

Starogard Gdański, dnia 21.08.2023r.

Zamawiający:
Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
Ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ 7

Dotyczy: Przebudowa mostu na rzece Wierzyca w ciągu drogi powiatowej nr 2706 G w obrębie Krąg

Zamawiający informuje, że wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania:

1. Zgodnie z odpowiedzią nr 1 z dnia 11.08.2023 (odpowiedzi SWZ 4) Zamawiający nie wymaga na czas prowadzenia robót wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej, natomiast według odpowiedzi nr 2 z dnia 17.08.2023 (odpowiedzi SWZ 6) Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przejścia dla pieszych na czas budowy obiektu. Proszę o jednoznaczną odpowiedź.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga kładki pieszo-rowerowej, natomiast wymaga kładki dla pieszych.

2. Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ 4 z dnia 11.08.2023r.
Pytanie 1 : Czy Zamawiający wymaga na czas prowadzenia robót wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej ?
Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wymaga wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej.
Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ 6 z dnia 17.08.2023r.
Czy Zamawiający wymaga zapewnienia przejścia dla pieszych na czas budowy obiektu?
Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga zapewnienia przejścia dla pieszych na czas budowy obiektu.
Proszę o jednoznaczną odpowiedź, w jaki sposób Wykonawca ma zapewnić przejście dla pieszych na czas budowy obiektu?
W nasze ocenie, przy potrzebie zapewnienia ruchu pieszych, wybudowanie kładki dla pieszych jest konieczne.

Odpowiedź: Jak w pytaniu nr 1.

3. Budowę mostu należy rozpocząć od rozbiórki mostu i wykonania pali oraz podpór. Roboty te będą wykonywane w korycie rzeki.
Zamawiający określił, że prace rozbiórkowe mogą rozpocząć się dopiero 01 lutego 2024r. jednak zgodnie z warunkami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Starogard Gdański PPN.6220.2.2021 z dnia 12.05.2021r. pkt. II 1i Prace związane z przebudową obiektu mostowego (mostu) oraz umocowaniem koryta rzeki Wierzyca prowadzić poza okresem tarła tj. poza okresem od 01.03 do 30.06 oraz 01.10. do 30.11. co powinno zastać potwierdzone właściwym wpisem w dzienniku budowy.
W związku z powyższym na wykonanie tych prac pozostaje miesiąc luty 2024r. – co z uwagi na zakres robót jest nierealne.

Czy Zamawiający umożliwi Wykonawcy rozpoczęcie tych robót od 01 grudnia 2023r.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis OPZ, usuwając zapis : „**Uwaga!** Zamawiający wymaga utrzymania przejezdności mostu do dnia 1.02.2024 roku. Prace rozbiórkowe uniemożliwiające przejazd mogą rozpocząć się po tym terminie”

W związku z powyższym Zamawiający zmienia odpowiedź nr 12 z „odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści SWZ nr 6” z dnia 17.08.2023 r. dotyczącą zimowego utrzymania dróg na : „Zimowe utrzymanie drogi będzie należało do Zamawiającego do dnia przekazania placu budowy”

Dariusz Kurzyński
Kierownik zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu