączenia	TAK
29.	Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze białym	TAK
30.	Rama pomocnicza skrzyni ładunkowej jednolita na całej długości	NIE - dopuszczona rama dzielona
31.	Skrzynia ładunkowa wykonana z blach o grubości minimum 3 mm ze stali ST 52 (lub stali o wyższej jakości) wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym	TAK
32.	Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy o grubości min 4 mm o dużej odporności na ścieranie	TAK
33.	Kłapa (otwór) w podłodze zabudowy umożliwiający dostęp do skrzyni biegów	NIE - dopuszczone
34.	Prowadnice : - płyty wypychającej wykonane z materiału odpornego na ścieranie grubości 8 mm; - płyty zgniatającej grubości min. 5 mm z materiału odpornego na ścieranie	TAK
35.	Nieprogressywny system automatycznego smarowania dwuliniowy, równoległy o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 100 bar, system wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o poziomie smaru w zasobniku pompy i spadku ciśnienia w systemie. System smarowania obejmuje zabudowę i podwozie.	TAK
36.	Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej wg EN 1501 -1	TAK

3. Warunki dodatkowe :

1.	Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową	TAK
2.	Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego - Katowice	TAK
3.	Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych przez dostawcę w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka, który posiadał cechy :	TAK

	<ul style="list-style-type: none"> - dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg - układ napędowy 6x2 z osią tylną skrętną - zabudowa o pojemności ładunkowej min. 19 m³ - tylny system opróżniania pojemników z mechanizmem automatycznym przystosowanym do pojemników o pojemności od 120 l do 1100 l 	TAK
4.	Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji.	TAK
5.	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie kalibrację tachografu w terminie 3 dni od momentu zarejestrowania pojazdu we wskazanym punkcie legalizacyjnym, oddalonym od siedziby zamawiającego nie więcej niż 30 km	TAK
6.	Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 20 tygodni od dnia podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu.	24 tygodnie - dopuszczone
7.	Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty : <ol style="list-style-type: none"> 1. książka pojazdu 2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji 3. instrukcja obsługi pojazdu 4. książka gwarancyjna pojazdu 5. książka gwarancyjna zabudowy 6. katalog części zamiennych podwozia 7. katalog części zamiennych zabudowy 8. instrukcja obsługi podwozia 9. instrukcja obsługi zabudowy 	TAK - bez książki pojazdu - dopuszczalne
10.	Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji : <ul style="list-style-type: none"> - na podwozie 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia 	TAK
11.	Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe (2 kierowców + 2 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów	TAK
12.	Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji	TAK

KIEROWNIK
Zakładu Transportu Odpadów
Krzysztof Król

Kierownik Działu
Obsługi Technicznej
Jerzy Raszka