



CHARAKTERYSTYKA STEROWANIA WEDŁUG SCHEMATU TYPU WSD-3

899/LC/RK

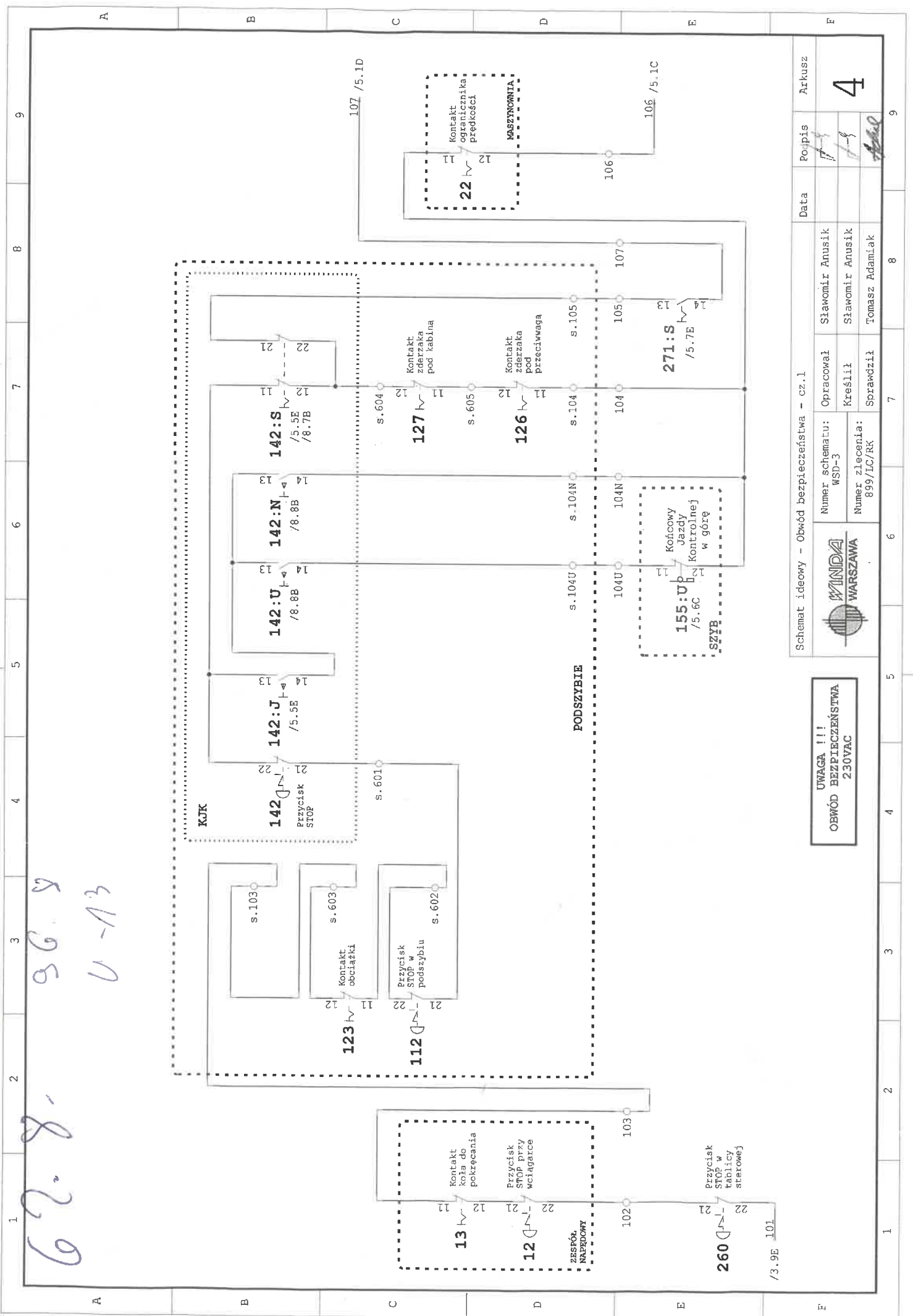
Szczecin ul. Kordeckiego 15

Uniwersytet Szczeciński

1. Przeznaczenie sterowania dźwig osobowy - pożarowy
2. Sterowanie mikroprocesorowe
zbiorczość góra-dół
transmisja szeregową między kabiną a tablicą sterową
3. Napęd dźwigu SASSI G400T2
4. Przemiennej częstotliwości L1000A Yaskawa
5. Ilość dźwigów Dźwig pojedynczy
6. Ilość przystanków $t = 14$
7. Prędkość $v = 1,6 \text{ m/s}$
8. Drzwi szybowe: automatyczne
kabinowe: automatyczne z napędem Fermator VF-7
9. System alarmowania GSM - Lift 8
10. System UCM-P Autonadzorowanie hamulca na wejściu falownika plus
certyfikowany hamulec, plus moduł UCM NC80
11. Inne Elektroniczna waga kabiny, kurtyna świetlna drzwi,
poziomowanie, struna Schmersala.
UPS – w przypadku braku zasilania głównego dojazd do
przystanku podstawowego.

SPIS DOKUMENTACJI		
Lp.	NAZWA DOKUMENTU	STRONY
1.	SCHEMATY IDEOWE ZASILANIA I STEROWANIA	1-21
2.	SCHEMATY MONTAŻOWE	22-34
3.	LISTA MATERIAŁOWA APARATURY	1 - 9

62.8.
36.8
U-13



Schemat ideowy - Obwód bezpieczeństwa - cz.1

UWAGA !!!
OBWÓD BEZPIECZEŃSTWA
230VAC



Numer schematu:
WSD-3

Numer zlecenia:
899/IC/RK

Opracował
Kreślił

Sprawdził
Tomasz Adamiak

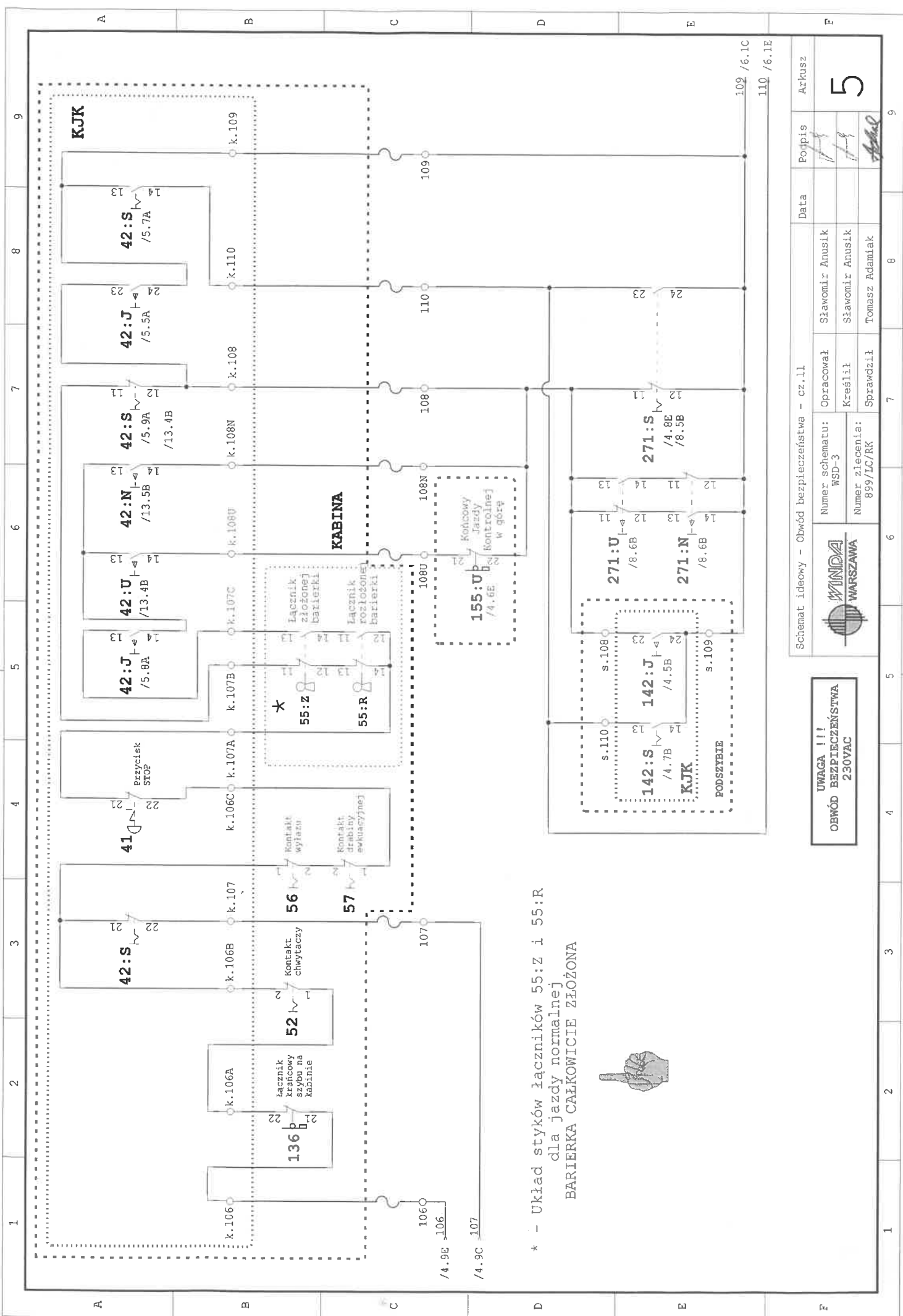
Data

Popis

Arkusz

4

1 2 3 4 5 6 7 8 9



* - Układ styków łączników 55:Z i 55:R dla jazdy normalnej BARIERKA CAŁKOWICIE ZŁOŻONA

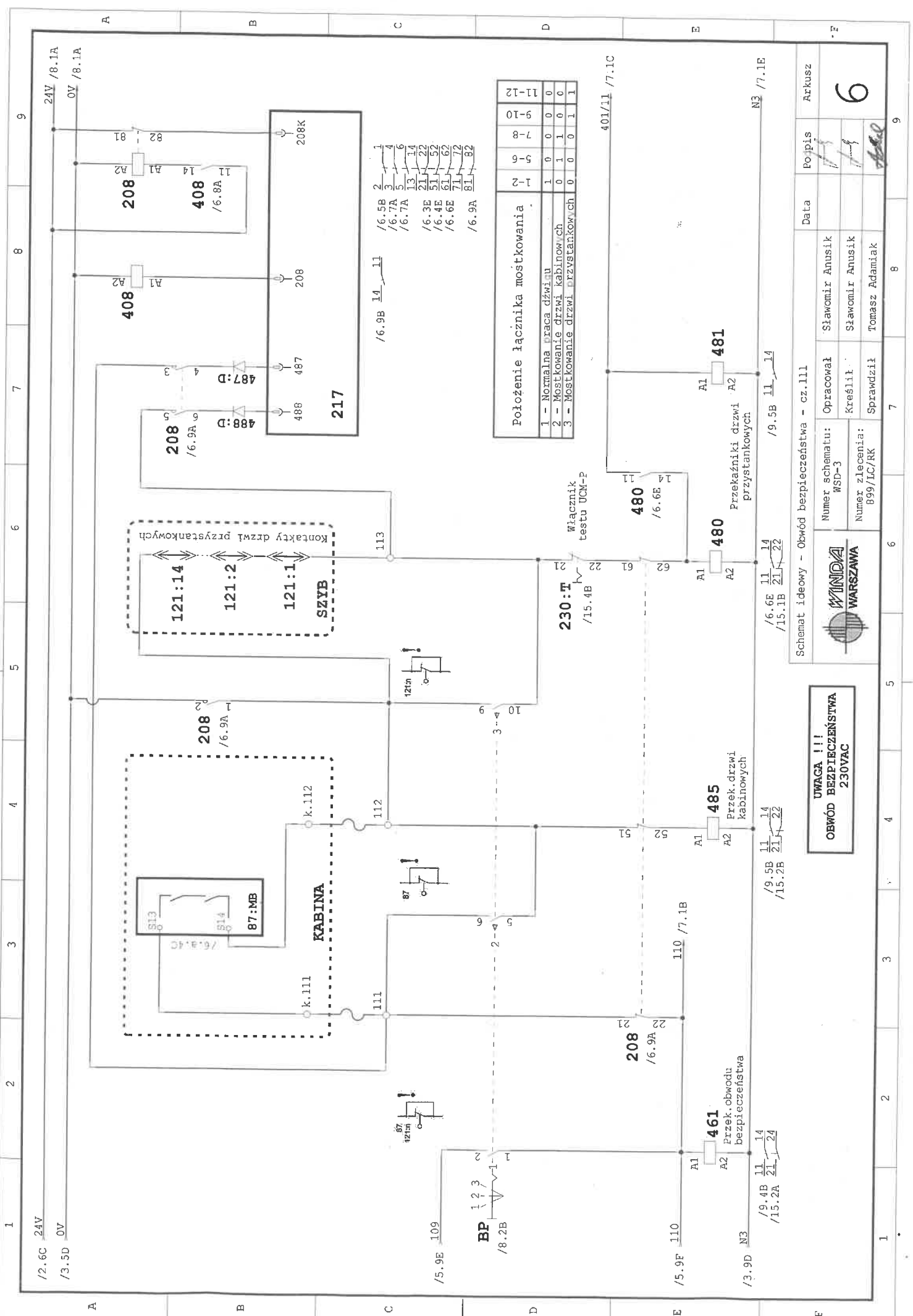


Numer schematu:		Opracował		Data		Opis		Arkusz	
WSD-3		Sławomir Anusik						5	
Numer zlecenia:		Kreślił							
899/LC/RK		Sławomir Anusik							
		Sprawdził							
		Tomasz Adamiak							

UWAGA !!!
OBWÓD BEZPIECZEŃSTWA
230VAC



Schemat ideowy - Obwód bezpieczeństwa - cz.11



Polozenie łącznika mostkowania

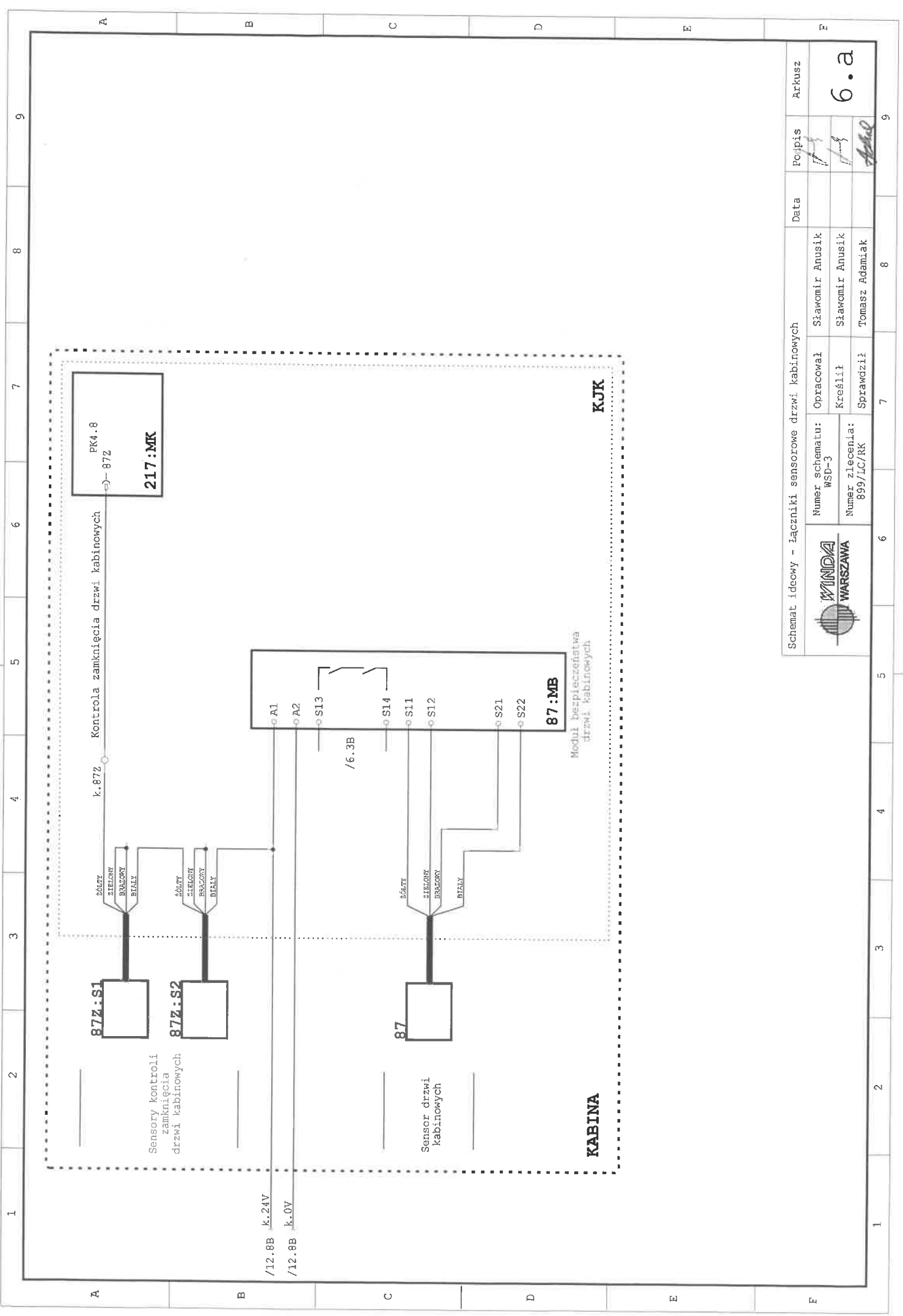
1 - Normalna praca drzwi	1	0	0	0	0
2 - Mostkowanie drzwi kabinowych	0	1	1	0	0
3 - Mostkowanie drzwi przystankowych	0	0	0	1	1
	11-12	9-10	8-7	6-5	4-3

Schemat ideowy - Obwód bezpieczeństwa - cz.1111

Numer schematu: WSD-3
 Numer zlecenia: 899/LC/RK

Przepracował	Sławomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
Kreślił	Sławomir Anusik			6
Sprawdził	Tomasz Adamiak			

UWAGA !!!
OBWÓD BEZPIECZEŃSTWA
230VAC



Schemat idcowy - łączniki sensorowe drzwi kabinowych

Numer schematu: WSD-3	Opracował	Sławomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Sławomir Anusik			
	Sprawdził	Tomasz Adamiak			



6.a

1 2 3 4 5 6 7 8 9

PK4.8
87Z

217:MK

Kontrola zamknięcia drzwi kabinowych

87Z:S1

Sensory kontroli zamknięcia drzwi kabinowych

87Z:S2

87

Sensor drzwi kabinowych

87:MB

Moduł bezpieczeństwa drzwi kabinowych

KABINA

KJK

/12.8B k.24V

/12.8B k.0V

/6.3B

A

B

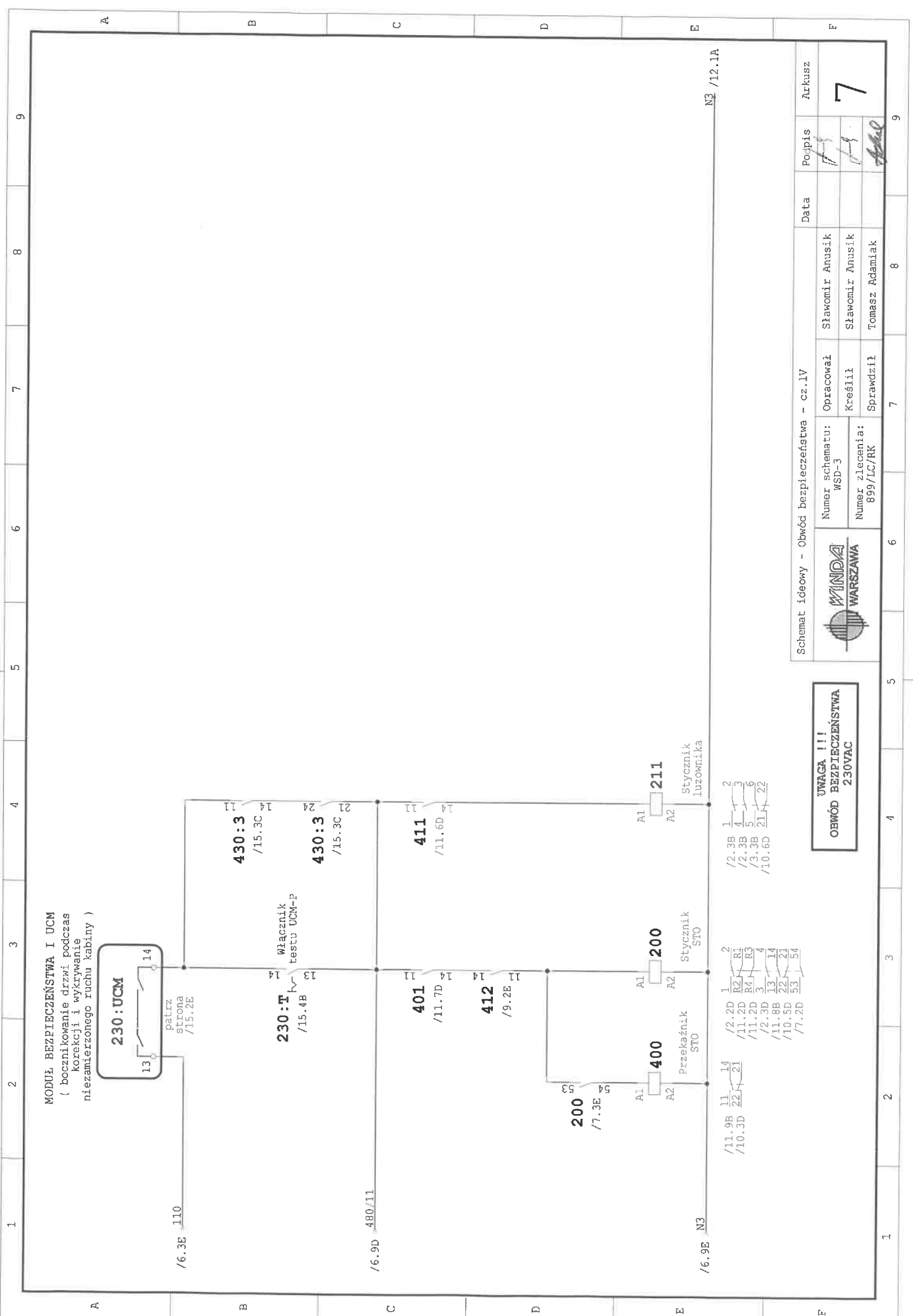
C

D

E

F

1 2 3 4 5 6 7 8 9



MODUŁ BEZPIECZEŃSTWA I UCM
 (bocznikowanie drzwi podczas
 korekcji i wykrywanie
 niezamierzony ruchu kabiny)



/6.3E 110

430:3
/15.3C

230:T
/15.4B
Włącznik
testu UCM-P

430:3
/15.3C

401
/11.7D

412
/9.2E

411
/11.6D

200
/7.3E

400
Przełącznik
STO

200
Stycznik
STO

211
Stycznik
luźownika

- 1 /11.9B
- 2 /10.3D
- 3 /11.2D
- 4 /11.2D
- 5 /2.3D
- 6 /11.8B
- 7 /10.5D
- 8 /7.2D
- 9 /11.9B
- 10 /10.3D
- 11 /11.2D
- 12 /11.2D
- 13 /2.3D
- 14 /11.8B
- 15 /10.5D
- 16 /7.2D

- 1 /2.3B
- 2 /2.3B
- 3 /3.3B
- 4 /10.6D
- 5 /10.6D
- 6 /10.6D
- 7 /10.6D
- 8 /10.6D
- 9 /10.6D
- 10 /10.6D
- 11 /10.6D
- 12 /10.6D
- 13 /10.6D
- 14 /10.6D
- 15 /10.6D
- 16 /10.6D
- 17 /10.6D
- 18 /10.6D
- 19 /10.6D
- 20 /10.6D
- 21 /10.6D
- 22 /10.6D

N3 /12.1A

Schemat ideowy - Obwód bezpieczeństwa - cz.IV

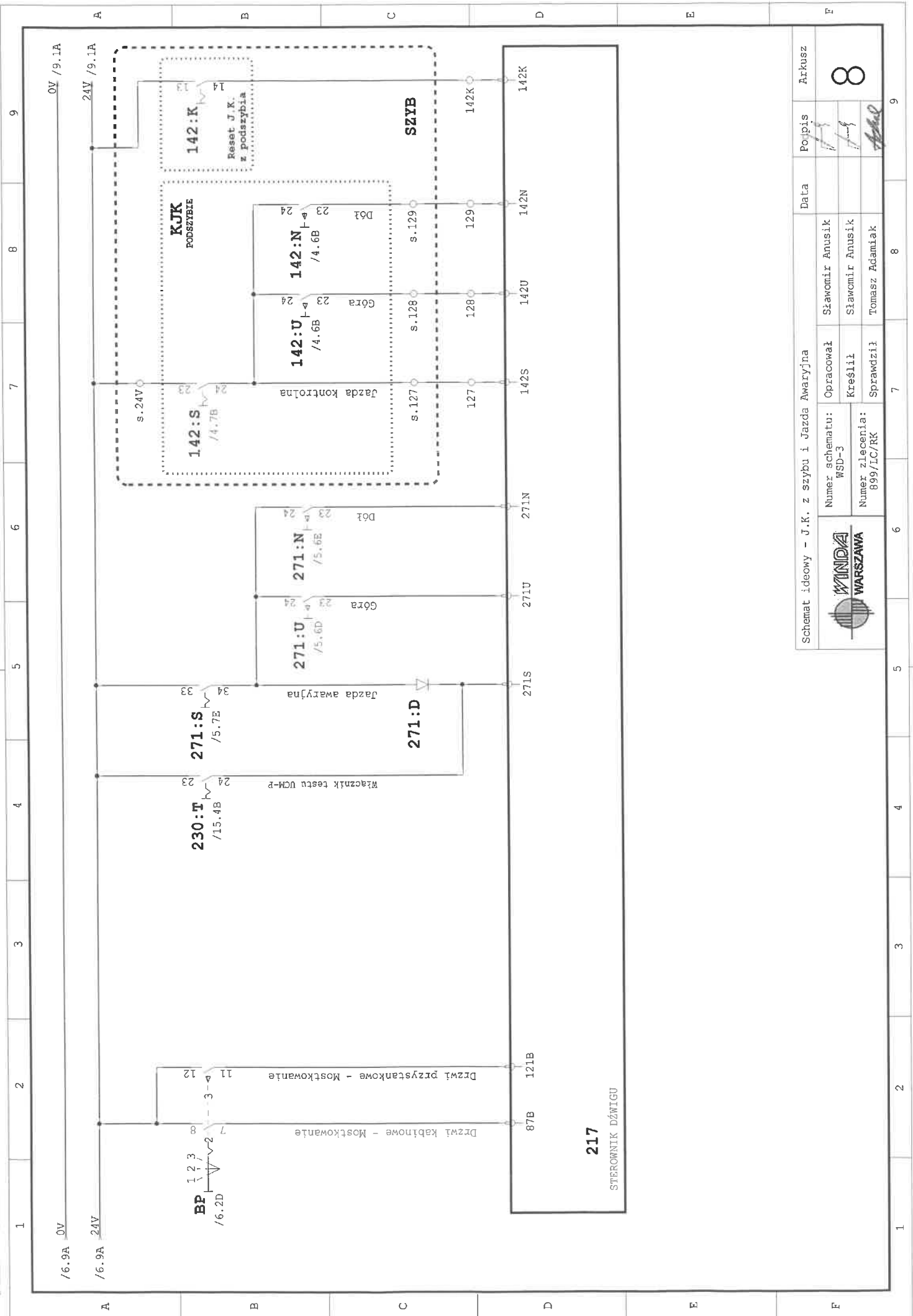


UWAGA !!!
OBWÓD BEZPIECZEŃSTWA
230VAC

Numer schematu: WSD-3	Opracował	Data	Popis	Arkusze
Numer zlecenia: 899/LC/RK <td>Kreślił <td></td> <td></td> <td></td> </td>	Kreślił <td></td> <td></td> <td></td>			
	Sprawdził <td></td> <td></td> <td></td>			
	Stawomir Anusik			
	Stawomir Anusik			
	Tomasz Adamiak			

7

1 2 3 4 5 6 7 8 9

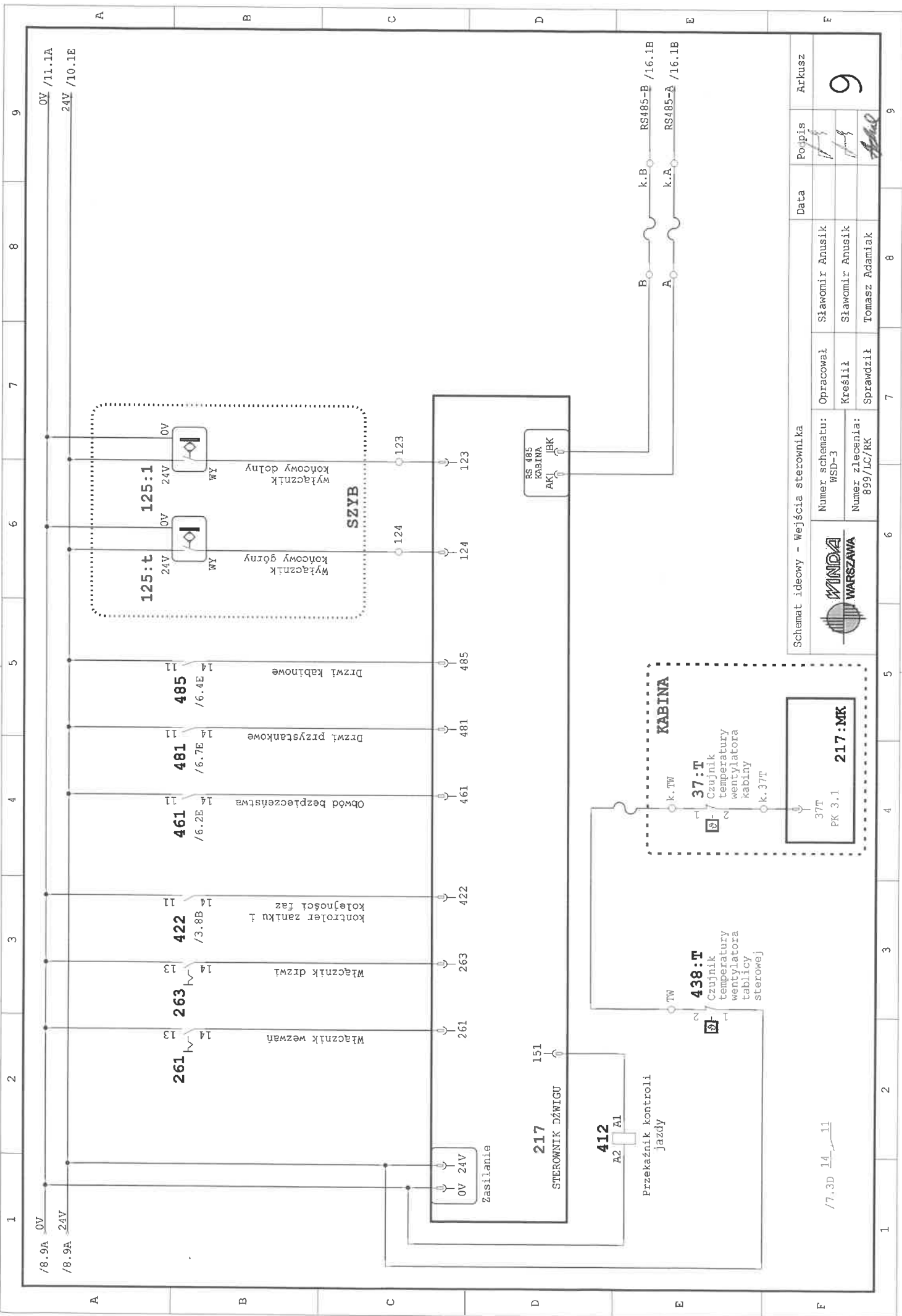


Schemat ideowy - J.K. z szybu i Jazda Awaryjna

Numer schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik			8
	Sprawił Tomasz Adamiak			



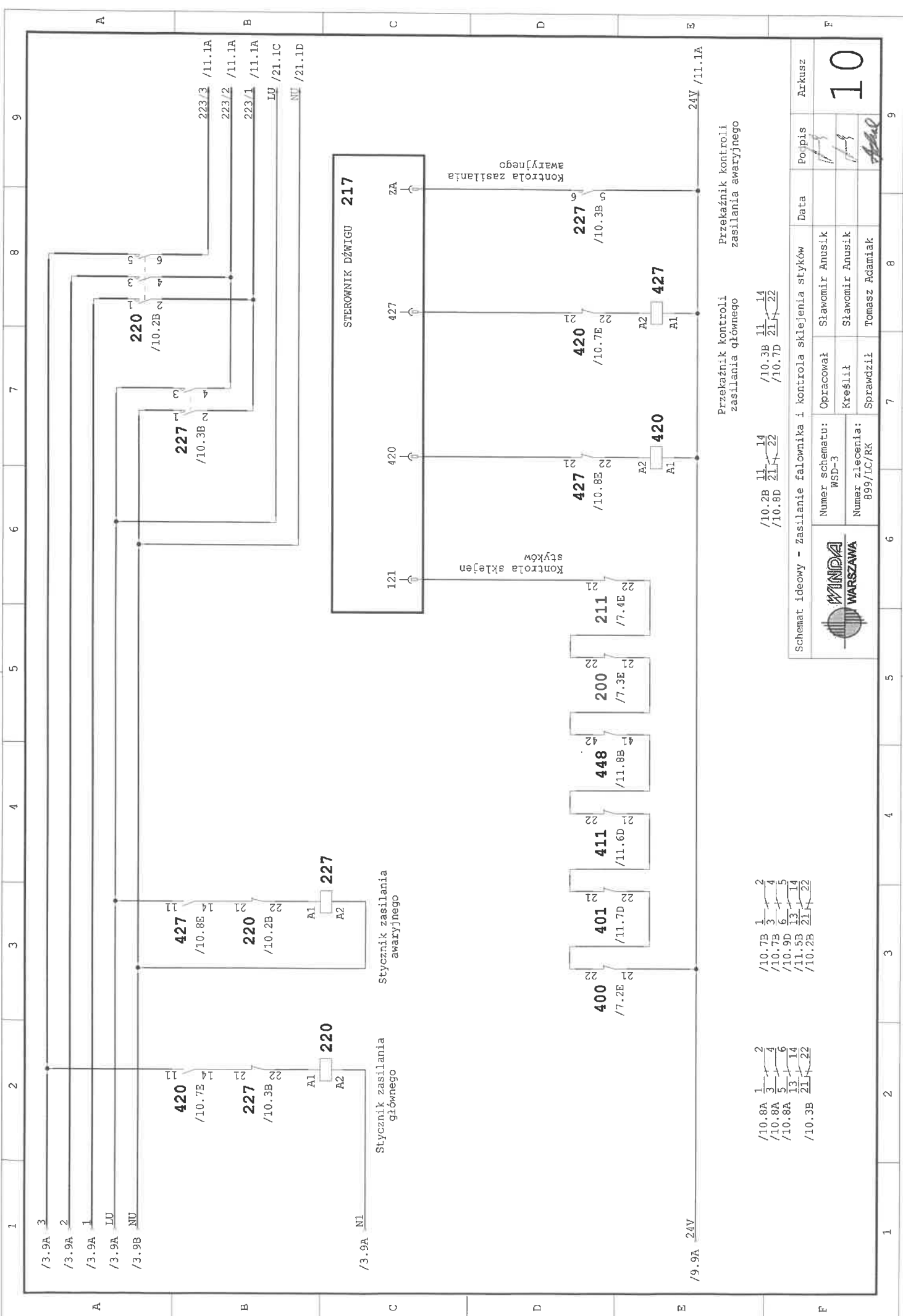
217
STEROWNIK DŹWIGU



Schemat ideowy - Wejścia sterownika

Numer schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik	Data	Polpis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik			9
	Sprawił Tomasz Adamiak			

/7.3D 14 11



Przełącznik kontroli zasilania głównego

Przełącznik kontroli zasilania awaryjnego

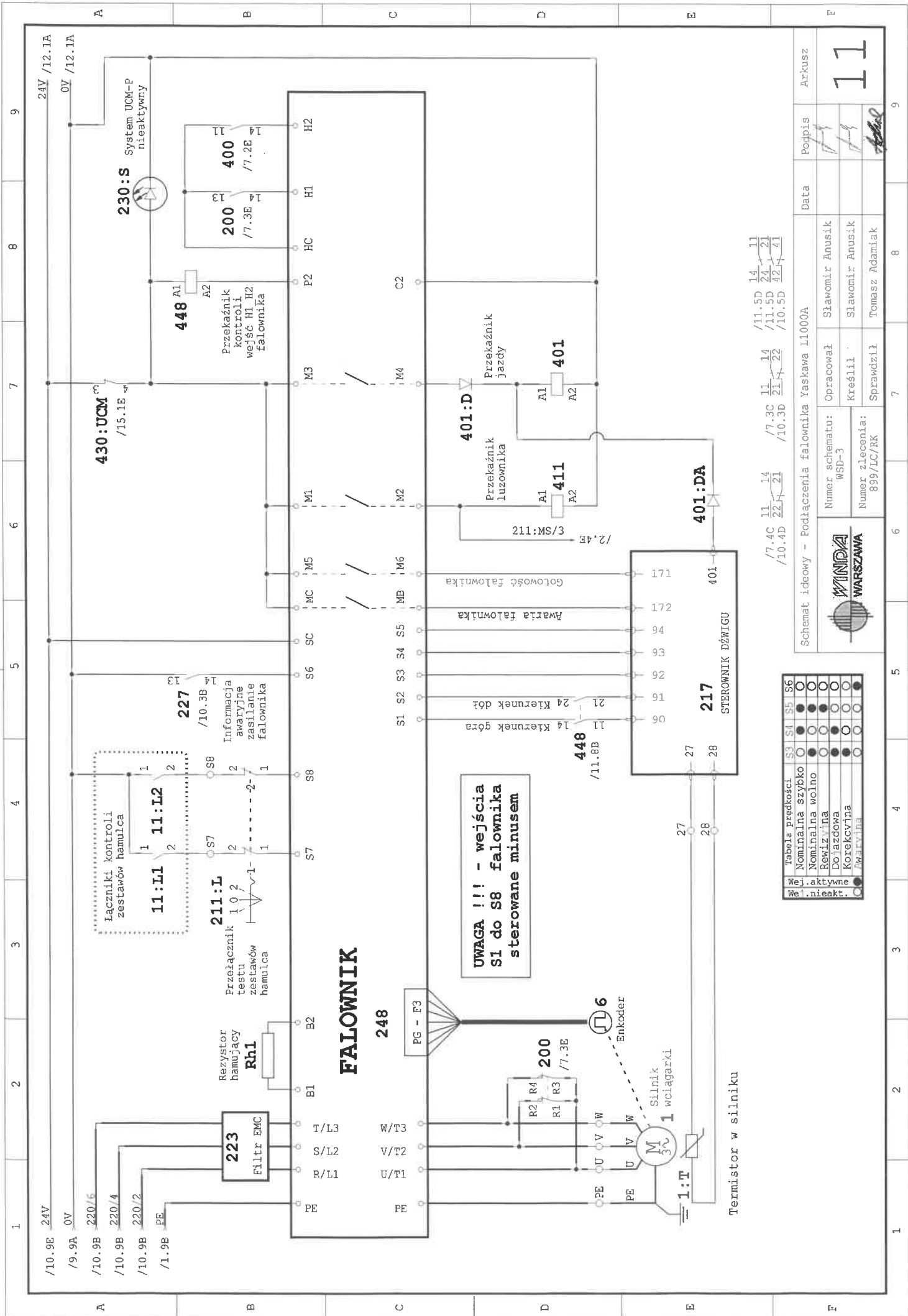
Przełącznik kontroli styków

Przełącznik kontroli zasilania awaryjnego

- | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| /10.8A | /10.7B | /10.7B | /10.7B | /10.9D | /11.5B | /10.2B | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | | | | | | |
| 8 | 9 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |

Numer schematu: WSD-3		Opracował Sławomir Anusik	Data	Polpis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK		Kreślił Sławomir Anusik			10
		Sprawdził Tomasz Adamiak			

Schemat ideowy - Zasilanie falownika i kontrola sklejania styków



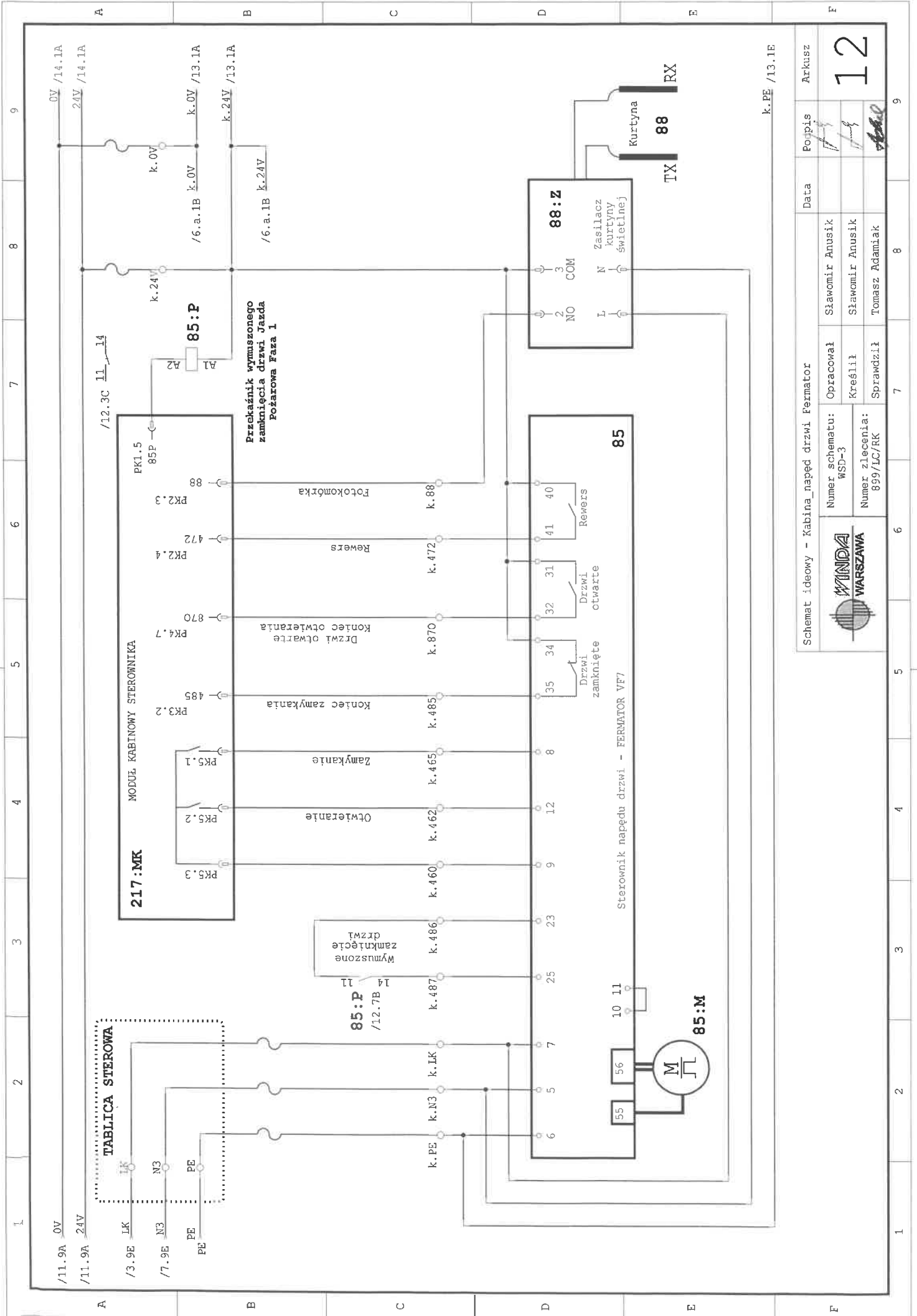
UWAGA !!! - wejścia S1 do S8 falownika sterowane minusem

Tabela prędkości		S3	S4	S5	S6
Wj. aktywne	Nominalna szybko	○	○	○	○
Wj. nieakt.	Nominalna wolno	●	●	●	●
	Revizyjna	○	○	○	○
	Dojazdowa	○	○	○	○
	Korekcyjna	○	○	○	○
	AWBTRVHE	○	○	○	○

Schemat ideowy - Podłączenia falownika Yaskawa LI000A		Data	Arkusz
Numer Schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik		
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik		
	Sprawił Tomasz Adamiak		

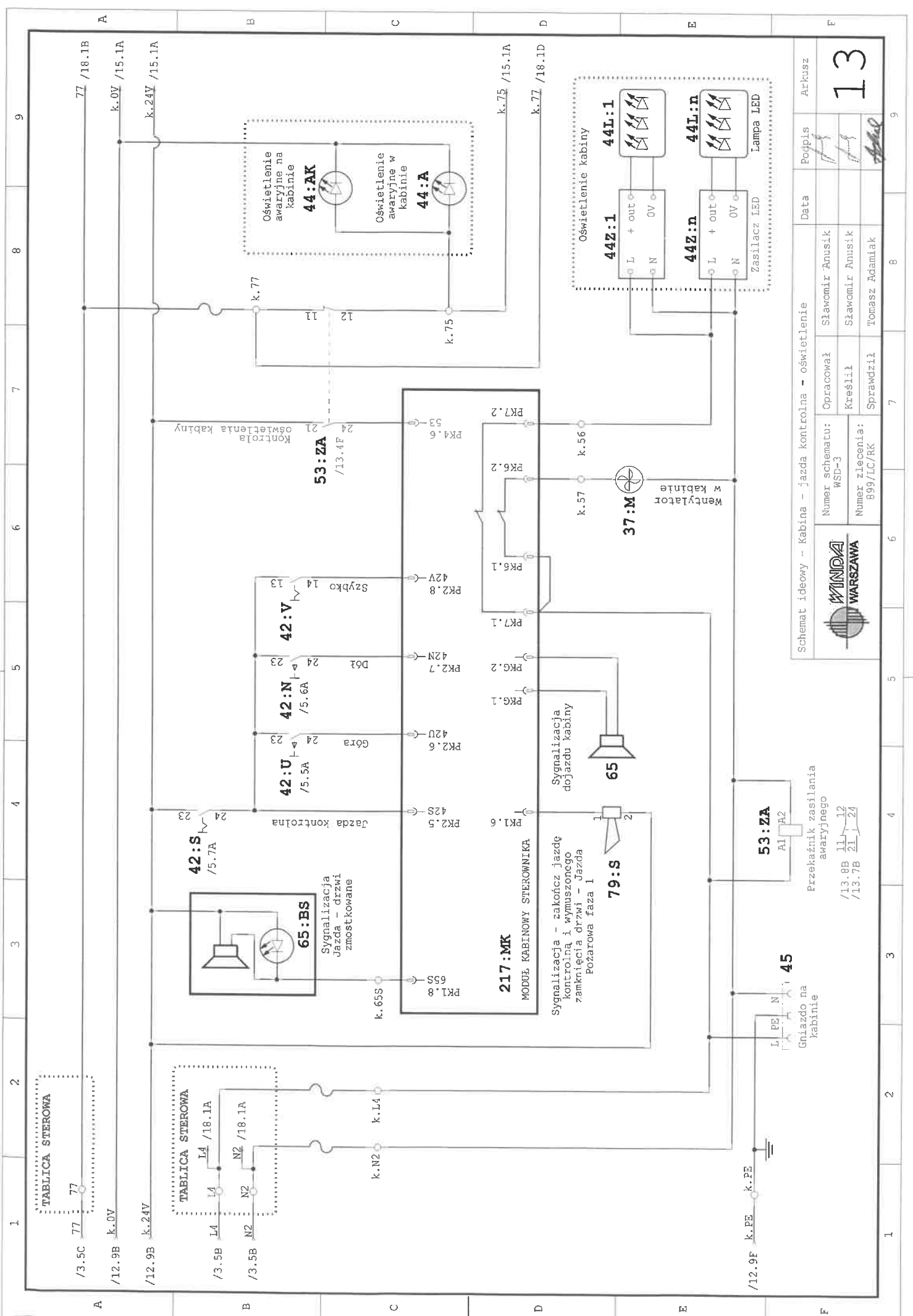
/7.4C 11 14 /7.3C 11 14 /11.5D 14 11
 /10.4D 22 21 /10.3D 21 22 /10.5D 42 41

Termistor w silniku



Schemat ideowy - Kabina napęd drzwi Fermator

WINDA WARSZAWA	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Sławomir Anusik	Data	Pojbis	Arkusz
	Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Sławomir Anusik			12
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			



Schemat ideowy -- Kabina - jazda kontrolna - oświetlenie

Podpis	Arkusz
Data	
Operacował	Sławomir Anusik
Numer schematu:	WSD-3
Kreślił	Sławomir Anusik
Numer zlecenia:	899/IC/RK
Sprawił	Tomasz Adamiak

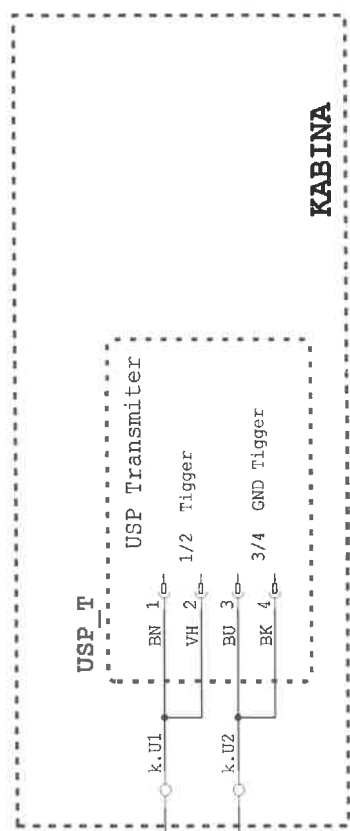


13

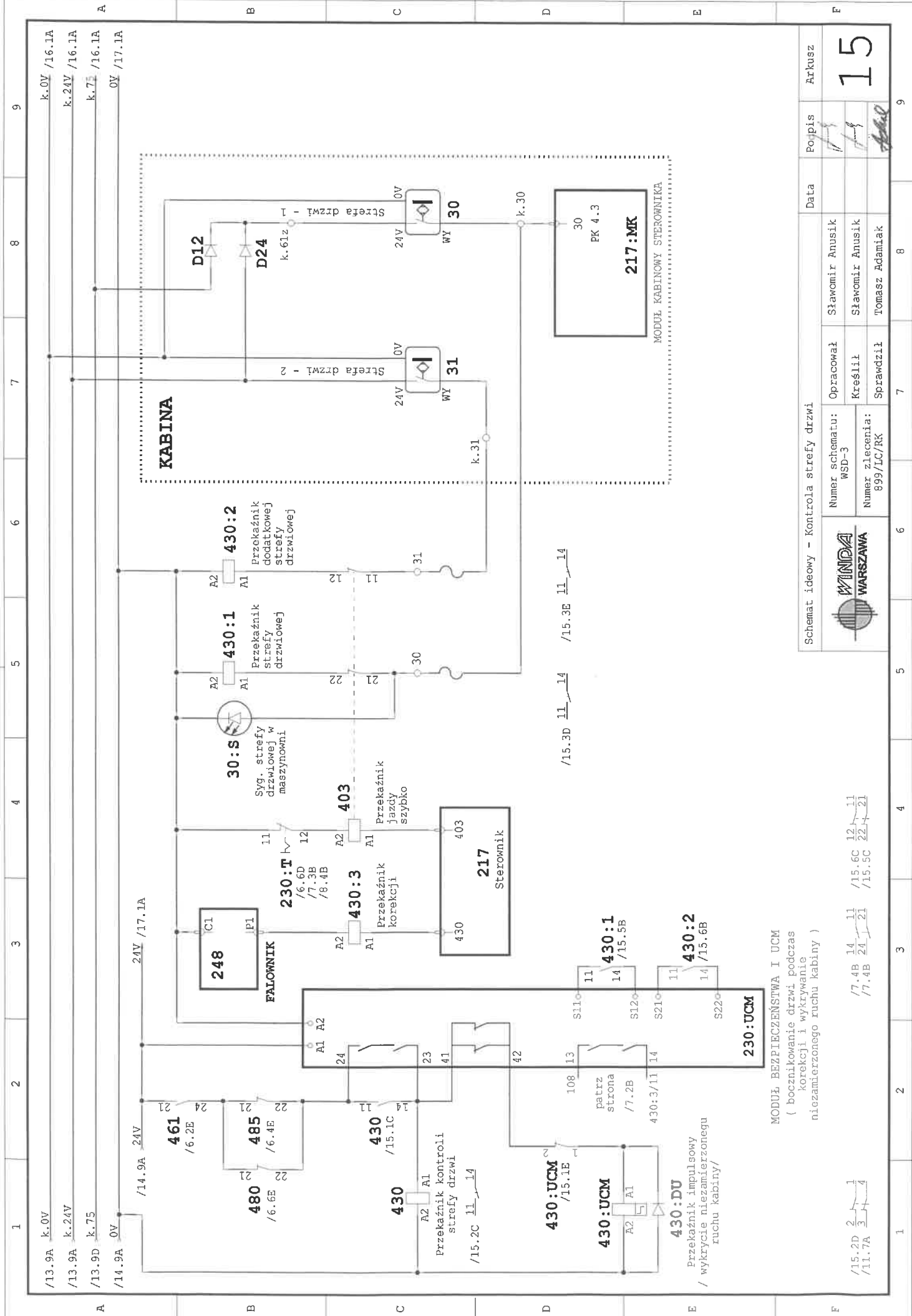
Przełącznik zasilania awaryjnego
/13.8B 11-12
/13.7B 21-24

Gniazdo na kabine

/12.9A 0V
 /12.9A 24V
 0V /15.1A
 24V /15.2A



Schemat ideowy - Odzworowanie szybu - struna Schmersala		Data	Popis	Arkusz
				14
Numer schematu:	Opracował			
WSD-3	Sławomir Anusik			
Numer zlecenia:	Kreślił			
899/1C/RK	Sprawdził			
	Tomaz Adamiak			

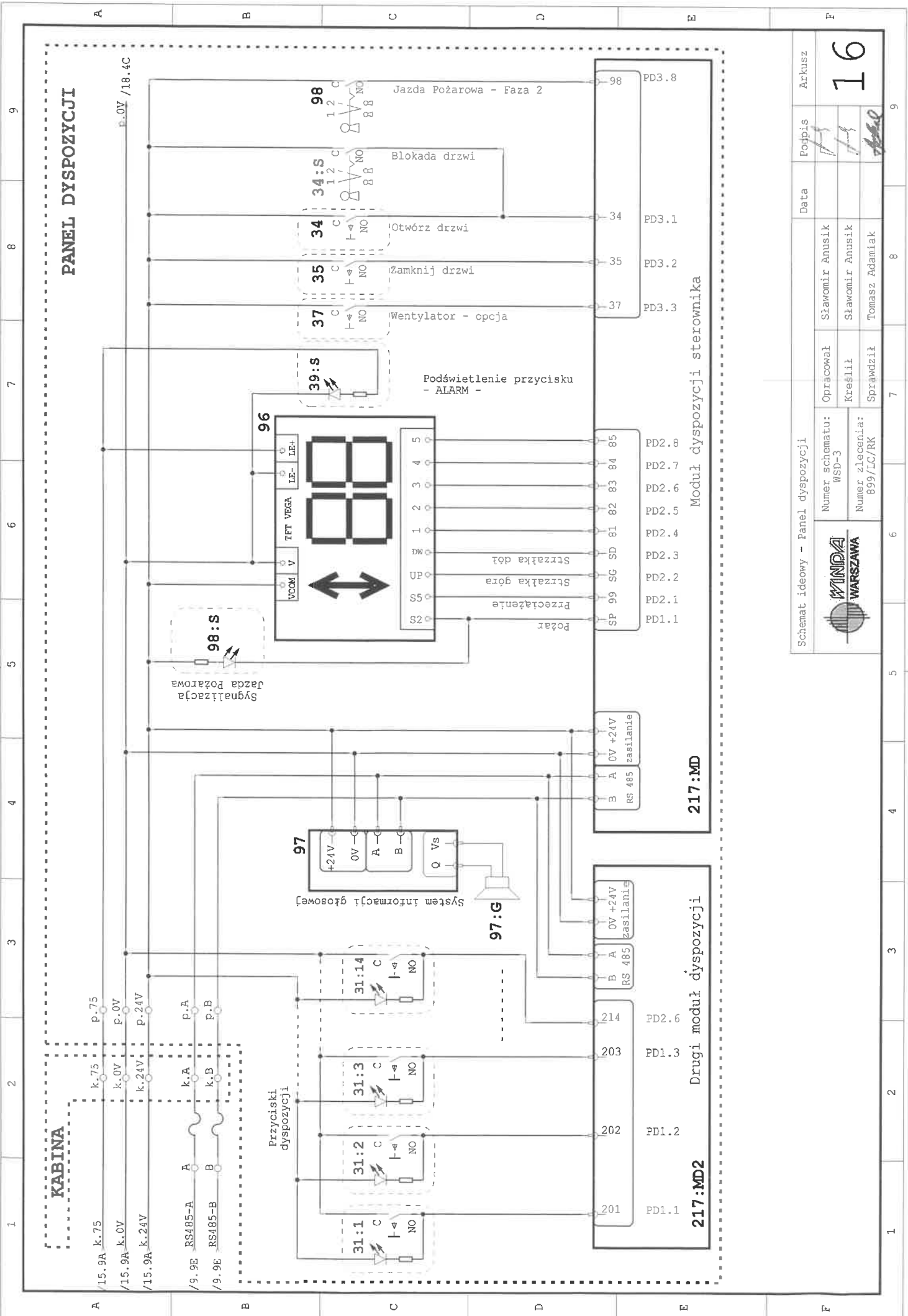


Numer schematu: WSD-3		Opracował	Stawomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK		Kreślił	Stawomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			15

MODUŁ BEZPIECZEŃSTWA I UCM
 (bocznikowanie drzwi podczas
 korekcji i wykrywanie
 niezamierzonego ruchu kabiny)

/15.2D 2 11 11
 /11.7A 3 11 11
 /7.4B 14 11 11
 /7.4B 24 11 11
 /15.6C 12 11 11
 /15.5C 22 11 11

Numer schematu: WSD-3		Opracował	Stawomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK		Kreślił	Stawomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			15



PANEL DYSPOZYCJI

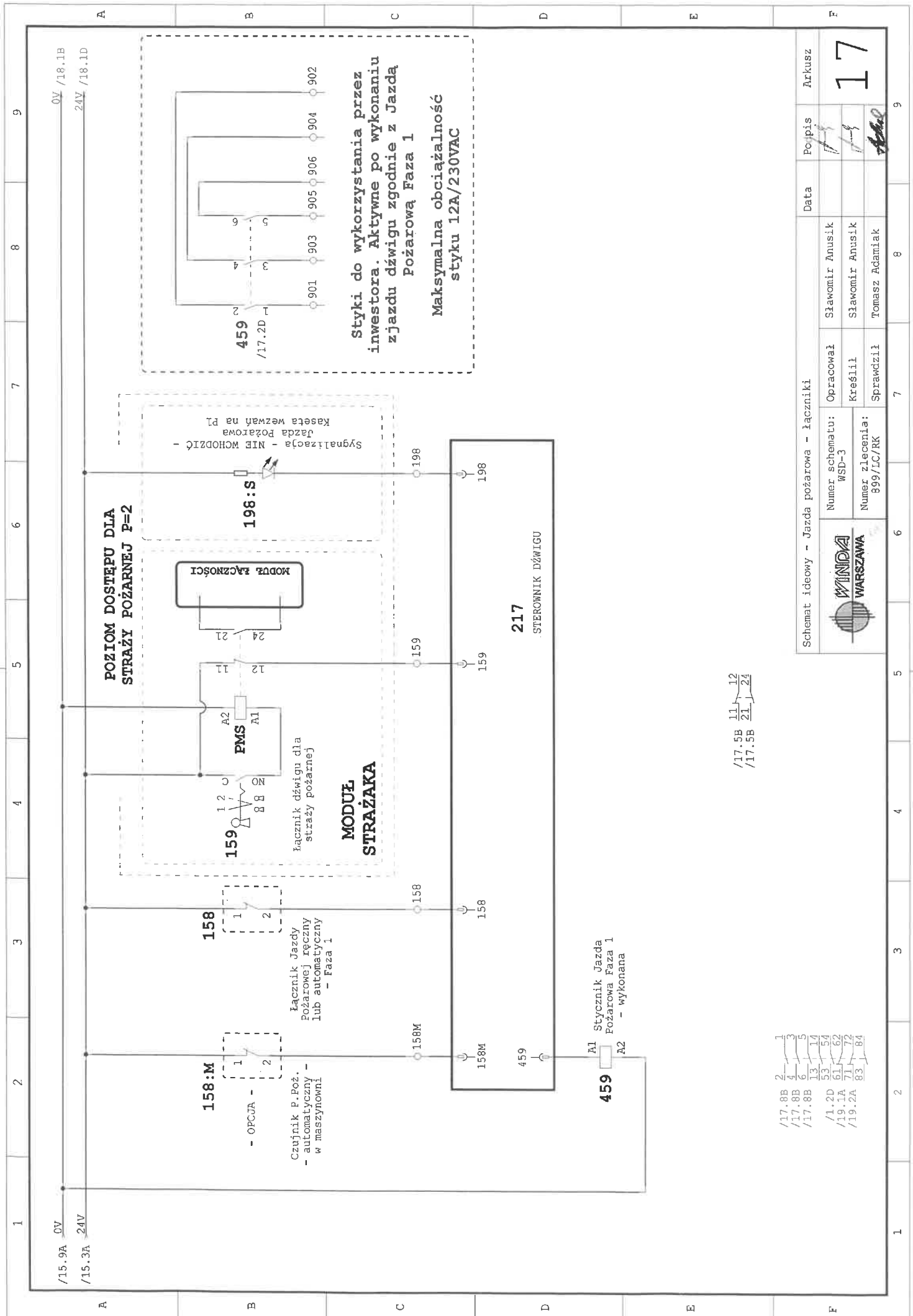
KABINA

217:MD2 Drugi moduł dyspozycji

217:MD Moduł dyspozycji sterownika

Schemat ideowy - Panel dyspozycji

NIP:		Pracownik: Sławomir Anusik		Data:		Pojepis:		Arkusz: 16	
Numer schematu: WSD-3		Kreślił: Sławomir Anusik		Sprawdził: Tomasz Adamiak					
Numer zlecenia: 899/LC/RK									



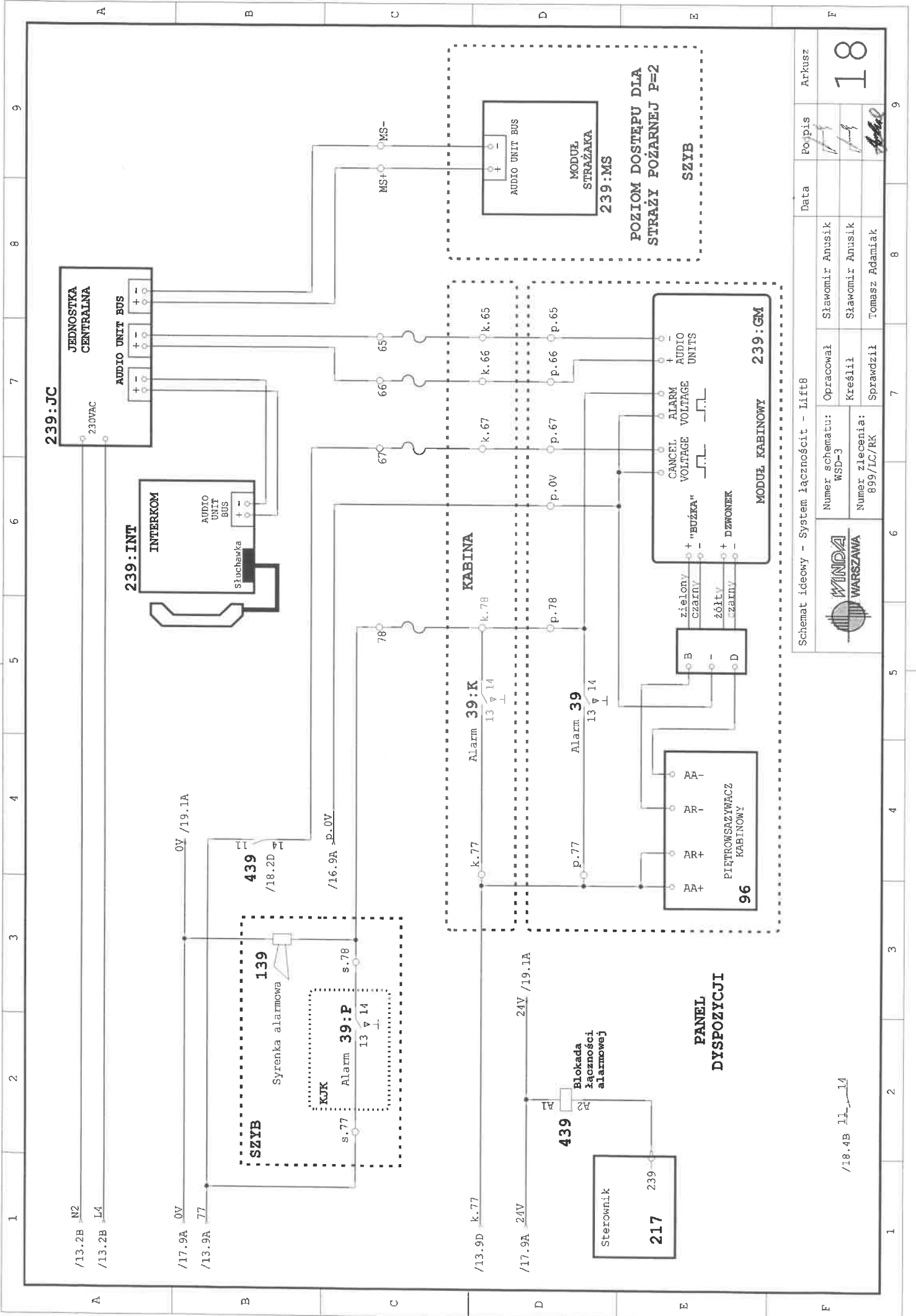
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

/17.5B 11, 12
/17.5B 21, 24

Numer schematu:		Opracował		Data		Opis		Arkusz	
WSD-3		Sławomir Anusik				17			
Numer zlecenia:		Kreślił							
999/LC/RK		Sprawdził							
		Tomasz Adamiak							

Schemat ideowy - Jazda pożarowa - łączniki

WINDA WARSZAWA



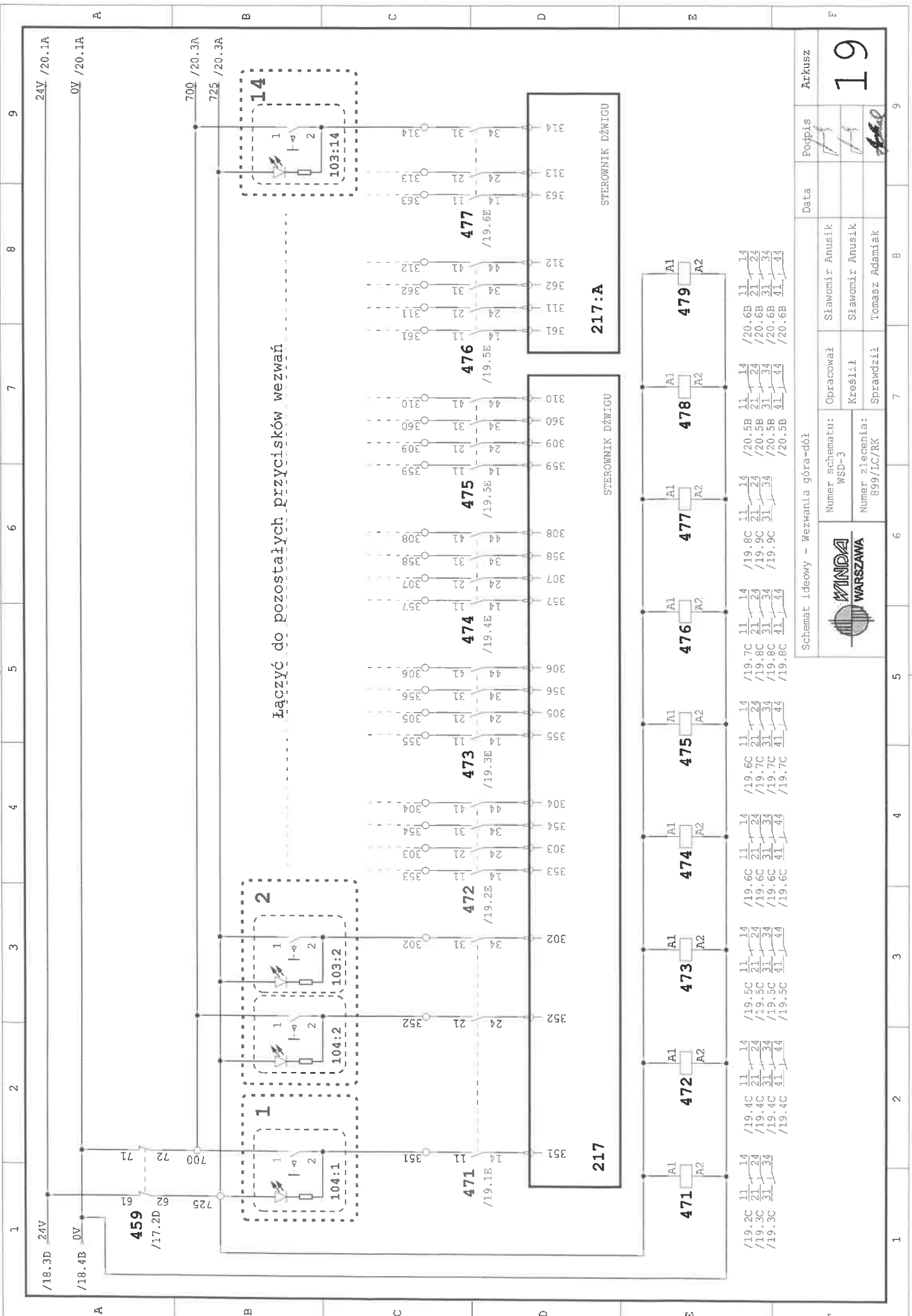
Schemat ideowy - System łączności - LiftB

Data	Pojepis	Arkusz
		18
Numer schematu: WSD-3	Opracował	Sławomir Anusik
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Sławomir Anusik
	Sprawił	Tomasz Adamiak



/18.4B 11-14

Łączyć do pozostałych przycisków wezwań



Schemat ideowy - Wezwania góra-dół



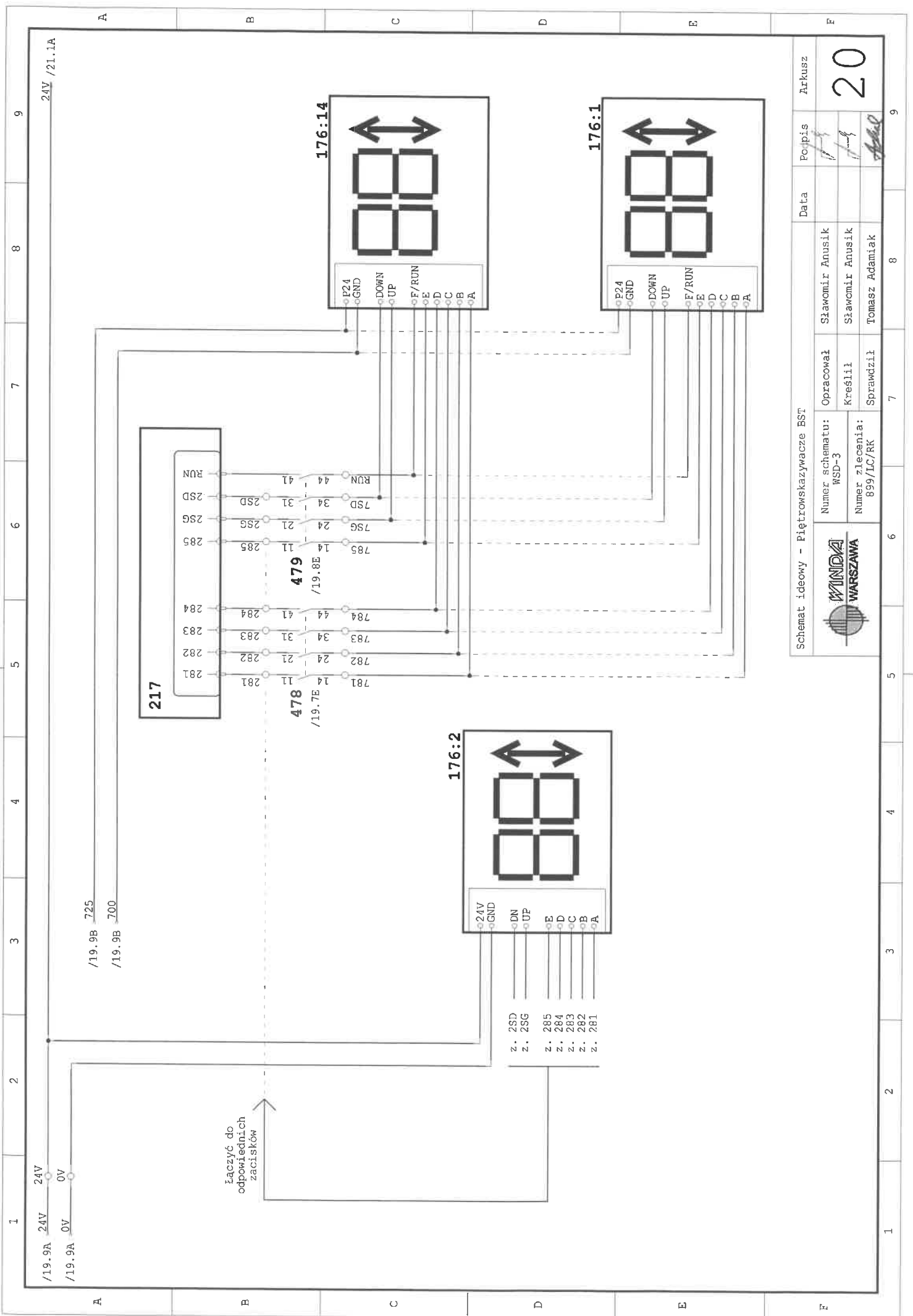
Numer schematu:
WSD-3
Kreślił
Sprawdził
Tomasz Adamiak

Data

Pojepis

Arkusz

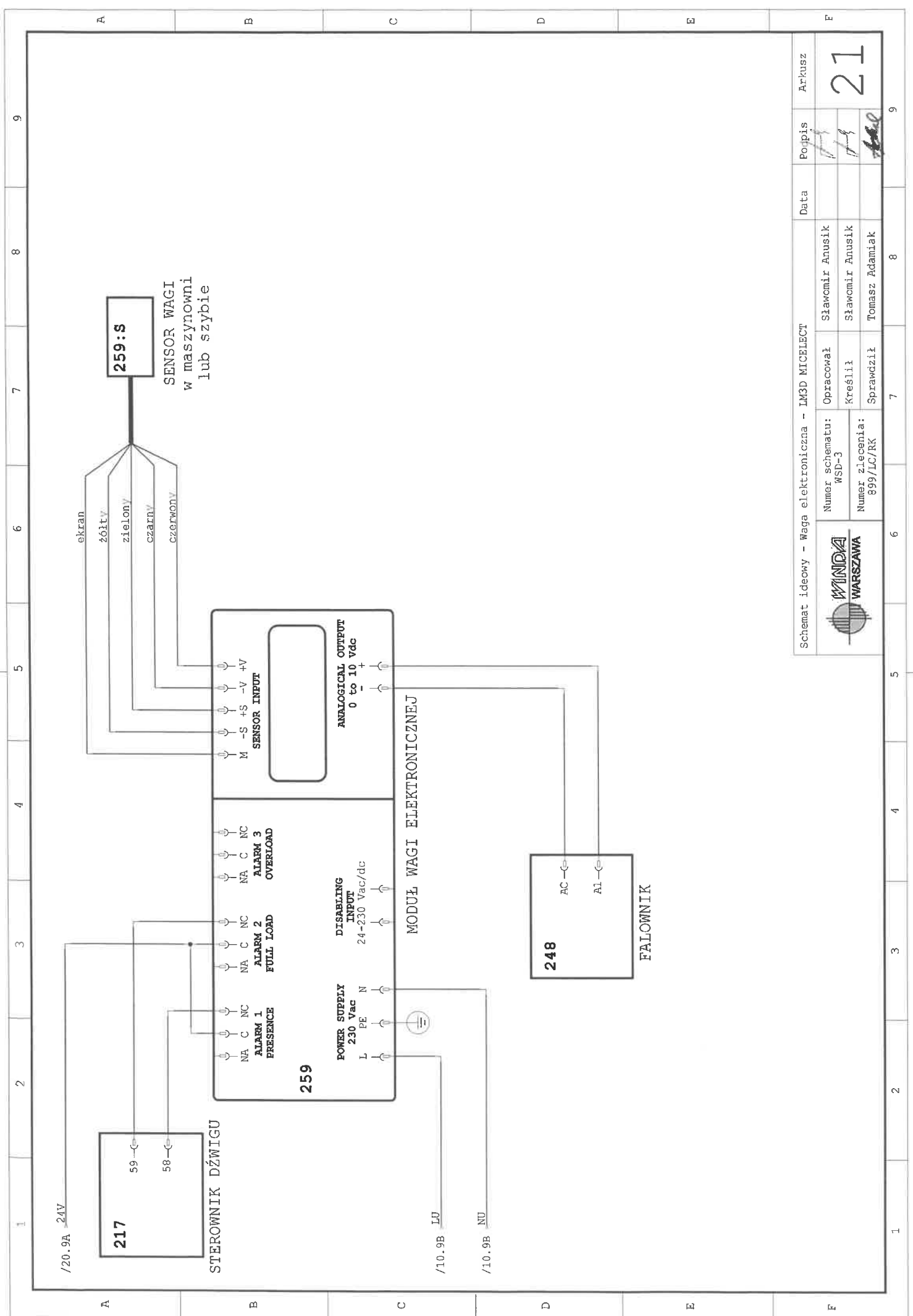
19



Schemat ideowy - Piętrokazywacze BSt

Numer schematu: WSD-3		Opracował Sławomir Anusik	Data	Pojepis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK		Kreślił Sławomir Anusik			20
		Sprawił Tomasz Adamiak			





Schemat ideowy - Waga elektroniczna - LM3D MICELECT				Data	Popis	Arkusze
Numer schematu: WSD-3		Opracował	Sławomir Anusik			21
Numer zlecenia: 899/LC/RK		Kreślił	Sławomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			



/20.9A 24V

217

59 -
58 -

STEROWNIK DŹWIGU

NA C NC
ALARM 1
PRESENCE

NA C NC
ALARM 2
FULL LOAD

NA C NC
ALARM 3
OVERLOAD

259

POWER SUPPLY
INPUT
230 Vac

DISABLING
INPUT
24-230 Vac/dc

MODUŁ WAGI ELEKTRONICZNEJ

ANALOGICAL OUTPUT
0 to 10 Vdc

SENSOR INPUT
-S +S -V +V

259:S

SENSOR WAGI
w maszynowni
lub szybie

ekran
żółty
zielony
czarny
czerwony

248

AC -
Al -

FALOWNIK

/10.9B LU

/10.9B NU

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

A

B

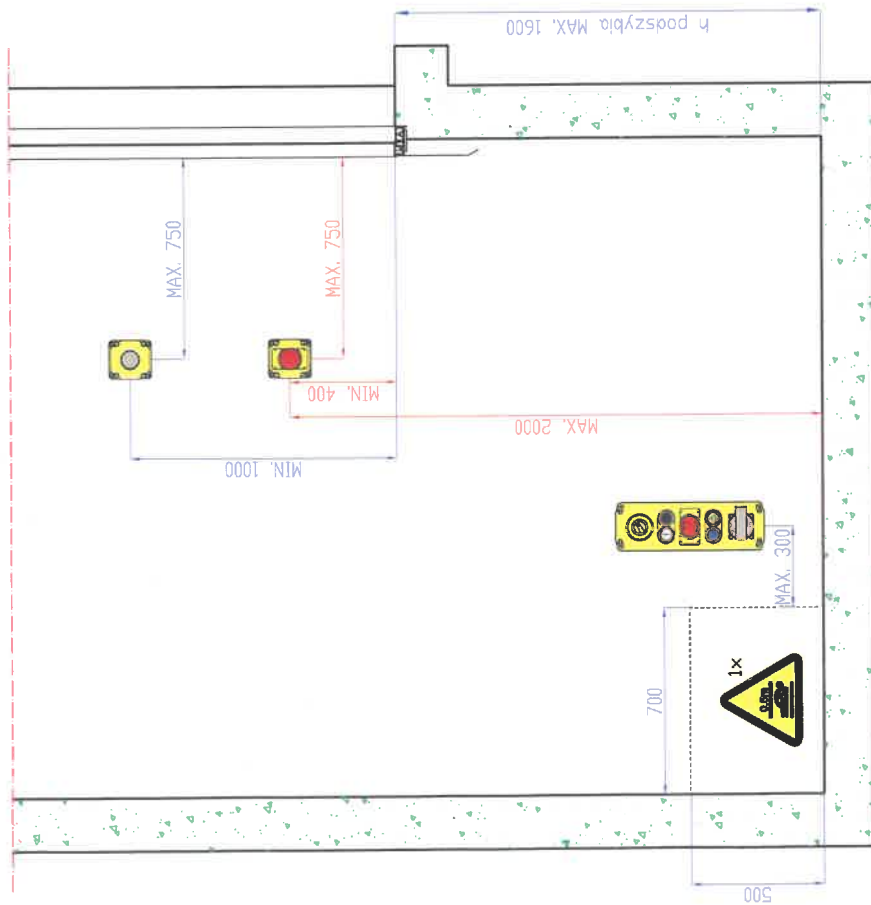
C

D

E

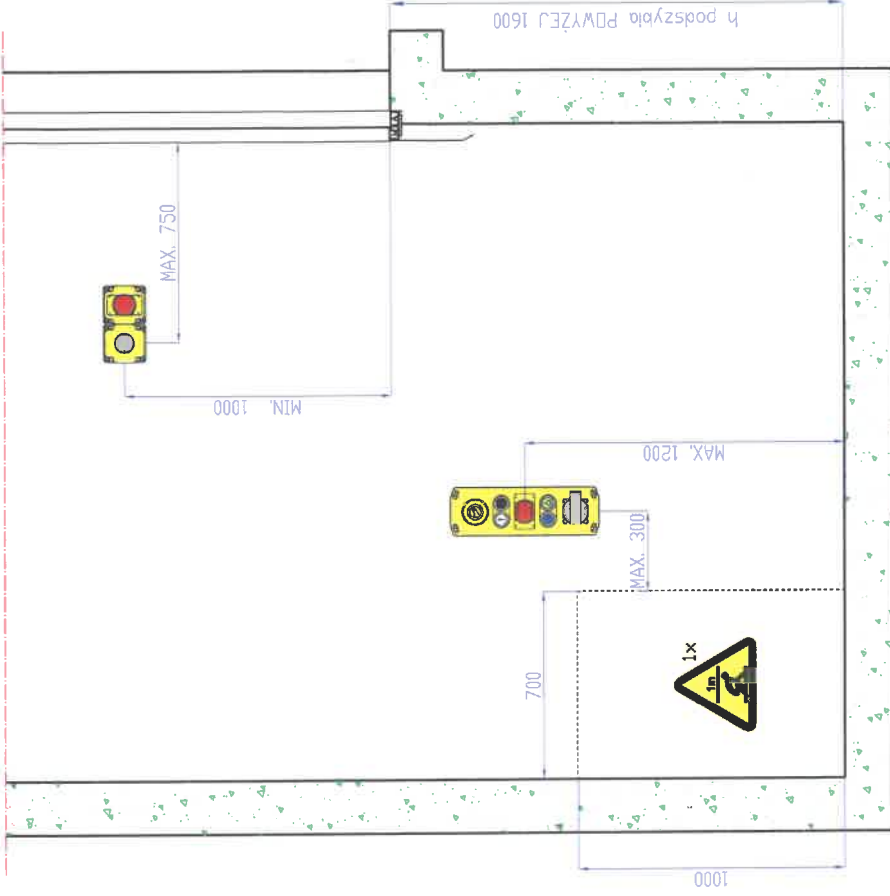
F

5.2.1.5 Wyposażenie elektryczne w podszybiu



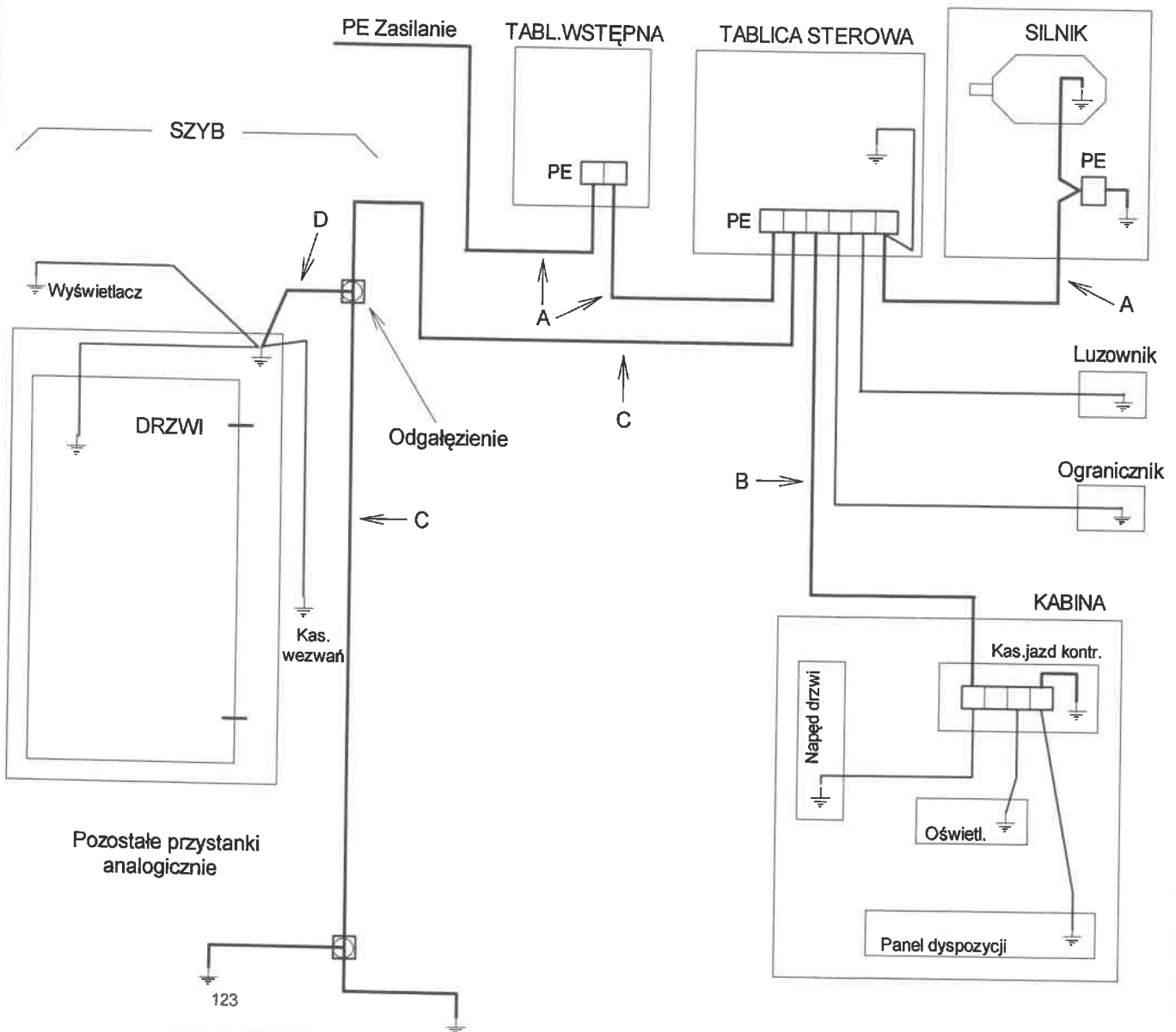
W podszybiu o głębokości mniejszej niż lub równej 1,60 m powinny znajdować się:

- łącznik zatrzymujący w odległości pionowej minimum 0,40 m powyżej podłogi najbliższego przystanku i maksimum 2,0 m od podłogi podszybia;
- zainstalowane na stałe urządzenie sterujące jazdami kontrolnymi zgodnie z 5.12.1.5, obsługiwane w odległości do 0,30 m od przestrzeni bezpieczeństwa;
- gniazdo wtykowe (5.10.7.2);
- łącznik oświetlenia szybu (5.2.1.4.1), umieszczony w odległości poziomej maksimum 0,75 m od wewnętrznej krawędzi ramy drzwi wejściowych do podszybia i na wysokości minimum 1,0 m nad poziomem dojścia do szybu.



W podszybiu o głębokości większej niż 1,60 m powinny znajdować się:

- dwa łączniki zatrzymywania:
 - górny łącznik w odległości pionowej minimum 1,0 m powyżej podłogi najbliższego przystanku i w odległości poziomej maksimum 0,75 m od wewnętrznej krawędzi ramy drzwi;
 - dolny łącznik w odległości pionowej maksimum 1,20 m ponad podłogą podszybia, dający się uruchomić z przestrzni bezpieczeństwa;
- UWAGA Łącznik zatrzymywania może być połączony z urządzeniem sterującym jazdami kontrolnymi wymaganym w b);
- zainstalowane na stałe urządzenie sterujące jazdami kontrolnymi zgodnie z 5.12.1.5, obsługiwane w odległości do 0,30 m od przestrzeni bezpieczeństwa;
- gniazdo wtykowe (5.10.7.2);
- łącznik oświetlenia szybu (5.2.1.4.1), umieszczony w odległości poziomej maksimum 0,75 m od wewnętrznej krawędzi ramy drzwi wejściowych do podszybia i na wysokości minimum 1,0 m nad poziomem dojścia do szybu.



Analogicznie uziemiać pozostałe elementy metalowe w podszybiu takie jak zderzaki, drabinki i inne jeśli występują.

Dobór przekroju przewodów.

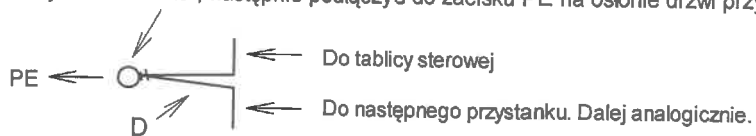
- A - zależnie od mocy silnika
- B - minimum 3 żyły kabla zwisowego.
- C - minimum $2,5\text{mm}^2$
- D - minimum $2,5\text{mm}^2$
- pozostałe 1 do $2,5\text{mm}^2$

Izolacja przewodów w kolorze żółtozielonym.

ODGAŁĘZIENIE

Na poziomie przystanku należy wykonać odgałężenie instalacji ochronnej przez :

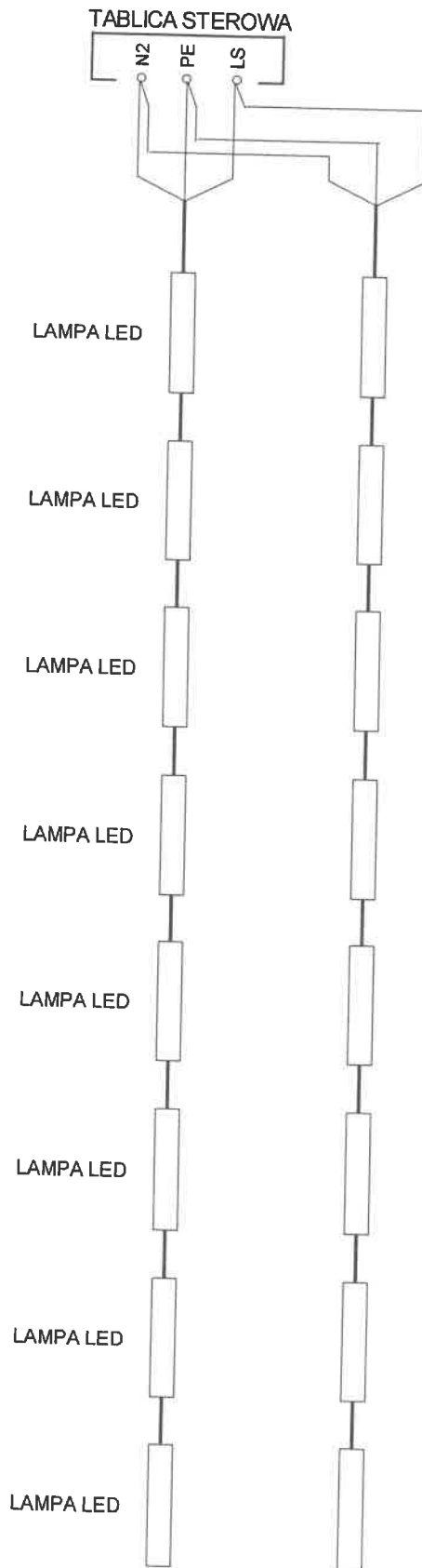
- a. na poziomie przystanku odizolować główny przewód ochronny na odcinku ok. 3cm i wykonać "oczko", następnie podłączyć do zacisku PE na osłonie drzwi przystankowych.



- b. złączkę ZGB - 16 f-my POKÓJ. Złącze ZGB - 16 zacisnąć na przewodzie ochronnym, do zacisku podłączyć przewód ochronny - D - dalej połączyć go z zaciskiem PE na osłonie drzwi przystankowych



UWAGA !! - główny przewód ochronny musi zachować ciągłość, zabrania się przerywać go w którymkolwiek odgałężeniu lub innym punkcie.



UWAGA !!! - Dopuszczalna maksymalna ilość lamp połączonych w jednym szeregu wynosi 8 sztuk.
Powyżej ośmiu lamp należy łączyć kolejny szereg - patrz powyższy schemat
Połączenie powyżej ośmiu lamp w jednym szeregu grozi ich uszkodzeniem !!!

Podłączenie Enkodera ECN 1313 EnDat do płytki PG-F3 falownika L1000A Yaskawa

1. Podłączenie enkodera ECN 1313 EnDat we wciągarkach SASSI - G300, G400 do płytki PG-F3 falownika L1000A Yaskawa

Wtyk	Sygnal	Kolor przewodu	Zacisk płytki PG-F3
1a	DATA/	Niebieski	DT
2a	A+	Czerwony	A+
3a	0V Sensor	Czarny	IG
4a	B+	Brązowy	B+
5a	CLOCK/	Różowy	CK
6a	Up Sensor	Szary	IP
1b	Up	Szaro-różowy	IP
2b	CLOCK	Zielony	CK
3b	B-	Biały	B-
4b	0V	Czerwono-niebieski	IG
5b	A-	Fioletowy	A-
6b	DATA	Żółty	DT
Ekran	Ekran	Ekran	FE

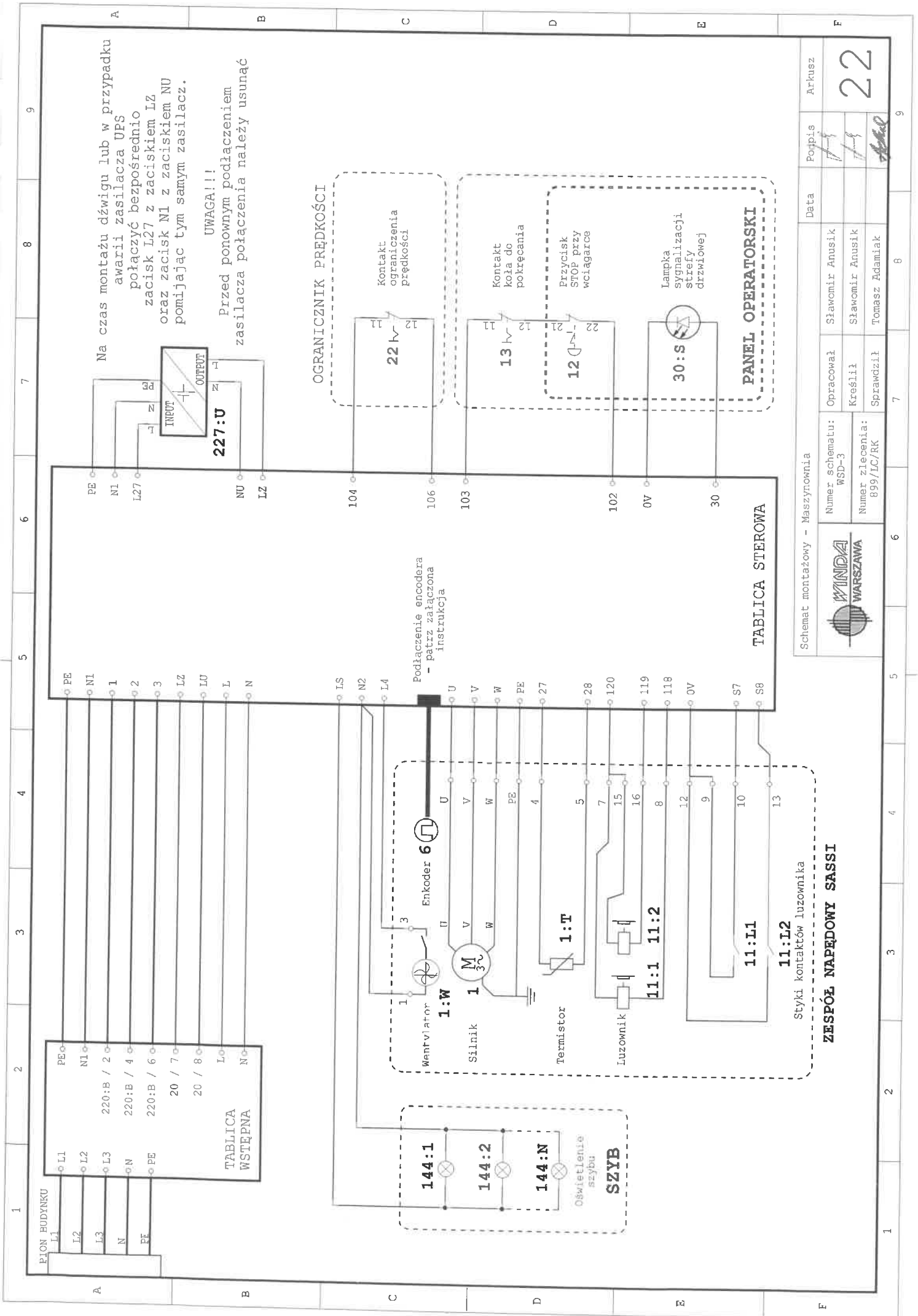
Złącze Minitek z 12 wtykami



Strona nieprzyłączona

UWAGA:

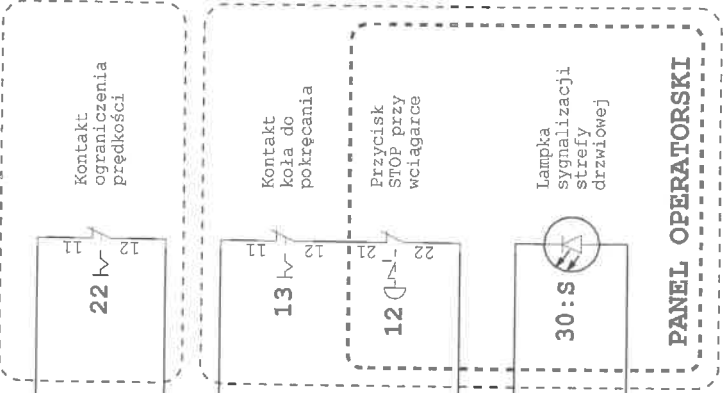
Złącze Minitek 12-pinowe jest zamontowane na każdym z końców kabla enkodera. Jedno ze złączy jest przyłączone do enkodera, drugie należy podłączyć do falownika. Jeżeli złącze Minitek nie jest wykorzystywane, można je wyjąć i podłączyć przewody do falownika zgodnie z przyporządkowaniem w powyższej tabeli.



Na czas montażu dźwigu lub w przypadku awarii zasilacza UPS połączyć bezpośrednio zacisk L27 z zaciskiem LZ oraz zacisk N1 z zaciskiem NU pomijając tym samym zasilacz.

227:U
UWAGA!!!
 Przed ponownym podłączeniem zasilacza połączenia należy usunąć

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI



PANEL OPERATORSKI

TABLICA WSTĘPNA

L1	PE
L2	N1
L3	220:B / 2
N	220:B / 4
PF	220:B / 6
	20 / 7
	20 / 8
	L
	N

TABLICA STEROWA

Podłączenie encodera
 - patrz załączona instrukcja

Styki kontaktów luzownika

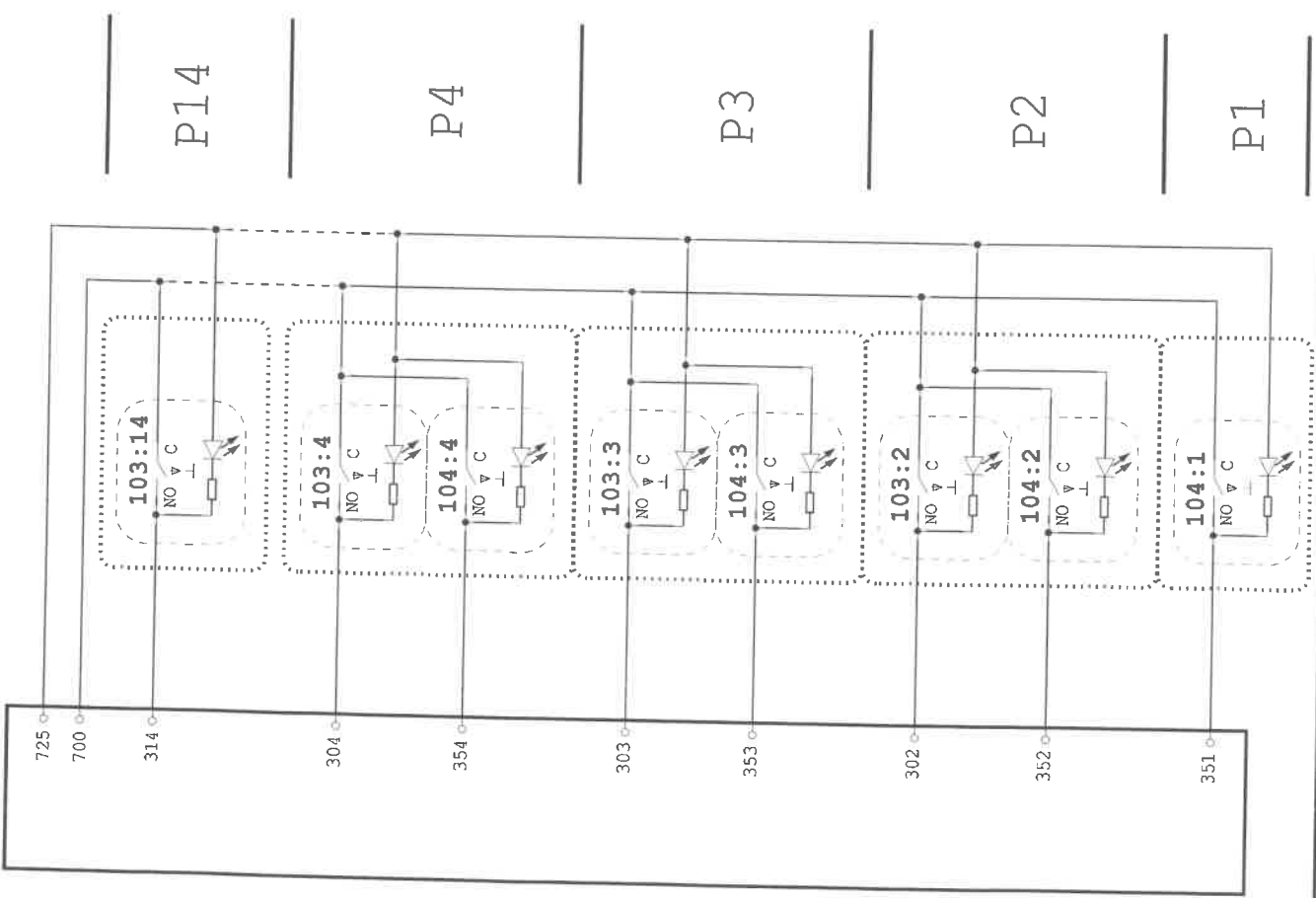
ZESPÓŁ NAPĘDOWY SASSI

Schemat montażowy - Maszynownia



Numer schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik	Data	Portpis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik			
	Sprawdził Tomasz Adamiak			

TABLICA STEROWA

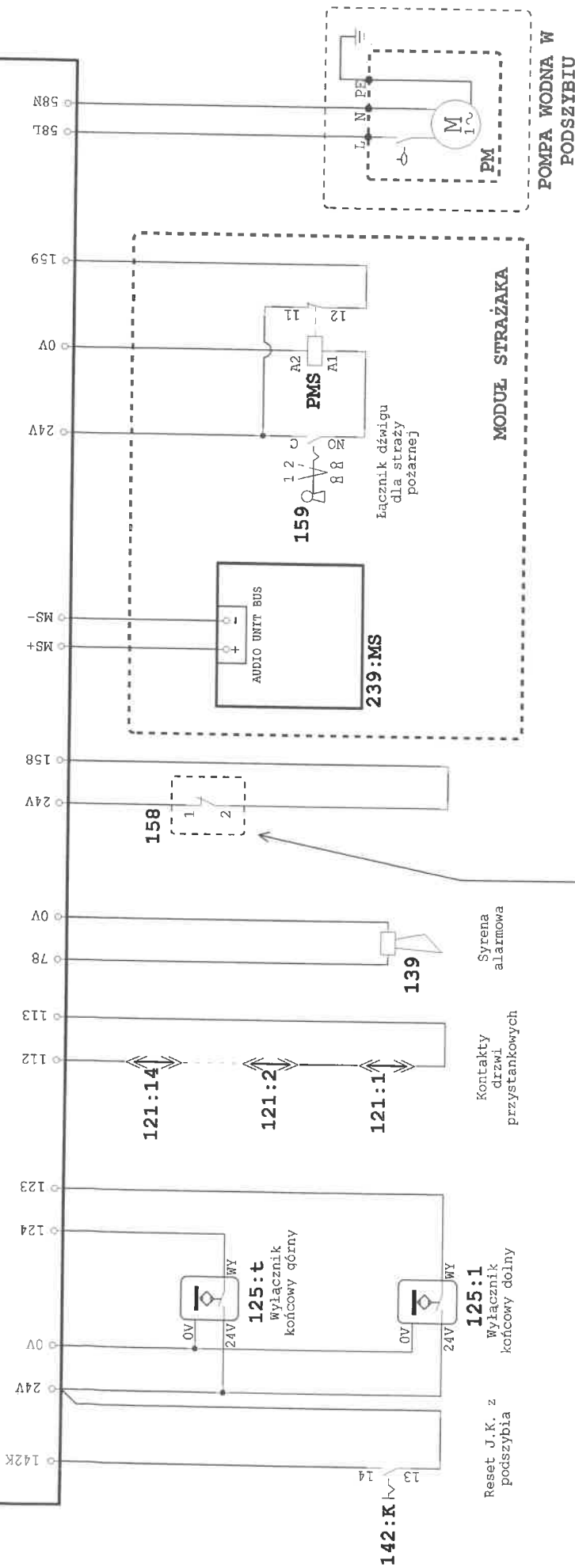


Schemat montażowy - Szyb wezwania góra-dół

	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Stawomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
	Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Stawomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			

23

TABLICA STEROWA



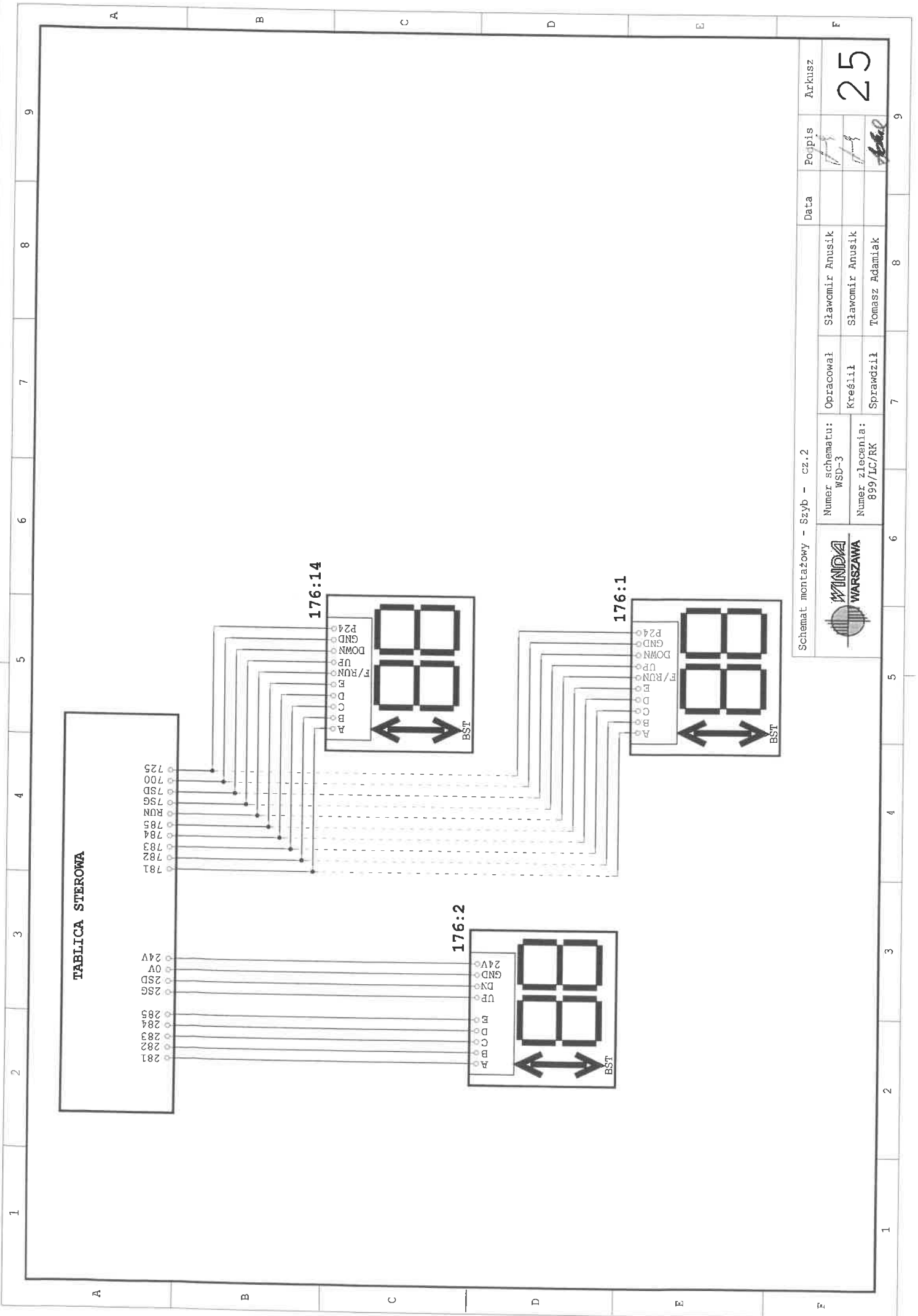
Bezpotencjalowe wyjście systemu przeciwpożarowego obiektu - Centala F.Poż.

/24.8C 11 12
21 24

Schemat montażowy - Szyb - cz.1



Numer schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik	Data	Popis [Signature]	Arkusze
Numer zlecenia: 899/IC/RK	Kreślił Sławomir Anusik			24
	Sprawdził Tomasz Adamiak			



Schemat montażowy - Szyb - cz.2



Numer schematu:
WSD-3

Numer zlecenia:
899/LC/RK

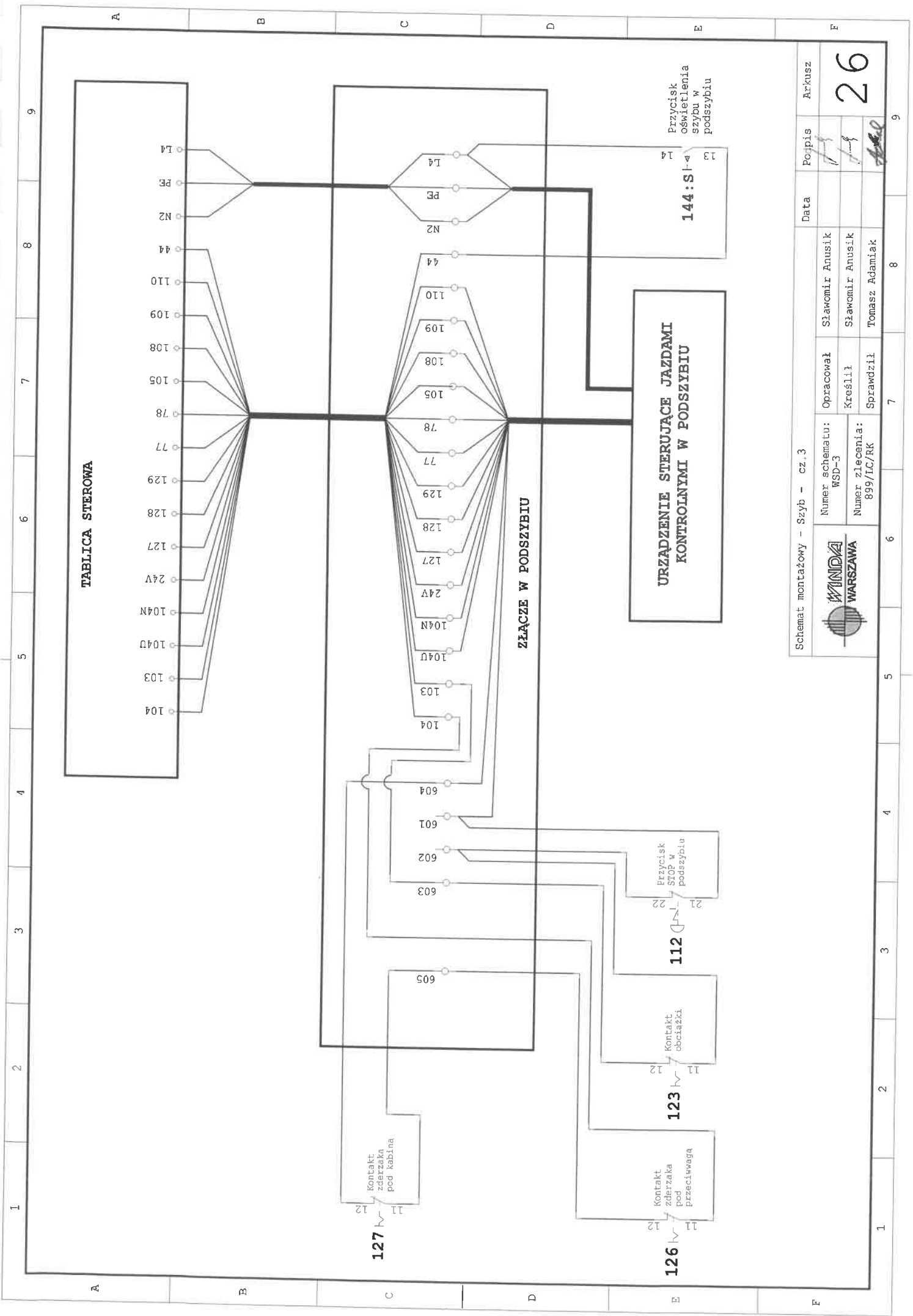
Opracował: Sławomir Anusik
Kreślił: Sławomir Anusik
Sprawdził: Tomasz Adamiak

Data: *[Signature]*

Popis: *[Signature]*

Arkusz: 25

1 2 3 4 5 6 7 8 9



Przycisk oświetlenia szybu w podszyciu

144: S

URZĄDZENIE STERUJĄCE JAZDAMI KONTROLNYMI W PODSZYBIU

Schemat montażowy - Szyb - cz.3




Numer schematu: WSD-3
 Numer zlecenia: 899/IC/RK

Opracował: Sławomir Anusik
 Kształl: Sławomir Anusik
 Sprawdził: Tomasz Adamiak

Data: _____
 Pojpis: _____
 Arkusz: 26

1 2 3 4 5 6 7 8 9



Schemat montażowy - Szyb - niskie nadzwybie				Data	Podpis	Arkusz
	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Sławomir Anusik		<i>[Signature]</i>	27
	Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Sławomir Anusik		<i>[Signature]</i>	
		Sprawdził	Tomasz Adamiak		<i>[Signature]</i>	

Tablica sterowa
 MODUŁ WAGI ELEKTRONICZNEJ
259

+V -V +S -S M

ekran
 żółty
 zielony
 czarny
 czerwony

SENSOR WAGI
259: S

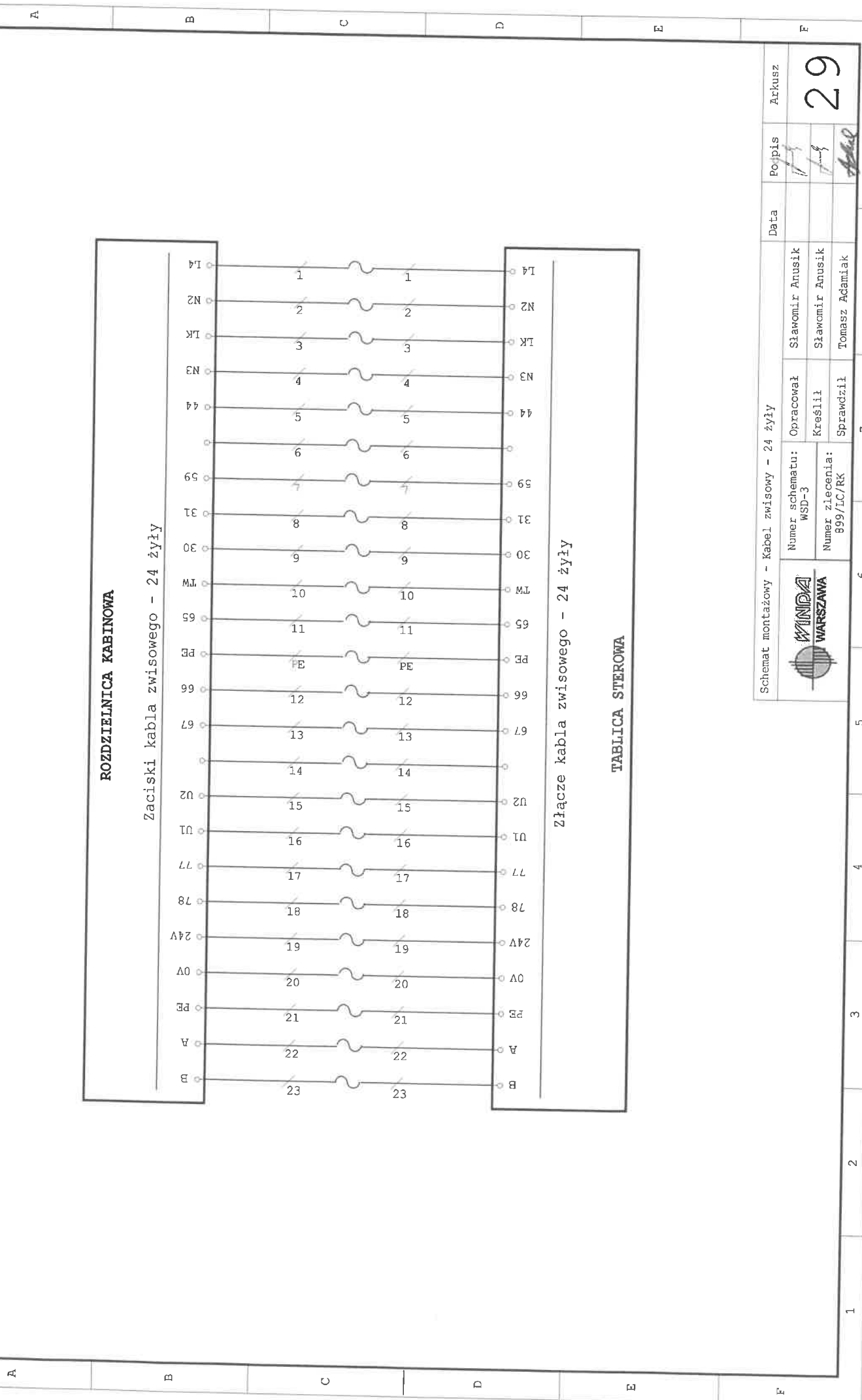
Schemat montażowy - Szyb / waga



Numer schematu:
 WSD-3
 Numer zlecenia:
 899/IC/RK

Opracował
 Sławomir Anusik
 Kształcił
 Sławomir Anusik
 Sprawdził
 Tomasz Adamiak

Data
 Podpis
 Arkusz
28




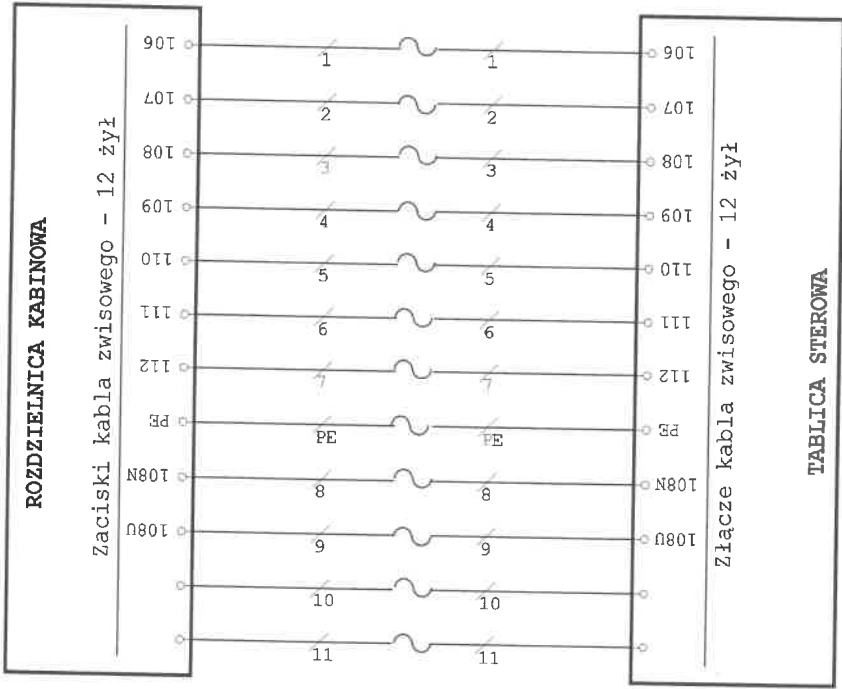
ROZDZIELNICA KABINOWA


Zaciski kabla zwisowego - 24 żyły

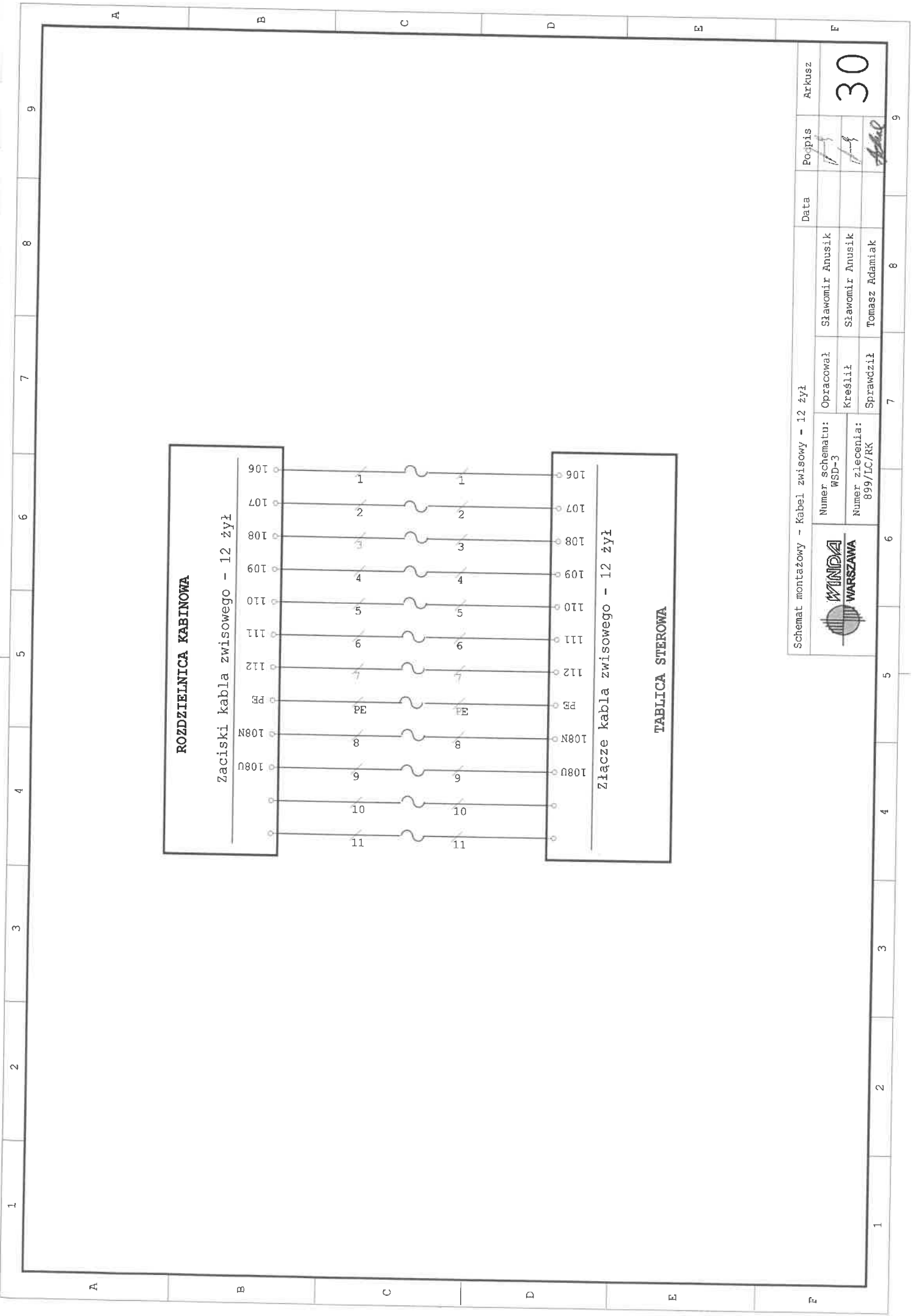
TABLICA STEROWA

Złącze kabla zwisowego - 24 żyły

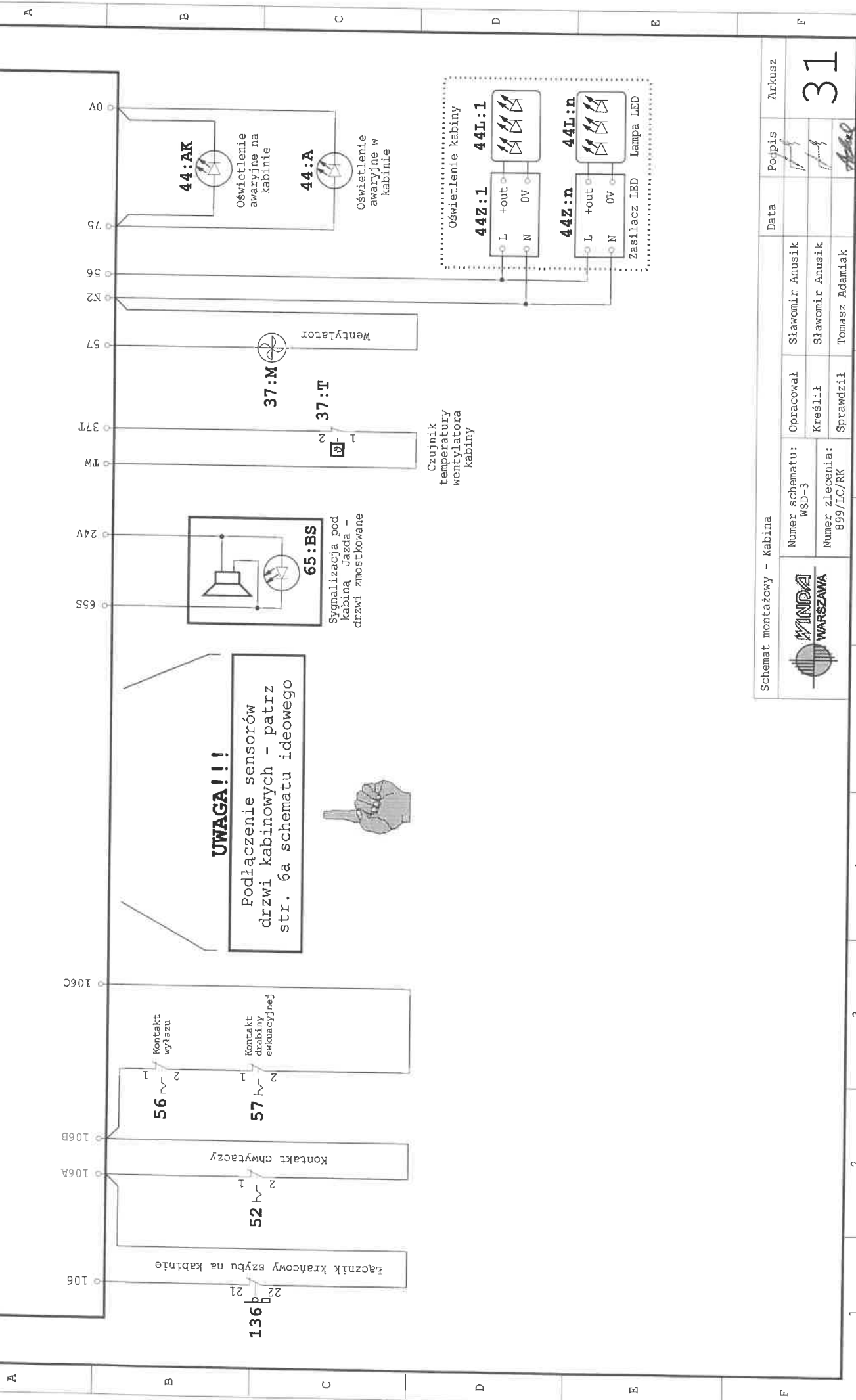
Schemat montażowy - Kabel zwisowy - 24 żyły				Data	Pojepis	Arkusz
	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Stawomir Anusik			29
	Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Stawomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			



Schemat montażowy - Kabel zwisowy - 12 żył				Data	Pojepis	Arkusz
	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Slawomir Anusik			30
	Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Slawomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			



ROZDZIELNICA KABINOWA

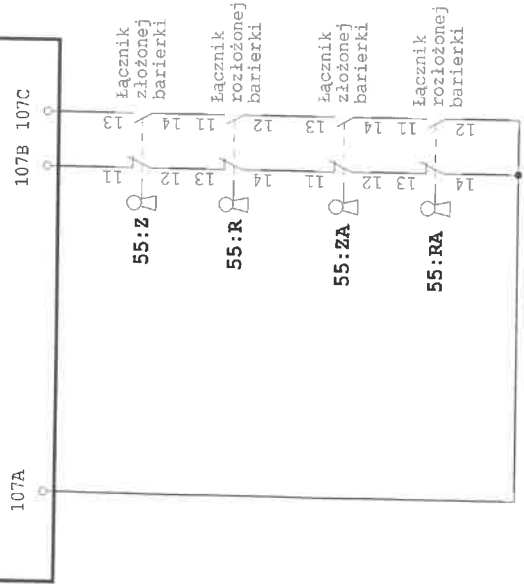


Schemat montażowy - Kabina		Data	Popis	Arkusz
Numer schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik			31
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik			
	Sprawdził Tomasz Adamiak			



Rozdzielnica kabinowa

Połącz zacisk 107A z 107B i 107C
gdy barierki nie występują



BARIERKA NR. 1

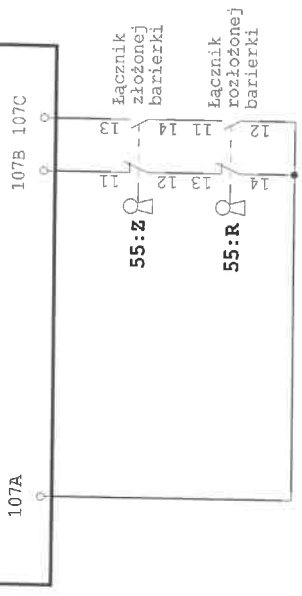
BARIERKA NR. 2

Barierki złożone 107A - 107B zwarte
- JAZDA NORMALNA MOŻLIWA -

POŁĄCZENIA DLA DWÓCH BARIEREK
NA KABINIE

Rozdzielnica kabinowa

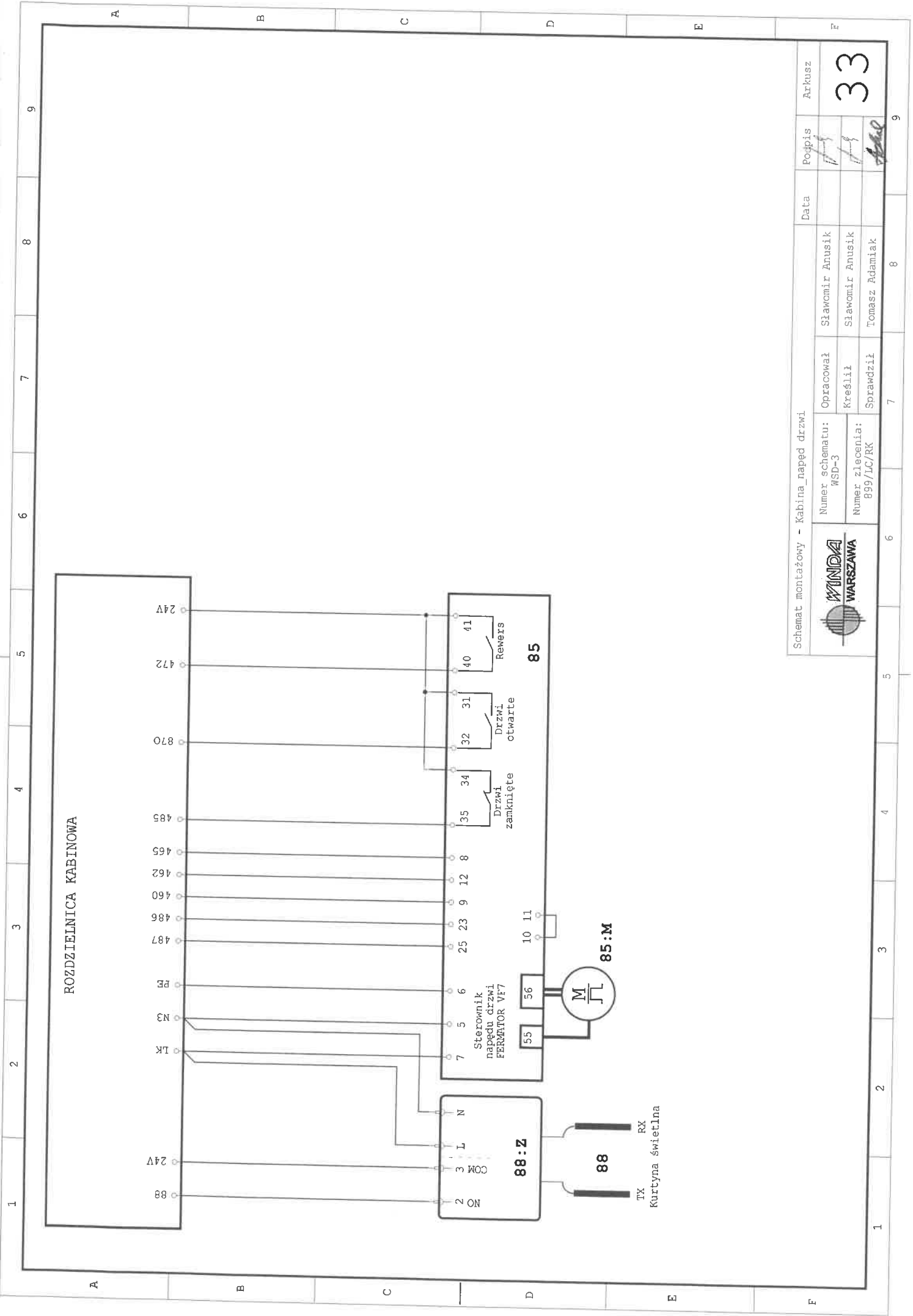
Połącz zacisk 107A z 107B i 107C
gdy barierki nie występują



Barierka złożona 107A - 107B zwarte
- JAZDA NORMALNA MOŻLIWA -

POŁĄCZENIA DLA POJEDYNCZEJ BARIERKI
NA KABINIE

Schemat montażowy - Kabina - składane barierki		Data	Popis	Arkusz
	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Stawomir Anusik	32
	Numer zlecenia: 899/IC/RK	Kreślił	Stawomir Anusik	
	Sprawdził	Tomasz Adamiak		

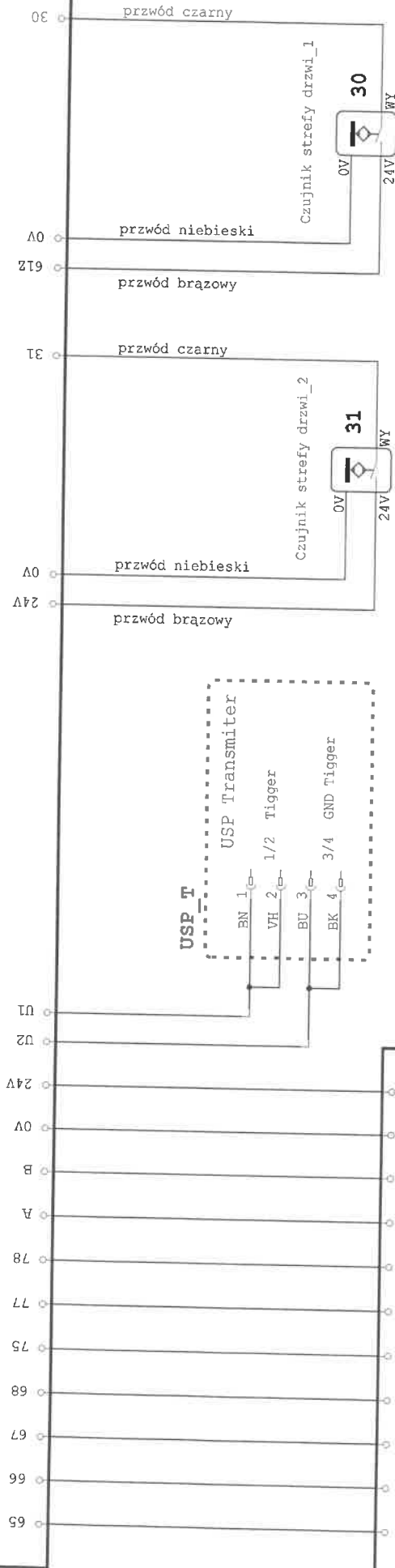


Schemat montażowy - Kabina_naped drzwi



Numer schematu: #SD-3	Opracował Sławomir Anusik	Data	Popis	Arkusz
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik			33
	Sprawdził Tomasz Adamiak			

ROZDZIELNICA KABINOWA



PANEL DYSPOZYCJI

CZUJNIKI ODWZOROWANIA SZYBU

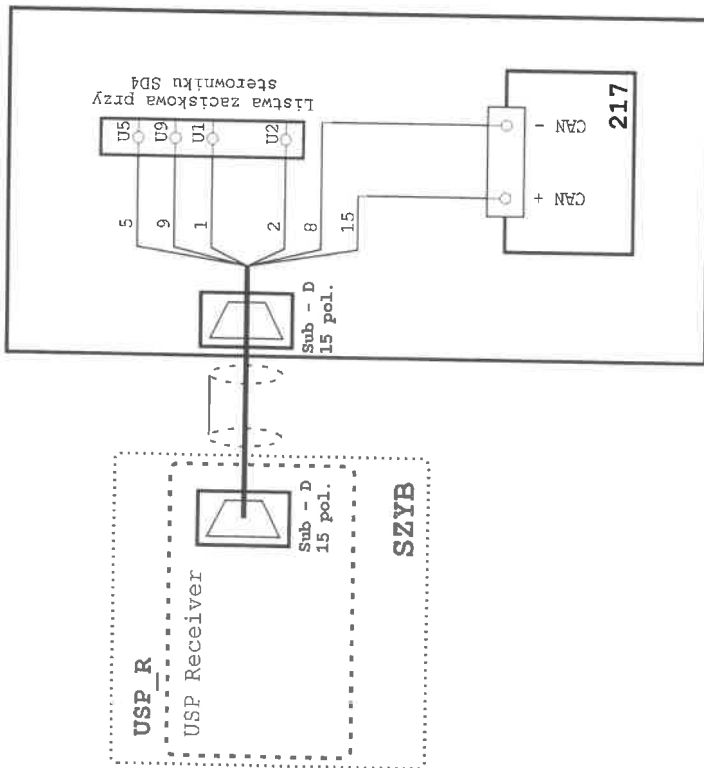
Schemat montażowy - Panel i odwzorowanie



Numer schematu: WSD-3	Opracował Sławomir Anusik
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił Sławomir Anusik
	Sprawił Tomasz Adamiak

Data	Popis	Arkusze
		34

TABLICA STEROWA



Schemat montażowy - Struna Schmersala - odbiornik



Numer schematu:
WSD-3

Opracował

Sławomir Anusik

Data

Popis

Arkusz

Numer zlecenia:
899/LC/RK

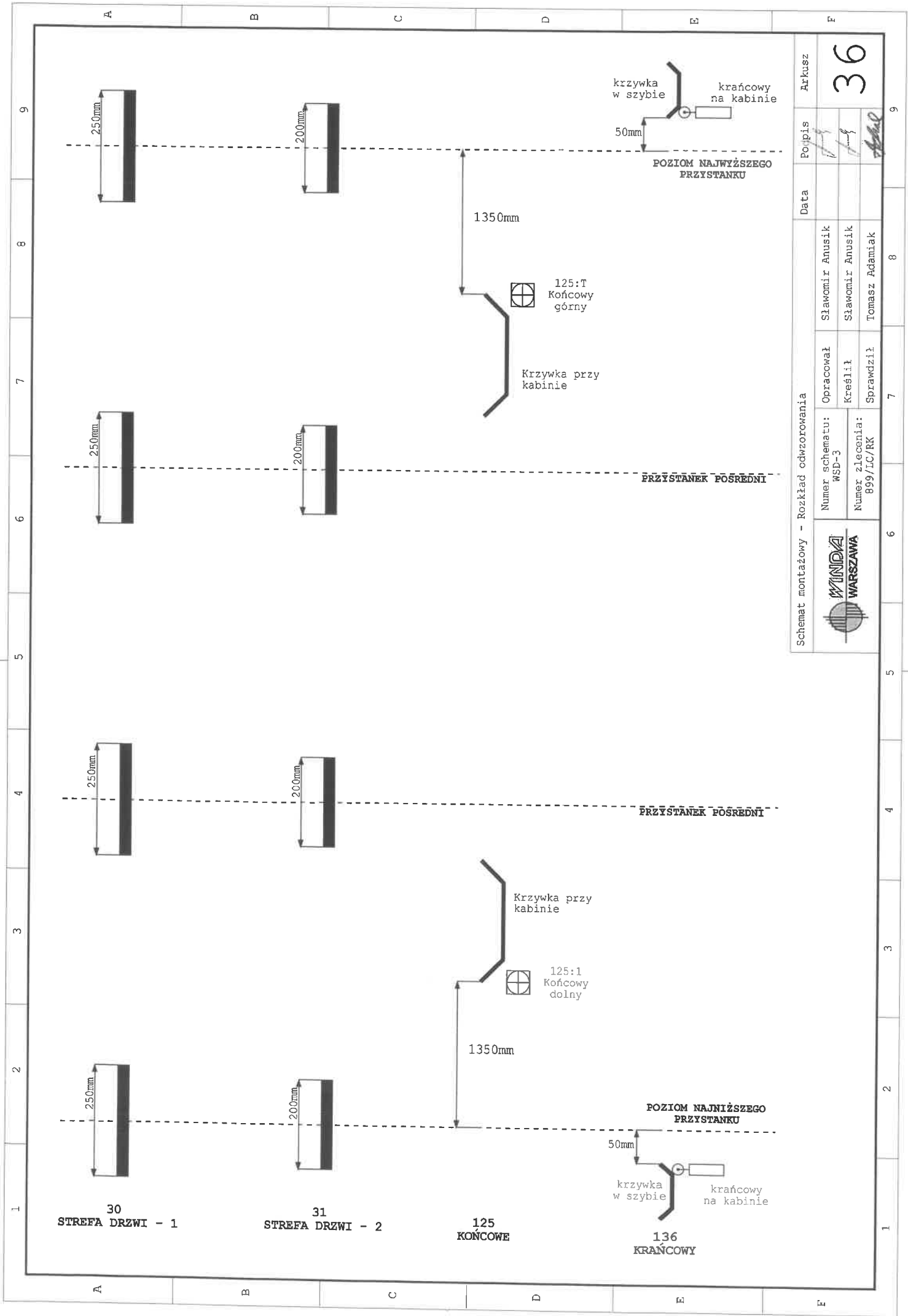
Kreślił

Sławomir Anusik

Sprawdził

Tomasz Adamiak

35



Schemat montażowy - Rozkład odwzorowania



Numer schematu:
WSD-3
Numer zlecenia:
899/LC/RK

Opracował: Sławomir Anusik
Kreślił: Sławomir Anusik
Sprawdził: Tomasz Adamiak

Data: _____
Opis: _____

Arkusz
36

30
STREFA DRZWI - 1

31
STREFA DRZWI - 2

125
KOŃCOWE

136
KRAŃCOWY

krzywka w szybie krańcowy na kabinie

POZIOM NAJNIŻSZEJ PRZYSTANKU

1350mm

125:1
Końcowy dolny

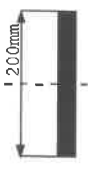
Krzywka przy kabinie

PRZYSTANEK POŚREDNI

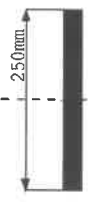
250mm



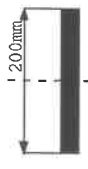
200mm



250mm



200mm



1350mm

125:T
Końcowy górny

Krzywka przy kabinie


POZIOM NAJWIŻSZEJ PRZYSTANKU

krzywka w szybie

krańcowy na kabinie

50mm

LISTA MATERIAŁOWA Tablica sterowa

	Numer schematu: WSD-3	Opracował	Sławomir Anusik	Data	Podpis	Arkusz 1
	Numer zlecenia: 899/LC/RK	Kreślił	Sławomir Anusik			
		Sprawdził	Tomasz Adamiak			

Nr	Oznaczenie	Nazwa	Wytwórca		Arkusz pole
1	-BP	Przełącznik Bypass	Schneider Electric	K1F013NCH	/6.2D
2	-P11:T	Przycisk - przygotowanie do testu hamulca	EATON	Z-T/3S10	/2.1D
3	-P11:1	Przycisk - zwolnienie - kontrola hamulca 1	EATON	Z-T/3S10	/2.1D
4	-P11:2	Przycisk - zwolnienie - kontrola hamulca 2	EATON	Z-T/3S10	/2.2D
5	-Rh1	Rezystor hamujący	elektres	BRA 3500W/35R	/11.2B
6	-44:TS	Lampka oświetlenia aparatury sterowej	Handlowa	12VDC	/3.2D
7	-200	Stycznik STO	Schneider Electric	LC1D40008/230VAC	/7.3E
8	-208	Stycznik testu łączników drzwi	Schneider Electric	LC1D12/24VDC	/6.9A
9	-211:L	Przełącznik testu zestawów hamulca	Schneider Electric	ZB5-AD3	/11.4B
10	-211:MS	Zasilacz luzownika Winda Warszawa	Winda Warszawa	020216	/2.3C
11	-211	Stycznik luzownika	Schneider Electric	LC1D12/230VAC	/7.4E
12	-217:A	Moduł sterownika	APE-Elektronika	MD10	/19.7D
13	-217	Sterownik	APE-Elektronika	SD4	/9.2C
14	-220	Stycznik zasilania głównego	Schneider Electric	LC1D65/230VAC	/10.2B
15	-223	Filtr EMC	Yaskawa	FB-40014A	/11.1B
16	-227:B	Wyłącznik nadprądowy zasilania UPSa	Schneider Electric	C10A	/1.3C
17	-227	Stycznik zasilania awaryjnego	Schneider Electric	LC1D32/230VAC	/10.3B
18	-230:S	Lampka - system UCM-P nieaktywny	Schneider Electric	AD58D-024	/11.8A
19	-230:T	Włącznik testu UCM-P	Schneider Electric	ZB5-AD2	/15.4B
20	-230:UCM	Moduł bezpieczeństwa i UCM	Stem	NC80	/7.2A
21	-239:INT	Interkom	2N TELEKOMUNIKACE	918611E	/18.6A
22	-239:JC	Jednostka centralna	2N TELEKOMUNIKACE	918600E	/18.7A
23	-244:S	Sygnalizacja oświetlenia szybu	Schneider Electric	230VAC	/1.2E
24	-244:TS	Włącznik oświetlenia aparatury	Schneider Electric	XB7-ND	/3.2C
25	-244	Przełącznik impulsowy oświetlenia szybu	Schneider Electric	16AX	/1.4E
26	-248	Falownik	Yaskawa	L1000A 30KW	/11.1B
27	-252	Zasilacz impulsowy 230VAC/24VDC	Omron	S8VK-C12024 / 4A	/2.5A
28	-253	Zasilacz awaryjny 230VAC/12VDC	MEAN WELL	EDR-75-12 / 6,3A	/3.1B
29	-258:RP	Wyłącznik R-P obwodu pompy	Schneider Electric	IDK 25A 30mA	/3.6C
30	-258	Bezpiecznik nadprądowy pompy wodnej	Schneider Electric	C4A	/3.6D
31	-259	Waga elektroniczna	MICELECT	LM3D	/21.2B
32	-260	Przycisk STOP w tabl. sterowej	Schneider Electric	ZB5AS844	/4.1E
33	-261	Włącznik wezwań	Schneider Electric	XB7-ND	/9.2B
34	-263	Włącznik napędu drzwi	Schneider Electric	XB7-ND	/9.3B
35	-271:D	Dioda	VISHAY	1N5061	/8.5C
36	-271:N	Przycisk jazdy dół	Schneider Electric	ZB5-AA	/5.6E
37	-271:S	Łącznik działania awaryjnego	Schneider Electric	ZB5-AD2	/5.7E
38	-271:U	Przycisk jazdy góra	Schneider Electric	ZB5-AA	/5.6D
39	-274	Gniazdo 230VAC	Hager	SN216	/1.5C
40	-287	Bezpiecznik luzownika	Schneider Electric	C4A	/2.3A
41	-288:RP	Wyłącznik R-P obwodu bezpieczeństwa	Schneider Electric	IDK 25A 30mA	/3.8C
42	-288	Bezpiecznik nadprądowy obwodu bezpieczeństwa	Schneider Electric	C1A	/3.8D
43	-289	Bezpiecznik obwodu 24VDC	Schneider Electric	C4A	/2.5B
44	-290	Bezpiecznik UCM i zasilacza 24VDC	Schneider Electric	C6A	/2.5A
45	-291:RP	Wyłącznik różnicowo-prądowy	Schneider Electric	IDK 25A 30mA	/1.2C
46	-291:S	Bezpiecznik oświetlenia szybu	Schneider Electric	B10A	/1.2D
47	-291	Bezpiecznik nadprądowy oświetlenia kabiny	Schneider Electric	C6A	/1.4C
48	-292	Bezpiecznik nadprądowy napędu drzwi	Schneider Electric	C4A	/3.7D
49	-400	Przełącznik STO	Omron	G2R-2 230VAC	/7.2E
50	-401:D	Dioda	VISHAY	1N5061	/11.7C
51	-401:DA	Dioda	VISHAY	1N5061	/11.6E
52	-401	Przełącznik jazdy	Omron	G2R-2 24VDC	/11.7D
53	-403	Przełącznik jazdy szybko	Omron	G2R-2 24VDC	/15.4C
54	-408	Przełącznik pomocniczy testu łączników drzwi	Omron	G2RV-SR700 24VDC	/6.8A
55	-411	Przełącznik luzownika	Omron	G2R-2 24VDC	/11.6D
56	-412	Przełącznik załączenia systemu UCM	Omron	G2RV-SR700 24VDC	/9.2E
57	-420	Przełącznik kontroli zasilania głównego	Omron	G2R-2 24VDC	/10.7E
58	-422	Przełącznik kontroli faz	Omron	K8DS	/3.8B
59	-427	Przełącznik kontroli zasilania awaryjnego	Omron	G2R-2 24VDC	/10.8E
60	-430:DU	Dioda	VISHAY	1N5061	/15.1E
61	-430:UCM	Przek. imp wykrycie niezamierzonego ruchu kab.	Finder	20.22.9.024.4000	/15.1E
62	-430:1	Przełącznik strefy drzwiowej	Omron	G2RV-SR700 24VDC	/15.5B

LISTA MATERIAŁOWA Tablica sterowa



Numer schematu:

MSD-3

Opracował

Sławomir Anusik

Data

Podpis

Arkusz

Numer zlecenia:

899/LC/RK

Kreślił

Sławomir Anusik

Sprawdził

Tomasz Adamiak

2

Nr	Oznaczenie	Nazwa	Wytwórca		Arkusz pole
63	-430:2	Przełącznik dodatkowej strefy drzwiowej	Omron	G2RV-SR700 24VDC	/15.6B
64	-430:3	Przełącznik korekcji	Finder	50.12.9.024.4000	/15.3C
65	-430	Przełącznik kontroli strefy drzwi	Omron	G2RV-SR700 24VDC	/15.1C
66	-438:T	Czujnik temp.went.tablicy sterowej	Bohen	BH-B2D	/9.2E
67	-438:W	Wentylator aparatury	Maxair	230VAC	/3.3C
68	-439	Przełącznik blokady łączności alarmowej	Omron	G2R-2 24VDC	/18.2D
69	-448	Przełącznik kontroli wejść H1_H2 falownika	Omron	MY4N 24VDC	/11.8B
70	-459	Stycznik Jazda Pożarowa	Schneider Electric	LP1K121BD/24VDC	/17.2D
71	-461	Przełącznik obwodu bezpieczeństwa	Omron	G2R-2 230VAC	/6.2E
72	-471	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.1E
73	-472	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.2E
74	-473	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.3E
75	-474	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.4E
76	-475	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.5E
77	-476	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.5E
78	-477	Przełącznik- wyłącz wezwania	Omron	MY4N 24VDC	/19.6E
79	-478	Przełącznik- wyłącz piętrowskazywacze	Omron	MY4N 24VDC	/19.7E
80	-479	Przełącznik- wyłącz piętrowskazywacze	Omron	MY4N 24VDC	/19.8E
81	-480	Przełącznik drzwi przystankowych	Omron	G2RV-SR700 230VAC	/6.6E
82	-481	Przełącznik drzwi przystankowych	Omron	G2RV-SR700 230VAC	/6.7E
83	-485	Przełącznik drzwi kabinowych	Omron	G2R-2 230VAC	/6.4E
84	-487:D	Dioda	VISHAY	1N5061	/6.7B
85	-488:D	Dioda	VISHAY	1N5061	/6.7B

LISTA MATERIAŁOWA Kabina



Numer schematu: WSD-3	Opracował	Sławomir Anusik
	Kreślił	Sławomir Anusik
Numer zlecenia: 899/LC/RK	Sprawdził	Tomasz Adamiak

Data _____ Podpis _____ Arkusz _____

6

Nr	Oznaczenie	Nazwa	Wytwórca		Arkusz pole
1	-USP_T	USP - Transmitter	Schmersal	USP100	/14.5B
2	-30	Czujnik magnetyczny strefy drzwiowej 1	Baluff	BMF-307K	/15.8C
3	-31	Czujnik magnetyczny strefy drzwiowej 2	Baluff	BMF-307K	/15.7C
4	-37:M	Wentylator w kabinie	Maxair	230VAC	/13.6D
5	-37:T	Czujnik temp.wentylatora kabiny	Bohen	BH-B2D	/9.4E
6	-39:K	Przycisk alarmu na kabinie	Schneider Electric	XB7- NA-5	/18.5D
7	-44:A	Oświetlenie awaryjne	Winda-Warszawa	12VDC	/13.9C
8	-44:AK	Oświetlenie awaryjne na kabinie	Winda-Warszawa	12VDC	/13.9B
9	-44L:n	Lampa LED	Handlowa	24VDC	/13.9E
10	-44L:1	Lampa LED	Handlowa	24VDC	/13.9E
11	-44Z:n	Zasilacz LED	Handlowa	24VDC	/13.9E
12	-44Z:1	Zasilacz LED	Handlowa	24VDC	/13.8E
13	-52	Kontakt chwytaczy	Giovenzana	1NC	/5.3B
14	-55:R	Łącznik rozłożonej barierki	Pizzato	FR693 / VF KEYD2	/5.5C
15	-55:Z	Łącznik złożonej barierki	Pizzato	FR693 / VF KEYD2	/5.5B
16	-56	Kontakt wylazu	Schmersal	1NC	/5.4B
17	-57	Kontakt drabiny ewakuacyjnej	Schmersal	AZ15	/5.4C
18	-65:BS	Moduł sygnalizacji BYPASS	Winda-warszawa	24VDC	/13.3B
19	-85:M	Silnik DC	Fermator		/12.2E
20	-85	Sterownik napędu drzwi Fermator	Fermator	VF7	/12.2D
21	-87Z:S1	Sensor kontroli zamknięcia drzwi kabinowych	STEM	N520HD	/6.a.2A
22	-87Z:S2	Sensor kontroli zamknięcia drzwi kabinowych	STEM	N520HD	/6.a.2B
23	-87	Sensor drzwi kabinowych	STEM	N520HD	/6.a.2C
24	-88	Kurtyna świetlna	Weco		/12.9D

LISTA MATERIAŁOWA Szyb

Numer schematu:
WSD-3

Opracował

Sławomir Anusik

Data

Podpis

Arkusz

Numer zlecenia:
899/LC/RK

Kreślił

Sławomir Anusik

Sprawdził

Tomasz Adamiak

8

Nr	Oznaczenie	Nazwa	Wytwórca		Arkusz pole
1	-PMS	Przełącznik modułu strażaka	Omron	G2R-2 24VDC	/17.5B
2	-PW	Pompa	Handlowa	230VAC	/3.6E
3	-USP_R	USP - Receiver	Schmersal	USP100	/14.1B
4	-103:2	Przycisk wezwania dół	Schaefer	RT42 wg	/19.3B
5	-103:14	Przycisk wezwania dół	Schaefer	RT42 wg	/19.9B
6	-104:1	Przycisk wezwania góra	Schaefer	RT42 wg	/19.2B
7	-104:2	Przycisk wezwania góra	Schaefer	RT42 wg	/19.3B
8	-112	Przycisk STOP w podszybiu	Schneider Electric	ZB5AS844	/4.3C
9	-121:1	Kontakt drzwi przystankowych	Fermator		/6.6B
10	-121:2	Kontakt drzwi przystankowych	Fermator		/6.6B
11	-121:14	Kontakt drzwi przystankowych	Fermator		/6.6A
12	-123	Kontakt obciążki	Giovenzana	1NC	/4.3C
13	-125:t	Wyłącznik końcowy górny	LANBAO	LE40SN20DPO	/9.6B
14	-125:1	Wyłącznik końcowy dolny	LANBAO	LE40SN20DPO	/9.7B
15	-126	Kontakt zderzaka pod przeciwwaga	Giovenzana	1NC	/4.7D
16	-127	Kontakt zderzaka pod kabiną	Giovenzana	1NC	/4.7C
17	-139	Syrena alarmowa	Ningbo Kebo	12VDC	/18.3B
18	-142:K	Łącznik Reset J.K. z podszybia	Schaefer	1NO	/8.9B
19	-144:N	Lampa oświetlenia szybu	Handlowa	Lampa 230VAC	/1.2F
20	-144:S	Przycisk oświetlenia szybu w podszybiu	Schneider Electric	XB7-NA	/1.5D
21	-144:1	Lampa oświetlenia szybu	Handlowa	Lampa 230VAC	/1.2E
22	-155:U	Końcowy jazdy kontrolnej w górę	Schneider Electric	2NC	/4.6E
23	-158	Łącznik jazdy pożarowej	Centrala P.poż.	1NC	/17.3B
24	-159	Łącznik dźwigu dla Straży Poż.	2N TELEKOMUNIKACE	1NO	/17.4B
25	-176:1	Piętrowskazywacz szybowy	BST	LED	/20.8F
26	-176:2	Piętrowskazywacz szybowy	BST	LED	/20.3E
27	-176:14	Piętrowskazywacz szybowy	BST	LED	/20.8D
28	-198:S	Sygnalizacja - nie wchodzić - jazda pożarowa	Schaefer	RT42 wg	/17.6B
29	-239:MS	Moduł strażaka	2N TELEKOMUNIKACE	918615E	/18.8D
30	-259:S	Sensor wagi elektronicznej	MICELECT	LM3D	/21.7A

