



- Legenda:
- istn. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (remont)
  - istn. pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego/destrukturu bit. (remont)
  - - - - - proj. zjazdów - nawierzchnia z tłucznia kamiennego/destrukturu bit.
  - - - - - proj. krawędzi jezdni/pobocza
  - - - - - istn. granice nieruchomości

Długość remontowanego odcinka drogi: 365m

Minimalny zakres robót w ramach remontu drogi:

- wyrównanie nawierzchni jezdni gr. min. 2 cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr. min. 5 cm
- ściegie i wyrównanie pobocza tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na szer. min. 0,5 m i gr. min. 7 cm
- wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne o nawierzchni z tłucznia kamiennego
- wyrównanie nawierzchni wszystkich pozostałych istniejących zjazdów gruntowych lub tłuczniowych tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na długości min. 1,5 m od krawędzi jezdni (na całej szerokości zjazdów)
- ścinka gałęzi naruszających skrajnię drogi (wysokość skrajni - 4,5m, szerokość skrajni - szerokość jezdni i poboczy)
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i montaż znaków pionowych

UWAGA: Cześć rysunkową i opisową PFU należy rozpatrywać łącznie.

Nazwa zadania inwestycyjnego: Modernizacja dróg powiatowych				Rys. nr 4	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi powiatowej Grabia - Sędziejowice (dz. nr ewid. 495, 417 obr. Brody Emilianów gm. Sędziejowice)					
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
				Skala 1:500	
Spełniający:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 04.2024
Inżynier - drogowy	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		