

Opis techniczny dla:

Remontu drogi leśnej nr 4 w leśnictwie Rączyna (nr inw. 220/613)

SPIS TREŚCI

Oświadczenie.....	3
1. WSTĘP.....	4
1.1 Inwestor i Administrator obiektu	4
1.2 Przedmiot opracowania	4
1.3 Projektant	4
1.4 Materiały wyjściowe	4
1.5 Cel i opracowania	4
2. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA	5
2.1. Zakres zamierzenia.	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1. Opis istniejącego przepustu i zagospodarowania terenu	5
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZAMIERZEŃ REMONTOWYCH.....	5
4.1. Opis zakresu i rodzaju prac.....	5
4.2. Niweleta	5
4.3. Spadki poprzeczne	6
4.4. Odwodnienie	6
5. INFRASTRUKTURA UZBROJENIA TERENU	6
6. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	6
7. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	6
8. MAPA POGLĄDOWA PRZEBIEGI DROGI LEŚNEJ NR 4	6

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że:

Projekt wykonawczy remontu nawierzchni drogi leśnej nr 4 w leśnictwie Rączyna nr inw. 220/613

- został wykonany zgodnie z umową i obowiązującymi normami oraz aktualnymi przepisami.
- jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji

Projektant :

mgr inż. Adam Kata

1. WSTĘP

1.1 Inwestor i Administrator obiektu

Inwestorem i Administratorem drogi leśnej nr 4 jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kańczuga z siedzibą w Kańczudze, 37 - 220 Kańczuga, ul. Węgierska 32

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi leśnej nr 4 w leśnictwie Rączyna nr inw. 220/613

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kańczuga, powiat łańcucki, woj. podkarpackie na terenie kompleksów leśnych administrowanych przez Nadleśnictwo w Kańczudze na działkach: Starostwo przeworskie

4549/1, 4561, 4548, 4560 obręb 181405_5.0006 Łopuszka Wielka, Jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga pow. przeworski

1.3 Projektant

Studio Projektów Budowli Inżynierskich Anastat Adam Kata spółka jawna

1.4 Materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kańczuga a SPBI Anastat
- Ustawa z dnia 17 września 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. 2021 poz. 1986
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych Dz.U. 2021 poz. 1376
- Ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw Dz.U.2021.784

Opracowania pomocnicze:

- pomiary terenowe
- mapa topograficzna 1 : 25 000

1.5 Cel i opracowania

Wykonanie remontu drogi spowoduje:

- Poprawę parametrów eksploatacyjnych istniejącej drogi
- Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu poruszania się uczestników ruchu
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania funkcjonującej drogi na środowisko naturalne

2. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA

2.1. Zakres zamierzenia.

Zakres robót obejmuje:

- Wycięciu zniszczonej nawierzchni z kruszywa i oczyszczenie powstałych otworów
- Uzupełnienie ubytków kruszywem z zagęszczeniem
- Profilowanie i uzupełnianie poboczy kruszywem

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Opis istniejącej drogi i zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w powiecie jarosławskim w miejscowości Łopuszka Wielka i na całej długości przebiega przez tereny leśne administrowane przez Nadleśnictwo Kańczuga.

Droga ma nawierzchnię z kruszywa w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi waha się od 4.5 do 4.70 a szerokość jezdni od 3.0 do 3.5m.

Nawierzchnia jezdni miejscowo wymaga natychmiastowego remontu ze względu na uszkodzenia i ubytki nawierzchni bitumicznej, spękania i wyboje. Odwodnienie drogi odbywa się przez obustronne rowy drogowe.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZAMIERZEŃ REMONTOWYCH

4.1. Opis zakresu i rodzaju prac

W ramach przewidywanej inwestycji zaplanowano remont istniejącej drogi poprzez wycięcie uszkodzonych fragmentów nawierzchni, oczyszczenia i ewentualne dogęszczenia znajdującej się poniżej podbudowy oraz uzupełnienie ubytków kruszywem 0/31.5 z zagęszczeniem. Lokalnie należy umocnić kruszywem kamiennym pobocza drogi. Wycięcia należy dokonać na głębokość 20 cm, a znajdujące się w obrębie wycięcia kruszywo przeznaczone jest do wykorzystania. W razie potrzeby należy dogęścić podłoże i ubytki wypełnić odzyskanym i nowym kruszywem 0/31.5

Szczegółowe zestawienie ubytków i uszkodzeń nawierzchni drogi pokazano na załączniku do przedmiaru robót

Przy prowadzeniu prac przewiduje się zachowanie istniejących parametrów technicznych drogi leśnej.

Klasa drogi	- wewnętrzna zamknięta
Prędkość projektowa	-30 km/h
Szerokości pasa ruchu	- 3.0 ÷ 3.5m
Obustronne pobocza	- 0.50m
Spadki podłużne i poprzeczne	- istniejące
Odwodnienie drogi	- tak jak obecnie rowami przydrożnymi

4.2. Niweleta

Niweleta remontowanej drogi pozostaje bez zmian

4.3. Spadki poprzeczne

Należy zachować istniejące spadki poprzeczne

4.4. Odwodnienie

Przewidywany zakres robót nie przewiduje zmiany istniejącego systemu odwodnienia drogi i przewiduje się wykonywanie jedynie miejscowego wyprofilowania skarp i poboczy

5. INFRASTRUKTURA UZBROJENIA TERENU

W rejonie planowanej inwestycji brak jest kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane prace remontowe nie mają negatywnego wpływu na środowisko i nie zaliczają do inwestycji mogących negatywnie oddziaływać na środowisk w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397).

Planowany remont drogi nie będzie źródłem przekroczeń w stanie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji.

- niekorzystne oddziaływania, związane z etapem prowadzenia robót budowlanych i powstającymi wówczas emisjami będą krótkotrwałe i odwracalne.
- - projektowana inwestycja nie będzie źródłem przekroczeń w stanie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji.
- z uwagi na lokalny charakter planowanej inwestycji nie będzie miała ona znaczenia w globalnym oddziaływaniu na klimat.
- nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi

7. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby oraz nie będzie:

Ograniczać dostępu do drogi publicznej

Pozbawiać możliwości z korzystania z wody oraz kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i sieci teletechnicznej

Pozbawiać dopływu światła dziennego

Zmieniać stosunków wodnych

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia ograniczony będzie wyłącznie do działek określonych w punkcie 1.2

8. MAPA POGLĄDOWA PRZEBIEGI DROGI LEŚNEJ NR 4

